

Ravn angriber Kammeradvokatens to kasketter

Jesper Ravn nægter at dø: Starter Ravn Bane 2016

Den konkursramte Jesper Ravn angriber i skarpe vendinger Kammeradvokatens dobbeltrolle i hans tovtrækkeri med Banedanmark

Af Lars Düwel

Entrepreneur **Jesper Ravn**, der for lidt over en måned siden måtte se sin virksomhed **Ravn Bane** gå konkurs, bruger stærke veninder om **Kammeradvokaten** og dennes dobbeltrolle i hans kamp mod **Banedanmark**



og **Transportministeriet**.
"Jeg har overvejet at få sendt en papkasse kasketter over til Kammeradvokaten, for med alle de kasketter, de har på, så må de snart være ved at løbe tør," siger Jesper Ravn.

Kritikken lyder, efter at Kammeradvokaten i sidste uge frikendte **Jesper Hansen**, tidligere topdirektør i Banedanmark, i anklager om embedsmisbrug.

"Men samtidig er det også Kammeradvokaten, der skal forsvare Banedanmark, når vi skal i retten til juni omkring hele erstatningsspørgsmålet oven på Banedanmarks behandling af min virksomhed," siger Jesper Ravn.

25 mio i erstatning

I den omtalte retssag til juni forlanger Jesper Ravn ca. 25 mio. kr. i erstatning, efter at Banedanmark har miskrediteret Jesper Ravns navn.



Sagen tager sin begyndelse tilbage i februar 2014, hvor **Michael Borre**, produktionsdirektør i Banedanmark, udsender en mail, hvori han forbyder at bruge Jesper Ravn til sporarbejde på det danske

spornet. Michael Borre er siden blevet sigtet af politiet for embedsmisbrug.

I januar i år kom det imidlertid frem via en aktindsigt i interne mails i Banedanmark, at topdirektøren Jesper Hansen muligvis var indblandet i sagen om Jesper Ravn. Aktindsigten starter med en mail, hvor Jesper Ravn skriver til Banedanmark, fordi han er bekymret over, at der florerer rygter om ham.

Modtageren af mailen spørger områdechefen, hvad vedkommende skal svare Jesper Ravn. Til det skriver områdechefen på mail:

"Jeg tror, det kan være Michael Borre, som har sendt det i produktion, da Jesper Hansen i fredags sagde, at ham bruger vi ikke mere." Samme dag, som mailen kom

Jesper Ravn, entreprenør og stifter af det nu konkursramte Ravn Bane, mener, at Kammeradvokaten har haft en dobbeltrolle i hans sag. Foto: Mie Hee Christensen.

skriger til himlen om, at den fra starten kun skulle vise én ting, hvilket er, at Jesper Hansen er uskyldig," siger Jesper Ravn.

Frederik Waage er tidligere advokat og har de sidste fem år forsket i Kammeradvokatens forpligtelser i retssagsførelse. Han pointerer, at Kammeradvokaten har en lidt speciel rolle i Danmark.

"Som det eneste land, jeg kender til, bruger Danmark et privat advokatfirma, der fører sager på vegne af staten. I den her konkrete sag er Kammeradvokaten rettergangsfuldmægtig for Banedanmark og for Transportministeriet, og samtidig kommer de med en udtalelse omkring en af aktørerne i sagen," siger Frederik Waage og fortsætter:

"Det i sig selv er der ikke noget odiøst i, men man bliver nødt til at pointere, at vi har med en partsrepræsentant at gøre her. Jeg sår ikke tvivl om undersøgelsen, men her som i andre tilfælde vil Kammeradvokaten kunne blive beskyldt for at spille en dobbeltrolle."

Ingen dobbeltrolle

I en mail til Børsen afviser Kammeradvokaten en dobbeltrolle:

"Undersøgelsen er foretaget for Transportministeriet, der ønskede en afklaring af, om der var noget at klandre den afgående direktør i Banedanmark, Jesper Hansen, i forbindelse med Ravn-sagen. Vi har således ikke været advokat for Jesper Hansen, der under forhørene blev bistået af sin egen advokat. I den af Ravn anlagte erstatningssag repræsenterer vi selvfølgelig heller ikke den afgående direktør, men Banedanmark som styrelse under Transportministeriet," skriver Kammeradvokaten.

"Der er på den baggrund ingen dobbeltrolle i, at Kammeradvokaten har gennemført den tjenstlige undersøgelse og fører erstatningssagen, da klienten er den samme i begge tilfælde, nemlig myndighederne."

ladu@borsen.dk

LÆS OGSÅ

Se den interne mail, der udløste undersøgelse mod topchef bit.ly/1ZMMQUI

Af Lars Düwel

På trods af at han i længere tid har været helt nede at bide i græsset, så nægter **Jesper Ravn** at give op. Efter at han 1. marts måtte se sin virksomhed **Ravn Bane**, der foretog sporarbejde på det danske jernbanenet, gå konkurs, har entreprenøren nu startet en ny virksomhed: **Ravn Bane 2016**.

"I daglig tale bruger vi ikke 2016. Så det hedder faktisk bare Ravn Bane igen. Det er for at spare penge, så vi ikke skal til at ændre logo på biler, tøj og så

"Det er også fordi, at jeg helt principielt ikke synes, at jeg har gjort noget forkert"

Jesper Ravn, entreprenør

videre. Men det er også fordi, at jeg helt principielt ikke synes, at jeg har gjort noget forkert og for at bringe mig i den her situation, hvor jeg mister mit selskab," siger Jesper Ravn og fortsætter:

"Derfor skal **Banedanmark** ikke have fornøjelsen at slippe helt for mig."

Har købt aktiverne

Jesper Ravn forklarer, at han har købt aktiverne i det gamle selskab, og at en samarbejdspartner har købt deres arbejds-køretøjer, så de ikke mister dem.

Planen er nu, at Jesper Ravns nye virksomhed Ravn Bane 2016 skal køre for fuld damp fra 1. maj.

"Jeg håber virkelig, at vi kan starte op fra starten af maj måned," siger Jesper Ravn, der dog har visse bekymringer.

"En af mine bekymringer lige nu er, at det her har været for hårdt for mine medarbejdere. Så selvom vi har gjort alt klar, så de kan blive ansat fra 1. maj igen, så er det langt fra sikkert, at de allesammen kan starte op, fordi hele sagen mentalt har taget hårdt på dem," siger Jesper Ravn og fortsætter:

"Man skal tænke på, at de stort set er uden indkomst lige nu. Og de har fået en lede oven på sagen. Flere af dem siger, at de ikke gider branchen mere, så de er villige til at smide deres kompetencer og finde et andet job."

ladu@borsen.dk

FAKTA | Ravn Bane vs Banedanmark

- **Banedanmark** står for udbygning og pleje af hele det danske jernbanenet. Til de opgaver bruger Banedanmark ofte private entreprenører.
- I 2014 føler **Jesper Ravn** sig udsat for forskelsbehandling. Han klager derfor ad flere omgange, hvor han lufter sin bekymring.
- I februar 2014 udsteder produktionsdirektør i Banedanmark, **Michael Borre**, et forbud mod at bruge **Ravn Bane**. Et forbud der senere resulterer i en sigtelse af direktøren.
- Senere inddrages Jesper Ravns sikkerhedscertifikater, hvilket han klager over til **Transportministeriet**, der giver Jesper Ravn ret i, at Banedanmark har handlet ulovligt.

Düwel