

Emne: SV: Strækningsekendskab
Dato: tirsdag den 26. november 2013 kl. 16.01.52 Centraleuropæisk normaltids
Fra: Lone Gregersen (LOG)
Til: Jesper Ravn
Kategori: Banedanmark KLAGE

Kære Jesper Ravn

Tak for den indsendte dokumentation i forbindelse med strækningsekendskab, jeg beklager at jeg først svarer nu, men jeg har været optaget af andre opgaver.

Vi sendte følgende mail ud til alle entreprenører med NYHEDSBREV nummer 4 2013, teksten er sakset ind herunder:

"Dette nyhedsbrev gælder som retningslinjer for håndtering af supplerende lokomotivførercertifikater indtil den 28. februar 2014 (eller indtil andre retningslinjer udgives) for entreprenører, som fremfører køretøjer på Banedanmarks sikkerhedscertifikat.

Vi har valgt at udgive retningslinjer i denne form - som en slags "pixibog" der også indeholder procedurerne. Dette for at gøre det lettere for entreprenørerne, at håndtere hele det nye koncept fra den 29. oktober 2013.

Det har endvidere den fordel, at vi kan få tilpasset og fjernet eventuelle u hensigtsmæssigheder i selve procedurerne - så disse kan foreligge i revideret og endelig form senest den 28. februar 2014.

Nyhedsbrevet omtaler endvidere en dispensation givet af Trafikstyrelsen (vedhæftet) i forhold til udstedelse af licenser og certifikater.

Til sikkerhedsansvarlige: Nyhedsbrev med vedhæftet dispensation fra Trafikstyrelsen bedes sikret fordelt til alt relevant personale i egen organisation eller virksomhed.

Med venlig hilsen
Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed"

I Nyhedsbrevet står følgende omkring strækningsekendskab efter den 29.10.2013, at de nye regler for erhvervelse af strækningsekendskab, og det går jeg ud fra gør sig gældende for dig, da du har erhvervet din kompetence som FAKT (fører af arbejdskøretøj), i sommeren 2013. Det fremgår at reglerne for at opnå strækningsekendskab efter den 29.10 skal ske via en kørelærer godkendt af Trafikstyrelsen og Banedanmark. Derfor kan jeg ikke godkende din dokumentation for de strækninger du har opnået efter den 29.10.2013. Det betyder derfor, at du ikke har strækningsekendskab til disse strækninger på nuværende tidspunkt og først får det, når der har været taget kontakt jf. det vedhæftede Nyhedsbrev.

Det drejer sig om følgende strækninger som du ikke får strækningsekendskab til:

TIB 8.2: Høje Tåstrup - København
TIB 8.3: Frederikssund - Valby
TIB 8.5: Svanemøllen - Farum
TIB 8.7: Hellerup - Klampenborg
TIB 24: Århus - Ålborg

Disse og øvrige manglende strækninger skal erhverves hhv. generhverves som det fremgår af Nyhedsbrevet.

Venlig hilsen

Lone Gregersen
Teamleder, Infra- og Styringsuddannelser
Banedanmark
Sikkerhed og Kvalitet
Amerika Plads 38
2100 København Ø
T: +45 8234 9322 | M: +45 2615 1894
log@bane.dk
www.banedanmark.dk
Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]
Sendt: 9. november 2013 18:47
Til: Lone Gregersen (LOG)
Cc: ssa@trm.dk
Emne: Strækningsskendskab

Hej Lone

Hermed fremsendes oversigt over strækningsskendskab for Jesper Ravn.
Tro & Love blev underskrevet i forbindelse med EUSR Prøve den 4. Oktober 2013.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Direktør/Sikkerhedschef

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>
jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>