

# Slagsmål med staten sender Ravn Bane mod konkurs

**På trods af** at staten har erkendt fejl og embedsmisbrug, bevæger Ravn Bane sig mod konkurs. Forligstilbud fra staten betegnes som "ikke seriøst"

Af Lars Düwel

Det massive tovtrækkeri mellem **Jesper Ravn** på den ene side og **Banedanmark** samt **Transportministeriet** på den anden har snart hevet alle kræfter ud af Jesper Ravn. "Jeg er så tæt på at smide



håndklædet i ringen. Nu har sagen kørt så længe, og for at være ærlig så gider jeg snart ikke mere," siger Jesper Ravn, adm. direktør i entreprenørvirksomheden **Ravn Bane**, der reparerer og vedligeholder jernbanespor.

Kampen mellem Jesper Ravn og Banedanmark er så omfattende, at det er svært at finde et sted at starte. Men i slutningen af november sidste år blev **Michael Borre**, direktør i **Banedanmark Produktion**, sigtet af politiet for embedsmisbrug.

Beskyldningen gik på, at Michael Borre i strid med alle regler frasorterede Ravn Bane som leverandør til Banedanmark. Frasorteringen skete ved at skrive en mail rundt til de underordnede, hvor han sort-listede Ravn Bane. Der er løbet meget vand i åen



Jesper Ravn er i tvivl, om han kan holde sit entreprenørfirma, Ravn Bane, der arbejder for Banedanmark, bl.a. med at renovere spor og forny sten og skærver under spor og sveller, oven vande, indtil retssagen starter i juni. Arkivfoto: Jonas Pryner Andersen

*"Nu har sagen kørt så længe og for at være ærlig, så gider jeg snart ikke mere"*

Jesper Ravn,  
adm. direktør, Ravn Bane

siden da, indtil Jesper Ravn bliver ringet op i midten af forrige uge, 5. januar.

"Jeg får så at vide, at transportministeren (**Hans Christian Schmidt** (V), red.) sammen med **Kammeradvokaten** er klar til at indgå et

forlig," fortæller Jesper Ravn. Torsdag 7. januar tilbyder Transportministeriet sammen med Kammeradvokaten Jesper Ravn en erstatning på 200.000 kr. samt en godtgørelse på 1 mio. kr. Jesper Ravn og hans advokat, **Annacarina Staunstrup**, havde sigtet efter en erstatning på 25 mio. kr.

#### Forlig virker useriøst

"Jeg synes ikke, det virker seriøst, at de så kommer og tilbyder 200.000 kr. i erstatning for de arbejdsopgaver, som Jesper Ravn måtte have tabt," siger Annacarina Staunstrup fra **Advokatfirmaet Staunstrup** og fortsætter:

"Det virker på mig tankevækkende, at Banedanmark,

der uomtvisteligt har været skyld i, at Ravn Bane gennem tiden har mistet 30 medarbejdere og har haft en længere

periode, hvor ti af deres lokomotivførere, som normalt omsætter for ca. 1,2 mio. kr. om året hver, har fået frata-

#### FAKTA | Ravn Bane vs Banedanmark

- **Jesper Ravn** føler sig udsat for forskelsbehandling i **Banedanmark**, når private leverandører skal vælges, hvilket han derfor klager over.
- I februar 2014 udsteder **Michael Borre**, direktør i **Banedanmark Produktion**, forbud mod at benytte **Ravn Bane**.
- Senere inddrages Ravn Banes sikkerhedscertifikater, hvilket gør det umuligt for dem at køre på jernbanenettet.
- Ravn Bane klager til **Transportministeriet**, der giver dem ret i, at Banedanmark har handlet ulovligt.
- Torsdag 7. januar tilbyder Transportministeriet 200.000 kr. i erstatning og 1 mio. kr. i godtgørelse.
- Ravn Bane afviser og sagen går i retten til juni, hvis ikke virksomheden går konkurs forinden.

## 10 fratagne kørekort er kernepunkt for slagsmål

Af Lars Düwel

**Jesper Ravn**, adm. direktør og ejer af entreprenørvirksomheden **Ravn Bane**, fik 26. juni 2014 en overraskende melding. **Banedanmark** fratog dem på en enkelt dag de licenser, som Jesper Ravn og hans ni andre chauffører skulle bruge for at køre de såkaldte trolleyer på jernbaneskinne-

"Det var ekstremt mærkeligt, for normalt skal man gå ind og vurdere hver enkelt licens, eller kørekort kan man også kalde det. Men her tog de alle licenserne i en stor fællesmail til mig," siger Jesper Ravn.

Beslutningen betød, at i en periode på over otte måneder kunne Ravn Bane stort set ikke køre på jernbanenettet, hvilket gjorde det umuligt for dem at arbejde.

"I den periode tabte vi man-

ge penge, for vi kunne jo ikke tjene det, som vi havde budgetteret med," siger Jesper Ravn.

#### Banedanmark beklager

Banedanmark lægger sig da også fladt ned og indrømmer, at de på daværende tidspunkt lavede en fejl.

"Banedanmark beklager de sagsbehandlingsfejl, der blev begået ved annulleringen af certifikaterne i juni 2014,"

*"Det var ekstremt mærkeligt, for normalt skal man gå ind og vurdere hver enkelt licens eller kørekort"*

Jesper Ravn,  
adm. direktør, Ravn Bane

skriver Banedanmark i en mail og gør det klart, at de er af den opfattelse, at Ravn Bane fik certifikaterne tilbage i august 2014. Altså to måneder efter. Det var dog i stærkt reduceret form.

"Vi har taget den kritik, vi har fået, meget alvorligt og har iværksat en række tiltag for fremadrettet at sikre en korrekt administrativ sagsbehandling," skriver de endvidere i mailen.

get deres kørekort, tilbyder et erstatningsbeløb på 200.000 kr. Det har simpelthen ingen sammenhæng med virkeligheden og det reelle tab, Ravn Bane er blevet påført."

#### Afviser forlig

I sidste uge blev Jesper Ravn ringet op af **Skattefogeden**, der gjorde ham opmærksom på den gæld, som han har til **Skat**.

"Det betyder jo i hvert fald, at der er nogen, der begynder at banke på dørene og vil have deres penge. Og konsekvensen er ret oplagt. Den er, at han bliver nødt til at kaste håndklædet i ringen," siger Annacarina Staunstrup.

Advokaten tilføjer, at hun i en mail til Kammeradvokaten torsdag 14. januar har meddelt, at Ravn Bane afviser tilbuddet om et forlig. Sagen er derfor nu sat til gå foran en dommer i juni måned.

"Nu er spørgsmålet så, om han kan holde skuden oven vande indtil da," siger Annacarina Staunstrup.

I Banedanmark ønsker man ikke at kommentere forligstilbuddet.

"**Transport- og Bygningsministeriet** har fremsat et forligstilbud til Ravn Bane. Det er Kammeradvokaten, der har udarbejdet forligstilbuddet på baggrund af en vurdering af de tab, der menes dokumenteret i sagen," skriver Banedanmark i en mail til Børsen.

Også Transportministeriet henviser til Kammeradvokaten, der dog ikke ønsker at kommentere yderligere, end at de står fast på, at erstatningen afspejler virkeligheden.

ladu@borsen.dk

#### LÆS OGSÅ

Tidligere artikler om Ravn Bane-sagen  
[bit.ly/233V4KS](http://bit.ly/233V4KS)

ladu@borsen.dk