

Emne: VS: SV: SV: SV: Aktindsigt

Dato: torsdag den 30. april 2015 kl. 13.32.03 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Til: Jesper Ravn

Kære Jesper Ravn.

Hermed skal jeg besvare din begæring om aktindsigt af 5. april 2015 vedrørende antal synergier på en række nærmere angivne entreprenører, herunder Banedanmark Produktion.

Listen dækker perioden 1. januar 2013 – 31. december 2014 og fremgår nedenfor. Jeg skal dog gøre opmærksom på, at tallene dækker over rene registreringer, og ikke, hvorvidt der er udfærdiget redegørelsen/hændelsesrapport.

Aarsleff Rail	80
Banedanmark Produktion	292
Bravida	39
CK Baneteknik	0
C Rail Safety	2
EiSiCon	3
Malus	28
RailSafe	6
RAVN Bane	12
Strukton Rail	13

Efter min opfattelse er der således ikke grundlag for at hævde, at Ravn Bane tegner sig for en uforholdsmæssig stor mængde synergier. Sagsakterne i dine 12 sager er under behandling og vil blive fremsendt snarest muligt.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 20. april 2015 16:13

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Emne: Re: SV: SV: SV: Aktindsigt

Hej Thomas

Jamen så er der her en liste:

Aarsleff Rail
Banedanmark Produktion
Bravida
CK Baneteknik
C Rail Safety
EiSiCon
Malus
RailSafe
RAVN Bane
Strukton Rail

Desuden ønsker jeg detaljer om de 12 synergier RAVN Bane tegner sig for.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
[Smedeland 28](#)
[2600 Glostrup](#)

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)
Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Den 20/04/2015 kl. 15.43 skrev Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ) <TLHJ@BANE.dk>:

Kære Jesper.

Vores system ikke i stand til at danne en oversigt over, hvilke firmaer der er sammenlignelige med dit. Hvis vi skal fremskaffe konkrete oplysninger om eksterne leverandører, må vi have besked om, hvilke leverandører det drejer sig om.

Endelige må jeg tage forbehold for at undtage eller anonymisere oplysningerne, jf. offentlighedslovens bestemmelser.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth
Cand.jur.

Banedanmark
Kontrahering
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]
Sendt: 20. april 2015 15:34
Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)
Emne: Re: SV: SV: Aktindsigt

Hej Thomas

Jeg ønsker en oversigt som gør det muligt at sammenligne mit firma med de lignende firmaer.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
[Smedeland 28](#)
[2600 Glostrup](#)

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)
Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Den 20/04/2015 kl. 15.02 skrev Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ) <TLHJ@BANE.dk>:

Hej Jesper.

Hvilke eksterne firmaer ønsker du oplysninger om?

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 17. april 2015 14:26

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Emne: Re: SV: Aktindsigt

Hej Thomas

Det er ikke tilstrækkelig besvarelse.

Jeg ønsker aktindsigt i de 12 synergier RAVN Bane ApS har.

Desuden ønsker jeg en oversigt over antallet af hændelser de respektive eksterne firmaer har.

Eksempelvis: at vi har 12, anonym 1 har 22, anonym 2 har 3 osv.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)" <TLHJ@BANE.dk>

Dato: fredag den 17. april 2015 kl. 09.39

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Emne: SV: Aktindsigt

Kære Jesper Ravn.

Hermed skal jeg besvare nedenstående anmodning om aktindsigt.

Banedanmark har foretaget en søgning i vores registreringssystem Synergi på samtlige sikkerhedsmæssige hændelser i perioden 1. januar 2013 – 31. december 2014, altså en periode på i alt 2 år.

Der er registreret i alt 4.820 hændelser. En samlet udskrift heraf vil efter et forsigtigt skøn fylde ca. 1.500 sider. På grund af denne mængde har jeg endnu ikke bestilt en samlet udskrift, og jeg er ikke sikker på, om en sådan mulig. Desuden vil jeg først vil forhøre mig hos dig, om du mener, at der er behov for en liste over samtlige 4.820 hændelser. Dette skyldes, at listen ikke med sikkerhed er opdelt i eksterne og interne aktører, og den vil dermed ikke kunne danne sammenligningsgrundlag i forhold til de øvrige entreprenører.

Dernæst kan jeg oplyse, at Ravn Bane ApS og Jesper Ravn tegner sig for i alt 12 hændelser i den anførte periode, jf. vedhæftede oversigt.

Jeg håber, at ovenstående er tilstrækkelig besvarelse af din henvendelse. I modsat fald må du meget gerne kontakte mig, gerne telefonisk.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 9. april 2015 21:32

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Cc: Annacarina Staunstrup

Emne: Re: Aktindsigt

Hej Thomas

Jeg vil forsøge at specificere det ud på følgende måde.

Jeg ønsker et retvisende billede af, hvorledes SR firmaerne ligger i forhold til hinanden hvad angår antallet af synergier.
Det er blevet påstået at RAVN Bane har frygteligt mange synergier, og dette mener jeg ikke kan passe.

