

## Lkf historik for Jesper Ravn

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
26.5.2013 Ravn Bane	Litra uddannelse erhvervet efter 1.1.2013 og derfor skal litra uddannelsen være godkendt af K&S jf. Nyhedsbrev	1.12 2013, skift fra Aarslev til Ravn Bane Jesper er indehaver af RAVN Bane og har aldrig været i Aarsleff Rail	Bdk/Ravn 5.5.2013 Certifikat Litra påført: 10 tons (Ravn har på forespørgsel svaret, at 10 tons troljen var Ravn Banes)			26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
				30.4 og 1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske
				2.5.2014: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen,	Rettelse/korrigerings af svar fra den 1.5.2015	August 2014: Jesper Ravn fik både litra og infrastrukturkendskab hhv den 21.8 (Ravn 10 tons) og 19.8.
				6.5.2014.mail: certifikatansøgning	K&S beder om uddybende oplysninger om 10 tons	

				Claus Jensen	trolje. Ravn Bane svarer nu at det ikke er Ravn Banes 10 tons trolje (har ikke en godkendt uddannelse)	
				2.6.2014:vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				13.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane kan ikke forstå hvad der har ændret sig fra udstedelsen	
				16.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	K&S svarer at det var en fejl med det første certifikat og beder Ravn Bane om at skaffe godkendelse fra Produktion på Litra	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lkf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litrauddannelse		