

**Emne:** SV: SV: Svar på henvendelse af den 14-05-2014 vedr ændringer af certifikat - 14-02834  
**Dato:** søndag den 1. juni 2014 kl. 12.22.12 Centraleuropæisk sommertid  
**Fra:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Til:** Jesper Ravn, Birthe Maria Svenningsen (BMPS)  
**Kategori:** Banedanmark KLAGE

Kære Jesper Ravn

Jeg kommer tilbage fra ferie mandag, men da vi har Trafikstyrelsen på tilsyn de næste 2 uger, kan jeg ikke lige vurdere min kalender, men min sekretær Birthe vil kontakte dig for en aftale.

Mvh Kirsten K

---

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

**Sendt:** 23. maj 2014 18:59

**Til:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)

**Emne:** Re: SV: Svar på henvendelse af den 14-05-2014 vedr ændringer af certifikat - 14-02834

Hej Kirsten

Tak for dit svar:-)

Jeg er ikke en skurk, og jeg er ikke sat på jorden for at klage.  
Så har du ikke en time af din tid, så vi kan mødes?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

---

**Fra:** "Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)" <[KKJO@BANE.dk](mailto:KKJO@BANE.dk)>

**Dato:** fredag den 23. maj 2014 14.09

**Til:** Jesper Ravn <[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)>

**Cc:** "Lone Gregersen (LOG)" <[LOG@BANE.dk](mailto:LOG@BANE.dk)>

**Emne:** SV: Svar på henvendelse af den 14-05-2014 vedr ændringer af certifikat - 14-02834

Til Jesper Ravn

Da min teamleder Lone Gregersen er på en længerevarende uddannelse i Signalprogrammet, svarer jeg i stedet.

Banedanmark kan supplerende oplyse, at vi fører kontrol med lokomotivføreres strækningsekendelse ved at udbede os dokumentation for opretholdelse af deres rutine, jf. Banedanmarks Retningslinjer for Ny – eller Generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendelse afsnit 3.1: ” Det er dog altid lokomotivførers personlige ansvar, at vurdere om dennes infrastrukturkendelse er tilstrækkeligt til at fremføre køretøj på en given strækning.”

Banedanmark har jf. samme retningslinjers afsnit 3.3 stillet krav om, at den enkelte lokomotivførers rutine og erfaring til enhver tid skal kunne dokumenteres, hvilket vi har bedt dig om at gøre. Banedanmark fastholder således sit krav om, at du indsender dokumentation, jf. vores tidligere stillede krav i brev af 09.05.14 og i mail af 21.05.2014.

Banedanmark er af den opfattelse, at det er rimeligt at fratage certifikat for infrastrukturkendelse på de strækninger, hvor lokomotivføreren ikke opretholder sin rutine, vinterpause eller ej. Banedanmark har netop beskrevet i afsnit 3.2, hvordan lokomotivføreren også i en evt. vinterpause kan opretholde sin rutine ved øvelseskørsel. Dette krav gælder for alle lokomotivførere med op til 1 års erfaring; fra 1 til 2 års erfaring er kravet, at lokomotivføreren kører strækninger hver 3. måned.

Banedanmark fastholder sit krav om, at du er forpligtet til at få ændret dit certifikat, så det er i overensstemmelse med de strækninger, du fortsat har kompetence og rutine til at beføre, jf. din fremsendte dokumentation af 10.03.14.

Frist for at modtage din ansøgning om ændret certifikat er senest 30.05.14. Hvis ikke Banedanmark har modtaget din ansøgning den 30.5.2014, er dit certifikat inddraget og skal sendes til Banedanmark, Kvalitet og Sikkerhed, Amerika Plads 15, 2100 København Ø.

I din aktindsigtsanmodning har du bedt om aktindsigt i Banedanmarks manual for udførelsen af kontrollerne med lokomotivførerne. Vi henviser til Banedanmarks retningslinjer for Ny- eller Generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendelse, som du allerede har fået tilsendt link til.

Du har også bedt om dokumentation på, hvorledes Banedanmark udfører kontrollerne, og hvem der kontrolleres. I den forbindelse har Banedanmark efter bestemmelsen om meroffentlighed i Offentlighedslovens § 14 besluttet at give dig indsigt i de anmodninger, hvor Banedanmark har bedt andre virksomheder om samme dokumentation, som vi beder dig om. Kopi af disse anmodninger er vedlagt i anonymiseret form.

Klage over denne afgørelse om aktindsigt kan ske til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K. Du skal dog indledningsvis sende din klage til Banedanmark, Amerika Plads 15, 2100 København Ø. Hvis din klage ikke giver Banedanmark anledning til at ændre afgørelsen, sender

Banedanmark din klage samt sagens dokumenter og herunder afgørelsen til Transportministeriet snarest og som udgangspunkt senest syv arbejdsdage efter modtagelsen af klagen hos Banedanmark, jf. Offentlighedslovens § 37.

