



Svarskrift i forbindelse med Ravn Banesikkerheds ansøgning om strækningsekendskab til banestrækninger

Som led i kravet vedrørende strækningsekendskab er der udarbejdet ét regelsæt for at opnå strækningsekendskab før 29.10.2013. Fra den 30.10.2013 er nyt regelsæt gældende, som kan findes via dette link <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=15680>.

Oktober 2013 bliver Banedanmark bekendt med at et antal lokomotivførere ansøger om infrastrukturkendskab til størstedelen af alle strækningerne. På baggrund af de fremsendte ansøgninger reagerer Banedanmark ved at bede om dokumentation af ansøgerne. Størstedelen af ansøgerne er interne medarbejdere fra Banedanmark Produktion og de resterende to ansøgere er eksterne entreprenører.

Som det fremgår af Banedanmarks retningslinjer, kan Banedanmark kræve denne dokumentation udleveret. Disse retningslinjer er tilgængelige for alle entreprenører.

Banedanmark har ikke en fast holdning til, hvordan dokumentationen skal se ud, det er den enkelte virksomhed, som skal vurdere hvordan de kan håndtere det. Alle lokomotivførere der kører på Banedanmarks infrastruktur, kører på Banedanmarks ansvar, og i forhold til de anførte ansøgninger har Banedanmark ment det nødvendigt at få dokumentation for at de pågældende vitterligt har kørt på alle de strækninger, som de har oplyst, inden for det sidste år.

Banedanmark har modtaget dokumentation fra de øvrige. I forhold til Ravn Banesikkerhed, er nogle af strækningerne gennemkørt efter den 29.10.2013. Disse strækninger er derfor omfattet af de skærpede retningslinjer gældende efter den 29.10.2013, og dermed har Banedanmark ikke ville godkende disse strækninger. Banedanmark har godtaget den øvrige dokumentation, på baggrund af den fremlagte tro og love-erklæring.

Ad 2:

Det fremgår af Banedanmarks retningslinjer for strækningsekendskab, at der kan stilles krav om dokumentation. Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed skal sikre, at de entreprenører som kører på vores infrastruktur, har den fornødne uddannelse og kompetence. Det er Banedanmarks ansvar, at alle der kører på Banedanmarks ansvar som minimum opfylder bekendtgørelse 985. Banedanmark kan, hvis det findes nødvendigt, skærpe kravet, under hensyntagen til sikring af sikkerheden og det ansvar der påhviler Banedanmark.

Ad 3:

I forhold til skærpelsen af kravene, er det Banedanmarks opfattelse, at Banedanmark har det fulde ansvar for alle der fremfører et køretøj på et af Banedanmark udstedt lokomotivførercertifikat, har den

fornødne kompetence herunder rutine og erfaring. For at kunne sikre dette ansvar håndhævet, er der udarbejdet mere restriktive krav for nyuddannede lokomotivførere.

Et af parametrene er erfaring. Banedanmark har derfor fastsat skærpede krav til infrastrukturens kendskab for nyuddannede lokomotivførere. De skærpede krav i forhold til Bekendtgørelse 985 sænkes efterhånden som lokomotivføreren opnår rutine og erfaring, for helt at bortfalde, når lokomotivføreren har mere end 6 års erfaring.

Hvorvidt det er rimeligt at pålægge entreprenørerne en udgift, indgår ikke i overvejelserne, da Banedanmark alene har set på det sikkerhedsmæssige og Banedanmarks muligheder for at håndhæve det ansvar, som er pålagt Banedanmark.

Med venlig hilsen

Kirsten Kornerup Jehrbo
Områdechef
Kvalitet & Sikkerhed