

Virksomheder købes og videreføres

Veldrevne virksomheder i ejendoms- eller byggebranchen søges. (F.eks.: Rådgivning, administration, entreprenør, byggeleverancer, ejendomsselskab) Vi er interesserede og parate til at handle, hvis jeres virksomhed er i situationer som f.eks.: Generationsskifte, toplederskift, frasalg af delområde, konsolidering af partnerskab, udviklingsklar eller omstrukturingsbehov pga. en særlig begivenhed.

Send en kort beskrivelse af jeres situation, økonomiske/praktiske resultater og planer for fremtiden.

Vi behandler naturligvis alle henvendelser strengt fortroligt.

Henv. Billetrnr. 8400, annoncesalg@borsen.dk

Agenter/samarbejdspartnere søges

Tec-SolutionZ søger samarbejdspartnere/agenter til varetagelse af en eller flere lande/områder.

- Norden
- Mellem Europa
- Syd Europa

Tec-SolutionZ leverer markedets stærkeste produkter til VVS og kloakbranchen.

Send mail til ct@tec-solutionz.com for yderligere information eller videre drøftelse.

Tec-SolutionZ

Tec-solutionz.com • +45 3121 2989


CHRISTINE HVELPLUND
DIAMONDS & JEWELLERY

**Signatur Creol Øreringe**

18 Karat Hvid, Gul el. Rosa Guld, 0,47CT, dkr. 13.300,-

FORHANDLES AF


HVELPLUND

WATCHES & JEWELLERY

STRØGET ØSTERGADE 15 · TEL. 33 12 02 05
STRØGET VIMMELSKAFTET 47 · TEL. 33 91 39 10

Embedsmisbrug i Banedanmark får konsekvenser

Transport- og bygningsministeren vil tage affære over for Banedanmark efter sag, hvor entreprenør har været udsat for embedsmisbrug

Af *Jørgen Bendsen*

Banedanmark slipper ikke helskindet fra, at statsvirksomheden uden lovligt grundlag har frasorteret entreprenørvirksomheden



Ravn Bane som leverandør og desuden gennem omfattende mailkorrespondance har miskrediteret Ravn Bane og dens ejer, **Jesper Ravn**, på det groveste.

Det fastslår transport- og bygningsminister **Hans Chr. Schmidt** (V) før, at han fredag mødes med **Kammeradvokaten**. Her skal parterne drøfte, hvordan Ravn Bane kan kompenseres for det tab af indtægter, som Banedanmarks ulovlige sortlistning har medført.

Sortlistningen, som Børsen har beskrevet i flere artikler, er bl.a. sket ved, at direktør i **Banedanmark Produktion Michael Borre** sidste år udsendte en intern instruks om, at alt samarbejde med Ravn Bane straks skulle ophøre.

Baggrunden var ifølge Michael Borres egen forklaring, at Ravn Bane havde klaget over Banedanmark Produktion.

Tøver med at bakke op

I andre mails, som Børsen har bragt uddrag fra, har nøglepersoner i Banedanmark direkte drøftet, hvordan man bedst muligt kunne ramme Jesper Ravn og hans virksomhed.

“Jeg mener, det er en helt forkert måde at skrive om borgere og kunder på. Det er slet ikke en stil, jeg kan se mig selv i,” siger transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt.

Er der personer i Banedanmark, der ikke kan fortsætte i deres job?



Jesper Ravns firma, Ravn Bane, er ulovligt blevet frasorteret som leverandør til Banedanmark. Nu bebuder transportministeren sanktioner til de ansvarlige. Arkivfoto: Jonas Pryner Andersen.

“Det er en helt forkert måde at skrive om borgere og kunder på. Det er slet ikke en stil, jeg kan se mig selv i”

Hans Chr. Schmidt (V),
transportminister

“Jeg diskuterer aldrig personalespørgsmål i medierne.”

Men har du fuld opbakning til den ledelse, der sidder i Banedanmark?

“Jeg har i hvert fald opbakning til det, jeg mener. Jeg vil ikke komme det tættere. Skal jeg sige noget til nogen, så gør jeg det direkte,” lyder det fra den ansvarlige minister.

Jesper Ravn har politianmeldt

produktionsdirektør Michael Borre for embedsmisbrug, og som omtalt i Børsen 26. november har **Københavns Polit** valgt at rejse sigtelse mod Michael Borre.

Konkursbegæring afvist

Ravn Banes tab af indtægter fra opgaver for Banedanmark har betydet, at økonomien i den tidligere 45 mand store entreprenørvirksomhed er så anstrengt, at en konkurs er faretruende nær.

Største kreditor er **Skat**, der skulle have været afregnet for 10 dage siden, og Jesper Ravn brugte derfor torsdagen på at udfylde sin egen konkursbegæring til **Sø- og Handelsretten**.

“Men retten mente, at medieomtalen af min sag og det forhold, at der faktisk forhandles en løsning, betød, at betin-

gelsen ikke var opfyldt for at kunne indgive konkursbegæringen,” siger Jesper Ravn.

Han var tidligere på ugen til personligt møde med transport- og bygningsministeren. Et møde, som efterlod ham med optimisme.

“Han gav indtryk af at ville tage hånd om problemerne i stedet for bare at sende dem videre,” siger Jesper Ravn.

Hans Chr. Schmidt bekræfter at have haft et godt møde, hvor parterne “virkelig fik vendt tingene.”

HR-direktør beklager

Men hvilken løsning, der kan tænkes at komme på bordet, når statens advokat har været taget i ed, vil ministeren ikke sige noget om.

Banedanmark har hidtil udtrykt beklagelse over, at mailkorrespondance er sket i en usaglig tone, men har ikke ellers beklaget sagen offentligt.

Efter Børsens omtale af politiets sigtelse af Michael Borre, rykkede Banedanmarks HR-direktør **Charlotte Smidt** dog ud med en undskyldning i form af en pressemeddelelse:

“Der er begået fejl i forhold til Ravn Bane ApS, og det beklager vi,” hedder det.

jobe@borsen.dk

FAKTA | Sagen om Ravn Bane

- **Banedanmark**, der er ansvarlig for statens jernbanenet, bruger private entreprenører side om side med sin egen entreprenørforretning **Banedanmark Produktion**.
- **Ravn Bane** føler sig udsat for chikane og forskelsbehandling, hvilket han klager over ad flere omgange.
- I februar 2014 udsteder direktør i Banedanmark Produktion, **Michael Borre**, forbud mod at benytte Ravn Bane.
- Senere inddrages Ravn Banes sikkerhedscertifikater med henvisning til manglende erfaring med banearbejde.
- Ravn Bane klager til **Transportministeriet**, der giver Ravn Bane ret i, at Banedanmark har handlet ulovligt.
- Ravn Bane kræver erstatning for tab af indtægter, men risikerer forinden at gå konkurs.

Bendsen

LÆS OGSÅ
Tidligere Børsen-artikler om Ravn Bane
bit.ly/1lqRpR