

Nøglefolk i Banedanmark vil private firmaer til livs

Banedanmark har uretmæssigt sortlistet entreprenørfirmaet Ravn Bane. Nu melder endnu et firma om en myndighedskultur præget af tilfældigheder

Af Jørgen Bendsen

Flere personer i ledende stillinger hos Banedanmark har gjort sig store anstrengelser på at spænde ben for nogle af de private entreprenørfirmaer, der leverer ydelser til den statslige virksomhed med ansvaret for det danske jernbanenet.



Børsen beskrev i september, hvordan entreprenør **Jesper Ravn** og hans firma **Ravn Bane** sidste år blev sortlistet som leverandør uden lovlig grund, hvilket **Transport- og Bygningsministeriet** i flere omgange påpegede det ulovlige i.

Nu melder Slagelse-firmaet **Railsafe** sig i køret.

“Jeg er meget skuffet over, at man skriver dårligt om os. Men Banedanmark er både den lovgivende, den udøvende og den dømmende magt. Derfor vil de fleste gerne være på god fod,” siger Railsafe-direktør **Vagn Wiis**, der har 28 års erfaring fra Banedanmark i bagagen.

“Vi skal nok få dem”

Interne mails fra Banedanmark afslører, hvordan man vurderer en sikkerhedshændelse, hvor noget banearbejde i Køge er igangsat uden en sikkerhedsplan.

Hændelsen skriver undersøgelsesleder **Klaus Seneca Jensen** og fagansvarlig i **Banedanmark Produktion Lizette Jensen** sammen om 6. november 2014. Det sker bl.a. med ordene:

“Det er sgu en køn sikkerhed, de har købt sig der.”

Og videre:

“Jeg har fat på ham nu, han er ikke en skid bedre end den sorte fugl (intern Banedanmark-jargon om Ravn Bane, hvis firmafarve er sort).

“Vi skal nok få dem en skøn-



Entrepreneur **Jesper Ravn** i sit skinnebårne arbejdskøretøj. Intern korrespondance i Banedanmark viser, at folk med chefjob ønsker at spænde ben for hans firma. Arkivfoto: Jonas Pryner Andersen

ne dag, vi har tid nok,” fortsætter Klaus Seneca Jensen – inden han til sidst kommenterer, at en ansat hos Ravn Bane har dumpet en køreprøve:

“Hold da k... Hvor har han/ de godt af det :-)”

Da Børsen i september omtalte sagen første gang, lagde Banedanmarks HR-direktør **Charlotte Smidt** vægt på, at den mail, der i januar sidste år forbød at benytte Ravn Bane, blev trukket tilbage kort efter.

Men nu viser de interne mails, at man åbenlyst har fortsat den interne, fjendtlige tone langt senere.

HR-direktør: Vi beklager

Banedanmarks HR-direktør **Charlotte Smidt** har afvist at svare på Børsens konkrete spørgsmål, men meddeler pr. mail, at Banedanmark beklager de sagsbehandlingsfejl, der er sket. Videre skriver hun, at en del interne mails ikke “er

på det saglige niveau, der kan forventes.”

Charlotte Smidt har ikke svaret på, om de pågældende har fået en indskærpelse og hvad den i givet fald indeholder.

Sidste års nedsabling af Ravn Bane står ikke alene:

“Vi skal nok få dem en dag, vi har tid nok.”

Mail fra Klaus Seneca Jensen, undersøgelsesleder, Banedanmark

En klage til Banedanmark over, at sikkerhedsafdelingen “har lavet heksejagt” mod Ravn Bane, forsøges negligeret.

Banedanmarks egne tal viser, at firmaet ikke har større sikkerhedsproblemer end andre baneentreprenører. Områdeleder **Kirsten Korne-**

rup Jehrbo skriver i oktober sidste år til Banedanmark Produktion, at man bør “forbigå hans mail i stilhed”.

I 2012 orienterer sikkerhedskoordinator **Henrik Kaas** om en ide hos Ravn Bane om at ansatte utilpassede unge.

“Det er utroligt, hvad man vil gøre for at opretholde en ekstravagant livsstil som “direktør” :-),” skriver Kaas.

Banedanmark udsteder certifikater til entreprenører, der arbejder på Banedanmarks jernbanenet. Certifikatet kan fratages dem, der sløser med sikkerheden. Banedanmark skal dermed fratage certifikater fra sig selv, hvis det er ansatte i Banedanmark Produktion, der sløser.

jobe@borsen.dk

LÆS OGSÅ

Staten sender privat entreprenør til tælling bit.ly/1GsZraH

Ordførere: Myndighed udgør en stat i staten

Af Jørgen Bendsen

En rådden, egenrådig, arrogant og forsumpet forretningskultur.

Transportordførerne i **Folketinget** sparer ikke på tillægsordene, når de forholder sig til den myndighedsbehandling, som **Banedanmark** har udvist over for entreprenørfirmaet **Ravn Bane**, og som nu betyder, at virksomheden balancerer på kanten af en konkurs.

“Der er noget, der er bundræddet i Banedanmark, når man kan behandle et privat firma på den måde. De optræder jo som en stat i staten,” siger **Kim Christiansen**, ordfører for Dansk Folkeparti.

Villum Christensen fra Liberal Alliance stemmer i:

“Tidsfaktoren er jo helt afgørende i alt det her. Vi ved jo allesammen, hvor lang tid, en domstolsproces tager – så derfor kan Ravn Bane jo ikke bruge det til så meget, at få ret i sidste ende.”

“Jeg mener, at når vi sidder og drøfter Femern-forbindelse til mange milliarder, så skulle vi jo nok også kunne finde en løsning overfor en lille mand,” fortsætter Villum Christensen.

Venstres ordfører **Kristian Pihl Lorentzen** vil bede sin partikollega, transport- og bygningsminister **Hans Christian Schmidt**, at forholde sig til sagen.

jobe@borsen.dk

TERRE DEL BAROLO BARBARESCO-KUP KUN 79,95!



2011 Barbaresco
Cantina Terre del Barolo

ÅRGANG 2011 ER
ENDNU BEDRE I
BARBARESCO END
DEN HISTORISKE 2010

SPAR
45,-

79,95 pr. fl.
v/12 fl.

959,40
pr. kasse med 12 flasker

Philipson Wine
www.philipsonwine.com

Priser er kun gældende ved online-køb. Tilbud gælder til og med 01-11-15. Besparelser udregnes i forhold til vinens 1-fl. pris. Forbehold for trykfejl.