Med synergier forstår jeg sikkerhedsmæssige hændelser eller uheld.

Jeg ønsker tallene for hele 2013 og hele 2014.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)" <TLHJ@BANE.dk>

Dato: onsdag den 8. april 2015 kl. 15.16

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Emne: Aktindsigt

Til Ravn Bane ApS

Att.: Jesper Ravn

Vedr.: Din aktindsigtsbegæring af 9. februar 2015.

Med ovennævnte begæring har du søgt om aktindsigt i korrespondancen mellem C Rail Safety (Kim Lastrup) og Banedanmark, herunder i alt 8 navngivne medarbejdere. Med mail af 9. februar 2015 modtog du afslag på din anmodning, som du herefter påklagede.

Med afgørelse af 31. marts 2015 har Transportministeriet omgjort Banedanmarks afgørelse i sagen, idet det er ministeriets opfattelse, at

identifikationskravet i offentlighedslovens § 9 er opfyldt. Ministeriet har på denne baggrund hjemvist sagen til fornyet behandling hos Banedanmark, og vi skal herefter meddele dig, at din anmodning om aktindsigt imødekommes.

Jeg har derfor igangsat indhentning af det ønskede materiale, men jeg må allerede nu oplyse, at jeg ikke vil være i stand til at overholde tidsfristen på 7 hverdage, jf. fvl. § 16, stk. 2. Dette skyldes, at der skal indhentes mail-oplysninger fra en række personer, hvilket vil må forventes at være tidskrævende.

Det er min umiddelbare vurdering, at disse undersøgelser vil være tilendebragt ultimo uge 17.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 24. november 2009 21:01
Til: Allan Corneliussen (AC)
Emne: VS: Vedrørende sagen om Jesper Ravn

Hej Allan

Ved snart ikke.

Har talt med Lizette. Hun vil bakke i hvert fald 110% op.

Hun vil med glæde gå ind i "arbejdsgruppen", og Niels Sørensen får det sjovt – hun var godt nok gal!

Ved du hvornår første møde holdes – jeg er i Kh mandag af hensyn til simulering, og kan være der fra i hvert fald kl. 10.00.

Det er meget vigtigt at vi kommer i gang her og nu.

Mvh

Niels

Fra: Susan Münster (SUMU)
Sendt: 23. november 2009 21:54
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: SV: Vedrørende sagen om Jesper Ravn

Kære Niels

Tak for din mail og for snakken i Odense.

Sagen om Jesper Ravn er lige nu rigtig meget en sag om forvaltningsloven. Der er afsendt notat til departementet i dag hvor vi også har vedhæftet vores regelsæt for behandling af sager om ansøgning om sikkerhedsgodkendelse og om legitimationskort. Formålet med at vedhæfte disse regelsæt er at modvirke at sagen kommer til at dreje sig om vores sikkerhedsmæssige sagsbehandling.

Jeg mener ikke, at du på nogen måde skal være i klemme i sagen her. Du har som jeg ser det udført dit arbejde efter vores regelsæt ansøgningerne skal vurderes på, og din afgørelse er så omgjort efter en juridisk vurdering af BDK's jurist og efter samråd med din chef. Derfor er det formelle ansvar nu løftet ud af dine hænder.

Som jeg også sagde til dig, da vi mødtes, kan sagen her bruges til at sikre at vi fremover gør tingene på den rigtige måde, dvs. både er opmærksomme på det sikkerhedsmæssige regelsæt og på det juridiske regelsæt. Så selvom sagen her er irriterende, er den god at tage ved lære af. Jeg mener ikke at der skal rulle hoveder eller indkaldes til tjenesteforhør. Du

har gjort hvad du kunne med den viden og de redskaber du har haft til rådighed, og så må vi bruge erfaringerne herfra til at rette op på fremtidige sager.

Der er aftalt, at vi skal igangsætte arbejde, der sikrer at vi fremadrettet er opmærksomme på de forvaltningsretlige regler, når vi behandler sager. Det arbejde igangsættes nu, og du kan evt. få nærmere information hos Allan.

Hvis Jesper Ravn overtræder regelsættet vil I med henvisning til regelsættet kunne indskærpe og i sidste instans fratage ham hans godkendelse.

Jeg vil tilbyde dig at lægge mit svar og din mail i din personalesag, hvis du ønsker det. Hvis der senere skulle være et efterspil – det tror jeg nu ikke – kan det så fungere som din sikkerhed.

Vil du melde tilbage om du ønsker det.

Hilsen Susan

Ps. Du får lige telefonnummeret til psykologen Charlotte Scheel mobil nr. 40581028 (Hun bor tæt på Hellerup st.), så har du det om ikke andet.

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)

Sendt: 21. november 2009 17:30

Til: Susan Münster (SUMU)

Emne: Vedrørende sagen om Jesper Ravn

Kære Susan

Forst tak for samtalen. Jeg har tænkt meget over det med psykologen. Jeg har desværre ikke haft mulighed for at føre det ud i livet, da jeg pt. underviser på fuld tid. Jeg er nødt til at prioritere mine elever før mig selv, så længe jeg kan holde til det. Kan simpelthen ikke være andet bekendt overfor dem.

