

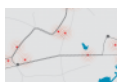
Ministersvar i Banedanmark-sag trækker i langdrag



Nyudviklet algoritme genkender objekter efter kun et eksempel



Minister udvider MRSA-ekspertgruppe – og



TDC totalovervåger tre millioner mobilbrugeres



Så tabte Innovationsfonden igen slaget om

Sponso



OVERRASKENDE BILLIGE FORSIKRINGER
Kun for ingeniører, cand.scient.er og it-uddannede

SPAR OP TIL 30%

IDA Forsikring idaforsikring.dk

Se mere her

1 Ministersvar i Banedanmark-sag trækker i langdrag



(Foto: Banedanmark)

OPDATERET: Folketinget har i fire uger ventet på transportminister Hans Christian Schmidts svar på, om to direktører fra Banedanmark blev fyret som følge af sagen om Ravn Bane.

Af [Steffen McGhie](#) · Følg @McGhieSteffen · 3. nov 2016 kl. 16:03



Spørgsmålene er enkle: Var der tale om fyringer, da adm. direktør Jesper Hansen og produktionsdirektør Michael Borre forlod Banedanmark? Og skete det i så fald som følge af sagen om entreprenøren Ravn Bane ApS? De to spørgsmål er stillet til transportminister Hans Christian Schmidt (V) af Folketingets Transportudvalg i begyndelsen af oktober.

Det har imidlertid vist sig vanskeligt for Hans Christian Schmidt at svare på, hvorvidt de to direktører blev fyret. I et foreløbigt svar onsdag, fire uger efter at have modtaget spørgsmålet, [svarer transportministeren](#), at det 'ikke har været muligt at besvare spørgsmålet inden for den fastsatte tidsfrist'. Ministeren forventer at skulle bruge yderligere to ugers betænkningstid.

Svarfristen på udvalgsspørgsmål er på fire uger, og transportordfører Kim Christensen fra Dansk Folkeparti, som har stillet spørgsmålene gennem transportudvalget, betegner det som helt urimeligt, at Folketinget ikke har fået svar inden for fristen.

Læs også: [Advokatundersøgelse frikender Banedanmark-direktør for embedsmisbrug](#)

»Det er meget simple spørgsmål. Jeg havde netop forsøgt ikke at gøre det for svært for ministeren. Man får indtryk af, at ministeren ikke har lyst til at svare på spørgsmålene, og at man nu leder efter en embedsmandsformulering, man kan pakke svarene ind i. Anden årsag kan jeg ikke se; ministeren må jo naturligt forventes at kende svaret på spørgsmålene, i hvert fald hvad angår Banedanmarks øverste chef,« siger Kim Christiansen.

Har ødelagt en virksomhed

Sagen handler kort fortalt om, at produktionsdirektør Michael Borre i 2014 udsendte en e-mail, hvori han i strid med reglerne forbød Banedanmarks medarbejdere at benytte Ravn Bane som leverandør af entreprenørydelser. Det er efterfølgende kommet frem, at Jesper Hansen på et direktionsmøde umiddelbart inden produktionsdirektørens mail har luftet et ønske om at stoppe samarbejdet med Ravn Bane.

Direktøren og produktionsdirektøren har begge efterfølgende forladt deres stillinger i Banedanmark. Senest Jesper Hansen, da hans kontrakt udløb i marts. Hvorvidt de to direktørers exit er en konsekvens af sagen om Ravn Bane, er uvist.

»Det er vigtigt, at Folketinget får svar. For det er relevant at få belyst, om der er tale om en konsekvens af sagen om Ravn Bane for de to direktører, eller om sagen ikke har haft nogen som helst konsekvenser. Man har jo ødelagt en virksomhed. Den er jo helt gal, når en statslig myndighed opfører sig på den måde,« siger Kim Christiansen.

Læs også: [Baneentreprenør: Vi bliver stadig holdt nede](#)

Ravn Bane mistede som en konsekvens af Banedanmarks afbrydelse af samarbejdet sit forretningsgrundlag og er sidenhen gået konkurs. Ejer Jesper Ravn fører en erstatningssag mod staten og har afvist Transportministeriets tilbud om et forlig i sagen. Både Jesper Hansen og Michael Borre har været politianmeldt for deres roller i sagen, og begge er efterfølgende blevet frikendt.

Ingeniøren har bedt Hans Christian Schmidt om at forklare årsagen til ventetiden på svaret, men han er i øjeblikket i USA, og det har ikke været muligt at få en kommentar.

Opdateret 4. november:

Efter Ingeniørens henvendelse til Transportministeriet har Hans Christian Schmidt sendt [sit svar](#) på de to spørgsmål til Folketingets Transportudvalg. Heri afviser han at besvare spørgsmålene.

'Jeg ønsker ikke at oplyse om personalemæssige overvejelser ud over, hvad jeg har gjort i mit svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål 478 (TRU alm. del), samling 2015-2016, som jeg vedlægger kopi af,' skriver Hans Christian Schmidt.

I svaret på det omtalte spørgsmål 478 [skriver ministeren](#), at produktionsdirektør Michael Borre er fratrukket i forbindelse med en strukturændring i Banedanmark, og at adm. direktør Jesper Hansen er fratrukket i forbindelse med udløb af sin åremålskontrakt.

Emner: [Jernbane](#), [Politik](#)



Forsiden lige nu

FØDEVARER 5. NOV 12:00 3

Fagfolk om fremtidens mad: I 2050 bliver vores mad grønnere, sundere og mere personlig

I midten af århundredet vil proteinerne i højere grad komme fra planter, og vores mad vil være bedre tilpasset vores alder, gener og tarmbakterier, mener en gruppe eksperter.

TENDENS Fremtidens fødevarer



PRODUKTION 5. NOV 16:00 3

BMW samler sine elbiler med

håndkraft

Fraværet af robotter overrasker på BMW's fabrik i Leipzig, hvor elbilerne i3 og i8 bliver til. Manuelt arbejde gør produktionen mere fleksibel og nemmere at skalere op, var forklaringen, da Ingeniøren besøgte fabrikken.



FØDEVARER 5.

NOV 14:00



Fremtidens fødevarer – formet som kødboller

TENDENS Fremtidens fødevarer

SPØRG

SCIENTARIET 5.

NOV 10:00 8



Spørg Scientariat: Hvad har relativitetsteorien egentlig gjort for menneskeheden?

FOKUS Scientarium

versionn 4. NOV 16:11



Sådan foregår registreringen af danskernes mobiltelefoner

Mastedata tegner et billede af, hvor vi har bevæget os, men er ikke tilstrækkeligt nøjagtige til at fange stenkastere på motorvejsbroer.

PRODUKTION 4.

NOV 12:43



Topsoe skærer ned: Salg af NOx-katalysatorer går langsommere end ventet

ENERGI & MILJØ 4.

NOV 14:09 4



Olieselskaber investerer milliarder i lavemissionsteknologi