



## Opfølgning på mødet mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, den 12. august 2014

Kære Jesper Ravn,

På mødet mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, den 12. august 2014 lovede vi at undersøge, hvordan Kvalitet & Sikkerhed har behandlet sagerne vedr. godkendelsen af certifikaterne for de ti lokoførere i Ravn Bane fra starten af den enkelte lokoførers sag og til i dag.

Banedanmark har foretaget en gennemgang af sagen for hver enkelt lokofører i Ravn Bane, og disse vedlægges som bilag til dette svar. Vi beklager at svaret har været noget tid undervejs, men arbejdet med at afdække den enkelte sag har været komplekst, da spørgsmål til den enkelte lokomotivførers dokumentation for litrauddannelse og strækningskendskab har været fremsendt i mange forskellige mails.

Indledningsvis skal Banedanmark gøre opmærksom på en række bestemmelser i Banedanmarks retningslinier for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab og Banedanmarks retningslinier for litrauddannelse:

For så vidt angår strækningskendskab, gælder pkt. 3.1 i Banedanmarks retningslinier for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab, hvorefter lokomotivføreren skal fremføre trækraftenheder på de enkelte strækninger på hans certifikat i bestemte intervaller afhængigt af lokomotivføreren rutine og erfaring. Derudover kræves en generel opretholdelse af rutinen i fremførelsen af køretøj, og denne regel er ens for alle lokomotivførere uanset den enkelte rutine og erfaring. Dette punkt er ikke blevet ændret, mens retningslinierne har eksisteret.

For så vidt angår retningslinierne for litrauddannelse, er disse oprindeligt fastlagt af Kvalitet & Sikkerhed den 13. januar 2014 og revideret den 20. juni 2014. (Kvalitet & Sikkerhed har sendt den reviderede udgave til Ravn Banes sikkerhedsansvarlige den 19. juni 2014.) Retningslinierne er indført som følge af ikrafttrædelsen af bek. 985 den 30. oktober 2013 og de overgangsbestemmelser, der følger heraf, og Banedanmark har løbende orienteret entreprenørerne om disse ændringer i sine nyhedsbreve i 2013:

- Lokomotivførere, som er litrauddannet inden 1. januar 2013, får deres litrauddannelser godkendt på merit. Deres certifikat tildeles altså alene på, at deres litrauddannelse har været gennemført inden 1. januar 2013, og ikke på grundlag af indsendt dokumentation på den enkelte uddannelse.
- Det var tilladt at indlede litrauddannelser, der var påbegyndt efter 1. januar 2013 og afsluttedes inden 30. juni 2013, men litrauddannelsen skulle godkendes af Kvalitet & Sikkerhed, inden den udgjorde grundlaget for en godkendelse af lokomotivføreren certifikat på det pågældende litra.

- Litrauddannelser efter den 1. juli 2013 må ikke påbegyndes, før Kvalitet & Sikkerhed har godkendt den pågældende uddannelse.

Uanset ovenstående bestemmelser omkring litrauddannelse og tidspunktet for lokomotivførerens erhvervelse af litrauddannelsen gælder det, at hvis en lokomotivfører skifter firma, skal han have en erklæring fra materielejeren om, at han er uddannet i at betjene det pågældende litra (ved udfyldelse af den blanket, der følger med mailen til Ravn Bane den 19. juni 2014). Ellers skal han op til en prøve i det pågældende litra for at få det påført sit certifikat og for at sikre efteruddannelse og rutine i pågældende litra. Jævnfør bek. 985 kan et certifikat kun udstedes, hvis der fremgår mindst en litra på certifikatet, og den bestemmelse kan være svær at opfylde for de entreprenører, som ikke selv er materielejere.

Af Kvalitet & Sikkerheds gennemgang af sagerne på Ravn Banes ti lokomotivførere fremgår det, at ni ud af de ti lokomotivførere har skiftet firma til Ravn Bane ApS, hvorefter de skal indhente en erklæring fra ejeren af det materiel, de vil have certifikat på, eller gå op til en prøve i det pågældende litra. Sidstnævnte forudsætter endvidere, at der foreligger en godkendt uddannelse på dette litra, og at Banedanmark har tilladelse fra materielejer til at benytte det til prøven.

Retningslinierne for Banedanmark for såvel strækningskendskab som litrauddannelse skal være opfyldt, for at en lokomotivfører kan få udstedt et certifikat, og dokumentation for begge dele skal forinden være fremsendt til Kvalitet & Sikkerhed. Det er denne dokumentation (samt den fornødne dokumentation på strækningskendskab), Kvalitet & Sikkerhed gentagne gange udbad sig fra Ravn Bane ApS eller den enkelte lokomotivfører i virksomheden i løbet af 1. halvår 2014, men ikke modtog. (Sagsforløbet på den enkelte lokomotivførers sag fremgår af de vedlagte sagsoversigter.)