Sagen vedrørende Jesper Ravn er nu, som jeg ser verden, alene blevet et spørgsmål om forvaltningsloven, og ikke et spørgsmål om jernbanesikkerhed.

Sagen vil jo formentlig føre til, at jeg personligt bliver tiltalt, og skal trækkes gennem en længere tjenestemandssag, og i den slag sager er der vel nærmest tradition for, at der skal rulle et hoved eller to, og jeg kan sagtens fornemme, hvis hoved der er i spil.

Hvad det så indebærer af personlige omkostninger for mig, det er jo sådan set sagen uvedkommende set fra Banedanmarks synspunkt. Det må jeg selv finde ud af, og det er fair nok – Banedanmark er jo ikke en social institution, og jeg forventer naturligvis ikke, at nogen bekymrer sig om det. Dette mere for at præcisere, at det ikke er det denne mail handler om.

Det er et par andre ting, som jeg simpelthen er nødt til at komme af med, så jeg ikke på et tidspunkt havner i retten, med en trods alt alvorligere anklage end en overtrædelse af forvaltningsloven – f.eks. en anklage for uagtsomt manddrab.

Pt. er det mit navn, der står på Jesper Ravns godkendelse. Det er mig meget magtpåliggende hermed skriftligt, at fralægge mig ethvert ansvar for Jesper Ravn, da han efter min vurdering holdningsmæssigt udgør en klar

risiko for jernbanesikkerheden. Den vurdering er alle sikkerhedsekspertter i Banedanmark, som jeg kender til, incl. sikkerhedskoordinatoren i Anlæg & Fornyelse, enige i.

Det er mig magtpåliggende, at komme af med ansvaret for Jesper Ravn overfor Trafikstyrelsen og bekendtgørelse 13, da vi (Allan og jeg) reelt følte os truet af Banedanmarks jurist til at godkende Jesper Ravn alene på grund af *procedurefejl*. Ja, næsten som i en dårlig amerikansk film.

Det er meget vigtigt, at jeg er helt sikker på, at jeg har gjort dig direkte opmærksom på, at Jesper Ravn efter min og mange andres vurdering indebærer en sikkerhedsrisiko, og at Banedanmark kan komme i en langt alvorligere situation, hvis Jesper Ravn bliver involveret i en ulykke, og en anden myndighed f.eks. havarikommissionen ser på denne sag ud fra en sikkerhedsmæssig vinkel.

En meget væsentlig afledt konsekvens af denne sag er også, at vi nu pludselig er helt handlingslammede i forhold til jernbanesikkerhed. Det vil i praksis sige, at nu kan entreprenørerne overtræde alle de regler de har lyst til pt. uden nogen konsekvens før ulykken er sket. Der er vist ingen i Banedanmark, der pt. skal have iværksat nogen tiltag overfor entreprenører, og dermed havne i den situation som Allan og jeg nu står i. Nu er du gjort opmærksom på det.

Jeg siger IKKE, at sagen kun vedrører jernbanesikkerhed, men jeg er af den opfattelse, at Banedanmarks jurist kun fokuserer på den del af sagen, der hedder forvaltningsloven, og ikke på nogen måde betragter dette som en sikkerhedssag.

Spørgsmålet er også om Trafikstyrelsens sikkerhedsekspertter, ligesom departementet og Banedanmarks jurist, ser dette som en sag i forhold til forvaltningsloven, og ikke en sag, der på nogen måde handler om jernbanesikkerhed?

Det er i den forbindelse, også vigtigt for mig at sikre mig, at du er helt klar over, at det ikke bare er nogle tilfældige retningslinjer som Jesper Ravn har forbrudt sig mod. Det er bekendtgørelse 13, der som bekendt er udsendt af Trafikstyrelsen. Retningslinjerne er blot en sammenskrivning af bekendtgørelsen. En bekendtgørelse som Banedanmark er forpligtiget til overfor Trafikministeriet, at sikre overholdt.

Det er endvidere værd at have in mente, at en overtrædelse af forvaltningsloven ikke kan slå folk ihjel, men det kan en fejlvurdering i en sikkerhedssag. Det er ud fra den betragtning, jeg har ageret i de mere end 30 år jeg har arbejdet med jernbanesikkerhed.

På baggrund af sagens udvikling, vil jeg indtrængende bede dig om, at få en klar udmelding med hensyn til, hvor jeg eventuelt efter din vurdering, **IKKE** har varetaget Banedanmarks tarv i denne sag, og også gerne helt generelt - set ud fra en sikkerhedsmæssig betragtning.

Håber ikke du blot siger, at det kan du ikke vurdere, for du må kende sagen og undertegnede så godt, at du må have en mening.

Håber indtrængende, at du har forståelse for ovenstående, og vil give mig et klart svar, da min nærmeste chef pt. er sat ud af spillet.

Med venlig hilsen

Niels K Jensen