

Emne: SV: 3. rykker

Dato: onsdag den 5. marts 2014 kl. 08.55.47 Centraleuropæisk normaltid

Fra: Michael Borre (MIB)

Til: Jesper Ravn, Lizette Jensen (LJI), Erik Mejer Girke (ERMG), Regin Røndal-Liniger (RRLI)

Cc: Lone Gregersen (LOG)

Kære Jesper

Som jeg har fortalt dig i telefonen af et par omgange, så er det ikke en sag som Lizette skal afgøre.

Én ting er den formelle godkendelse til at fremføre et arbejdskøretøj af en bestemt litra-type på en given strækning, noget andet er, om vi ledelsesmæssigt ønsker at eksterne fremførere vores arbejdskøretøjer.

Den første del er ikke formelt på plads før dit strækningskendskab er godkendt og den procedure kender du jo godt. Her afventer vi så vidt jeg har forstået en tilbagemelding fra Trafikstyrelsen (Lone må korrekse mig hvis dette ikke er korrekt).

Den andel er en beslutning vi skal træffe i Produktions ledelse og den beslutning har vi ikke truffet endnu. Der er både fordele og ulemper ved fremmede førere i vores arbejdskøretøjer. Det har naturligvis ikke noget med dig at gøre!

Spørgsmål af denne karakter, der ikke har noget sikkerhedsmæssigt indhold, bedes du fremover stile til ledelsen, det vil i praksis sige Regin Røndal-Liniger som områdechef for Landsdækkende eller Erik Girke som områdechef for Maskinstationen. Derefter vil vi forholde os til sagen rent ledelsesmæssigt.

Jeg kan i øvrigt meddele at vi lige nu ikke har noget behov for eksterne førere og derfor ikke pt. ønsker at indhyre sådanne. Såfremt det skulle ske fremadrettet, så skal du til den tid naturligvis kunne dokumentere stræknings- og litrakendskab. Men som sagt, så er det ikke noget vi har et ønske om lige nu (uagtet hvad du evt. har hørt fra andre dele af min organisation).

KH

Michael Borre
Produktionsdirektør

Banedanmark
Produktion
Vasbygade 10
2450 København SV
M: +45 2684 7323
PA: +45 2621 3298
mib@bane.dk
www.banedanmark.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 5. marts 2014 02:00

Til: Lizette Jensen (LJI)

Cc: Michael Borre (MIB); Regin Røndal-Liniger (RRLI); Bjarne Meinertz; Annacarina S. Staunstrup; Lone Gregersen (LOG)

Emne: 3. rykker

Hej Lizette

Dette må være et vendetta mod min person.

Du sidder i en Offentlig Forvaltning, og er derfor underlagt visse regler.

Såfremt du alene vil handle på egen hånd, og selv udforme regler for andre, så må du starte dit eget private selskab.

Dette er den 4. Mail indeholdende det samme spørgsmål, som du endnu ikke har svaret på. Det er helt uhørt, at jeg endnu ikke har modtaget noget svar.

Skærvesuppleringen og Maskinstationen gerne vil bruge mig, til at fremføre Banedanmarks troljer, i tilfælde af eget frafald.

Jeg er litra godkendt til 27T og 70T troljer.

Jeg skal derfor anmode dig om, at bekræfte over for Erik Girke og undertegnede, at der ikke er noget sikkerhedsmæssigt galt i at bruge mig.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>