Derfor tog Kvalitet & Sikkerhed den 26. juni 2014 skridt til at annullere certifikaterne for de ti lokomotivførere i Ravn Bane. Dette sker bl.a. efter at have gjort Jesper Ravn personligt opmærksom på problemstillingerne i forbindelse med ansøgning om eget certifikat som lokomotivfører, dels ved brev af 9. maj 2014 fra Lone Gregersen, dels ved brev af 23. maj 2014 fra Kirsten Kornerup Jehrbo.

Efterfølgende har Kvalitet & Sikkerhed sammen med Produktion vejledt Ravn Bane i at lave uddannelsesbeskrivelse for egen trolje i juni og juli 2014. Efter mødet den 12. august 2014 har Banedanmark endvidere afsat ressourcer i form af kørelærere og censor til litrauddannelse og eksamen af Ravn Banes lokomotivførere, samt sørget for kørelæreres ressourcer til opdatering af infrastrukturkendskab (prøve) for de lokoførere, som efter reglerne skulle generhverve deres infrastrukturkendskab.

Status på certifikater til Ravn Banes lokomotivførere er følgende:

- 6 lokomotivførere har fået udstedt et certifikat, som Kvalitet & Sikkerhed har fremsendt den 27. august 2014.
- 3 lokomotivførere (Danny Henriksen, Claus Jensen og Kasper Koed) har bestået prøve i litrauddannelse. De kan ansøge om et nyt certifikat, dersom de opfylder retningslinierne for strækningskendskab og kan fremsende den nødvendige dokumentation herfor. Om nødvendigt skal den enkelte lokomotivfører gennemføre en prøve i strækningskendskab. Kvalitet & Sikkerhed har tilbudt en prøve i strækningskendskab mhp. opnåelse af merit, da de tre har været lokoførere gennem flere år, men dette forudsætter, at Ravn Bane fremsender dokumentation for deres kørsel på de ønskede strækninger.

- 1 lokomotivfører (Mogens Brøndum) var forhindret i at gå op i litraprøve pga. ferie; Ravn Bane bedes henvende sig til Kvalitet & Sikkerhed for at aftale en ny prøvedato, hvis dette ikke allerede er sket.

Du spurgte på mødet den 12. august 2014, hvor mange andre entreprenører der har fået annulleret deres certifikater som følge af retningslinierne for litrauddannelse. Kvalitet & Sikkerhed kan oplyse, at der indtil videre kun er annulleret certifikater hos Ravn Bane ApS på baggrund af manglen på dokumentation for strækningskendskab og litrauddannelse. Derudover behandler Kvalitet & Sikkerhed pt. certifikatansøgninger fra fire andre entreprenører, der har fremsendt dokumentation, som enten er ved at blive gennemgået og / eller hvor Kvalitet & Sikkerhed har stillet spørgsmål til den fremsendte dokumentation inden udstedelsen af et certifikat.

På baggrund af ovenstående kan Banedanmark ikke genkende, som fremført på mødet den 12. august 2014, at Ravn Bane har været udsat for forskelsbehandling. Vi har forståelse for, at annulleringen af certifikaterne i Ravn Bane den 26. juni 2014 kan have haft konsekvenser for virksomheden.

Det må dog samtidig påpeges, at Banedanmark løbende har informeret om retningslinierne for hhv. strækningskendskab og litrauddannelse og forinden annulleringen af certifikaterne har anmodet Ravn Bane om at fremsende den nødvendige dokumentation. Det bemærkes, at Banedanmark jf. sine retningslinier og Trafikstyrelsens udtalelse om Banedanmarks retningslinier er i sin fulde ret til at kræve denne dokumentation. Dette skal bl.a. ses på baggrund af, at en certifikatholder kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter, hvorfor Banedanmark skal kunne stå inde for dette overfor Trafikstyrelsen, der er sikkerhedsmyndighed.

Endelig mener Banedanmark at have assisteret Ravn Bane med at få bragt de forskellige forhold omkring litrauddannelser og strækningskendskab samt prøver i dette på plads efter annulleringen og vil fortsat hjælpe hermed i forhold til de fire lokomotivførere, der endnu ikke har opnået et certifikat.

Med venlig hilsen

Kirsten Kornerup Jehrbo