

Jesper Ravn  
RAVN Bane ApS  
Smedeland 28  
2600 Glostrup

31.10.2013

### Svar på henvendelse

Kære Jesper Ravn

Hermed fremsendes svar på dine spørgsmål, både fremsendt skriftligt samt de yderligere spørgsmål fremsat på vores møde fredag den 25.10.2013.

På mødet forespurgte du til, hvordan dokumentationen til Banedanmark skal fremsendes. Banedanmark ønsker at modtage dokumentationen således:

- Du bedes fremsende dokumentation for Dato og strækninger, jf. Kompendiet for infrastrukturuddannelser. f.eks. 23.9.2013 TIB 1 Ringsted - Odense.
- Tro og love erklæring om, at det er foregået både i dagslys og om natten og i begge retninger jf. Oversigten.

Banedanmark vurderer, ud fra praktisk erfaring, herunder hvor længe du har været uddannet som fører på Arbejds køretøj (FAKT), samt de strækninger der er indmeldt at have strækningsekendskab til hvorvidt godkendelsen kan udstedes.

Alt strækningsekendskab skal være opnået efter grunduddannelsen som fører på Arbejds køretøj (FAKT) er fuldført. Banedanmark er opmærksomme på, at det på enkelte strækninger er det meget vanskeligt at få erhvervet strækningsekendskab. Det skyldes den daglige kørsel af tog, som gør det meget vanskeligt køre med Arbejds køretøj (AKT), Endvidere giver enkeltsporede strækninger ligeledes udfordringer, da kapaciteten stort set er brugt op.

Banedanmark, der er ansvarlig overfor Trafikstyrelsen hvilket materiel der kører på jernbanen. Idet al kørsel på jernbanen sker på Banedanmarks ansvar. Jf. Bekendtgørelse 985 er der minimumskrav til f.eks. strækningsekendskab, og derfor kan Banedanmark skærpe kravene, hvis det findes nødvendigt for sikkerheden. Banedanmark har vurderet at strækningsekendskab er en nødvendighed.

Kravene er gældende for alle entreprenører, der arbejder på jernbanen. Vi kan oplyse, at alle som har indmeldt landsdækkende strækningsekendskab har dokumenteret, at de opfylder kravene for strækningsekendskab jf. Kompendiet for infrastrukturuddannelser.

Kvalitet & Sikkerhed  
Sikkerhedsuddannelser  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

Telefon  
8234 0000  
Direkte  
26151894

Telefax  
log@bane.dk  
www.bane.dk

Journalnr.  
13-06178  
CVR 18632276  
Side 1(2)



Der er 7 personer, der har søgt landsdækkende strækningskendskab, hvoraf de 4 er fra Banedanmark Produktion og de 3 øvrige fra eksterne firmaer. For de 6 ud af 7 personer gælder at de opfylder alle krav for strækningskendskab, og de har en årrække erfaring som fører af Arbejds køretøj (FAKT), fra 20 år og ældre. Den sidste af de 7 FAKT er dig, med 4 måneders erfaring som fører af Arbejds køretøj (FAKT). I dit tilfælde, er den afsluttende prøve endnu ikke gennemført. Når Banedanmark har gennemgået din dokumentation, vil du blive vurderet på samme måde som de øvrige ansøgere og vi giver dig derefter en tilbagemelding.

I forhold til Litrauddannelse er det den enkelte virksomhed, som uddanner medarbejderen i litra. I dit tilfælde bliver du uddannet via Banedanmark Produktion. hvorfor det er herfra der skal indsendes dokumentation for gennemført uddannelse, samt prøver og brug af undervisere, der er godkendt af Banedanmark/Trafikstyrelsen.

Hvad angår udformningen af dokumentationen, stiller vi ikke specifikke krav, uddannelses kompendier er en beskrivelse af, hvordan og hvilke krav, der overordnet skal opfyldes. Vi beder ikke den enkelte entreprenør om at dokumentere på en bestemt måde, med det er virksomheden der skal sikre, at de forhold, som Banedanmark ønsker dokumenteret, kan dokumenteres, når det efterspørges.

En eventuel klage over fremsendte afgørelse rettes til Trafikstyrelsen.

Venlig hilsen  
Banedanmark

Lone Gregersen  
*Teamleder*  
Kvalitet og Sikkerhed

Kirsten Kornerup Jehrbo  
*Områdechef*  
Kvalitet og Sikkerhed