Med venlig hilsen  
Kirsten Kornerup

Områdechef  
Kvalitet & Sikkerhed  
Kirsten Kornerup Jehrbo  
tlf 2523 5344  
mail [KKJO@bane.dk](mailto:KKJO@bane.dk)

---

**Fra:** Lone Gregersen (LOG)  
**Sendt:** 21. maj 2014 23:42  
**Til:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Emne:** VS: Svar på henvendelse af den 14-05-2014 vedr ændringer af certifikat - 14-02834

Hej KIRsten

---

**Fra:** Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]  
**Sendt:** 21. maj 2014 22:56  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Cc:** TRM Søren Mark Sandorff; Annacarina Staunstrup  
**Emne:** Re: Svar på henvendelse af den 14-05-2014 vedr ændringer af certifikat - 14-02834

Hej Lone

Jeg har allerede i mail af den 14.05.2014 konkretiseret mit ønske om aktindsigt!

Jeg ville have aktindsigt i jeres procedurer for hvorledes i fører kontrol med strækningkendskab.

Og dernæst dokumentation på hvorledes i selv følger disse procedurer, hvem der spørges til og frekvensen på denne kontrol!

Jeg noterer mig at datoen for anmodningen fortsat er den 14.05.2014.

Jeg noterer mig endvidere, at i fortsat ikke svarer på spørgsmålet om, hvorledes det er rimeligt at fratage en Lokomotivfører strækninger alene på baggrund af 2 måneders pause, når vinteren er mere end 3 måneder lang, hvorved alle Lokomotivfører med op til 3 års erfaring konsekvent vil miste alle strækninger hver af de første 3 vintre! Det er ikke muligt at vedligeholde strækningerne, med mindre man kører trolje alene for at vedligeholder strækninger, hvilket ikke er med til at øge sikkerheden!

I skrivende stund kan jeg på det kraftigste afvise, at i har været i kontakt med alle Lokomotivfører med op til 1 års erfaring, så det holder ikke hvad du skriver!  
Dette kan jeg endvidere ganske let bevise!

Jeg finder det aldeles usmageligt, at jeg skal sidde i en situation, hvor jeg skal kæmpe mod Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed for at få en form for retfærdighed, samtidigt

med at Kvalitet & Sikkerhed har udvist enormt stor usikkerhed i tolkning af egne regler!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

---

**Fra:** "Lone Gregersen (LOG)" <[LOG@BANE.dk](mailto:LOG@BANE.dk)>

**Dato:** onsdag den 21. maj 2014 22.18

**Til:** Jesper Ravn <[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)>

**Emne:** Svar på henvendelse af den 14-05-2014 vedr ændringer af certifikat - 14-02834

Til Jesper Ravn

For at Banedanmark kan behandle din anmodning om aktindsigt, fremsendt d 14-05-2014, bedes din anmodning venligst konkretiseres, jf. Offentlighedsloven kapitel 2 paragraf 9 Stk. 1. Offentlighedsloven foreskriver, at en anmodning om aktindsigt skal 1) indeholde de oplysninger som er nødvendige for at den sag eller de dokumenter, der ønskes aktindsigt i, kan identificeres, og 2) angive det tema, sagen eller dokumentet vedrører.

Din anmodning om aktindsigt blive behandlet efter de gældende regler i Offentlighedsloven, så snart Banedanmark har modtaget de nødvendige oplysninger.

Med hensyn til dine spørgsmål vedrørende opretholdelse af erfaring med infrastrukturkendskab som lokomotivfører henviser BDK til [de Retningslinjer for ny- og generhvervelse af infrastrukturkendskab](#), som findes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk), hvoraf også fremgår mulighederne for at opretholde rutinen jf. afsnit 3.2 i samme dokument.

BDK fastholder vores krav om at du er forpligtet til at få ændret dit certifikat, så det er i overensstemmelse med de strækninger du fortsat har kompetence og rutine til at befare, jvf din fremsendte dokumentation fra 10.03.14.

Frist for at modtage din ansøgning om ændret certifikat er senest 30.05.14. Hvis ikke Banedanmark har modtaget din ansøgning den 30.5.2014, er dit certifikat inddraget og skal sendes til Banedanmark, Kvalitet og Sikkerhed, Amerika Plads 15, 2100 København Ø.

BDK kan endvidere oplyse, at vi behandler alle lokomotivførere ens, vi laver stikprøvevis dokumentationskontrol og det er alle lokomotivførere med op til 1 års erfaring, som denne gang er blevet bedt om at dokumentere deres infrastrukturkendskab. BDK er i øjeblikket i gang med at gennemgå alt dokumentation på de øvrige lokomotivførere, gennemgangen har været sat i stå, da BDK afventede afgørelse på en igangværende sag.

Venlig hilsen

**Lone Gregersen**

Teamleder Infra- og Styringsuddannelse

**Banedanmark**

Kvalitet og Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9322 | M: +45 2615 1894

[log@bane.dk](mailto:log@bane.dk)

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?