



Kasper Egholm During Koed
Hovedgaden 52
4295 Stenlille

03.10.14

Beslutning om suspendering af lokomotivførercertifikat subsidiært midlertidig inddragelse af kompetencer – journalnummer 14-06170

Indledende bemærkninger

Vores henvendelse af den 24. september 2014, vedrørende suspendering af Deres lokomotivførercertifikat subsidiært midlertidig inddragelse af kompetencer, er desværre afsendt uden klagevejledning for den af Banedanmark truffe beslutning om suspension af Deres lokomotivførercertifikat subsidiært inddragelse af Deres kompetencer.

Det beklager vi meget og genfremsender hermed beslutning hhv. påtænkt afgørelse med klagevejledning.

Idet Deres arbejdsgiver, den 24. september 2014 kl. 15:33, elektronisk har meddelt, at De ikke ville give møde til den første ud af to særlige prøver, hvor dato for den første særlige prøve var berammet til den 1. oktober 2014, har Banedanmark valgt at annullere denne første særlige prøve.

Dette, af os, nuværende truffe valg om annullering, har ikke præjudicerende virkning for fremtidige sager, idet det er valgt ud fra hensynet til den manglende klagevejledning i vores første henvendelse til Dem af den 24. september 2014.

Deres arbejdsgiver vil modtage kopi af dette brev.

Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed skal sikre at entreprenører, som kører på Banedanmarks infrastruktur, har den fornødne uddannelse og kompetence. Det er Banedanmarks ansvar at alle, der kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse, lever op til Banedanmarks retningslinjer, som er godkendt af Trafikstyrelsen. Banedanmarks retningslinjer overholder BEK 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere.

Lovhjemmel jf. BEK 985 af den 11. oktober 2014

§ 40. Har den udstedende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter en formodning om, at en person med lokomotivførercertifikat ikke længere opfylder kravene, skal virksomheden straks fritage den pågældende fra udførelsen af de funktioner, som lokomotivførercertifikatet giver adgang til og suspendere certifikatet indtil der foreligger en endelig afklaring.



Stk. 2. Såfremt den udstedende virksomhed har kendskab til, at personen ikke længere opfylder kravene, skal certifikatet straks tilbagekaldes af den udstedende virksomhed

Påtænkt afgørelse på baggrund af nuværende beslutning

Banedanmark har på det foreliggende grundlag vurderet, at der formodentlig ikke leves op til kravene, hvorfor vi med hjemmel i Bekendtgørelse 985 § 40 har besluttet, at Deres lokomotivførercertifikat er suspenderet subsidiært midlertidig inddragelse af kompetencer med øjeblikkelig virkning.

Det betyder, at De ikke må udføre tjeneste som lokomotivfører eller rangerleder før der foreligger en afklaring på Deres faglige kompetence.

Foreløbigt grundlag

Resultatet af Deres samlede faglige prøve i SR for optagelse som kørelærer, afholdt som skriftlig prøve den 12. september 2014 og som mundtlig prøve den 17. september 2014, giver Banedanmark en formodning om, at De ikke opfylder kravene til at oppebære lokomotivførercertifikat.

Afklaring i form af max. to særlige prøver

Afklaringen sker som særlig prøve i SR. Der er eksaminator og censor tilstede ved den særlige prøve.

Den særlige prøve tilbydes maksimalt af to gange. Hvilket betyder, at hvis De ikke består den første særlige prøve, så har De endnu en mulighed ved den anden særlige prøve.

Består De den første eller anden særlige prøve, ophæves suspensionen af Deres lokomotivførercertifikat subsidiært midlertidig inddragelse af Deres kompetencer i form af en efterfølgende skriftlig meddelelse til Dem.

Såfremt De ikke består den anden særlige prøve, træffer Banedanmark beslutning om inddragelse af lokomotivførercertifikat subsidiært inddragelse af Deres kompetencer og det meddeles Dem efterfølgende skriftligt, indeholdende klagevejledning.

Resultatet af den anden særlige prøve, vil derfor være afgørende for hvorvidt suspension af Deres lokomotivførercertifikat ophæves eller fastholdes. Såfremt det fastholdes, træffer Banedanmark beslutning om inddragelse af Deres lokomotivførercertifikat, subsidiært inddragelse af Deres kompetencer.

Kontakt os med henblik på aftale om særlig prøve

Idet vi, jævnfør de ovenstående indledende bemærkninger, har annulleret den først udmeldte særlige prøve, bedes De hurtigst muligt rette henvendelse til Banedanmark og senest torsdag den 9. oktober 2014 før kl. 14 til teamleder Lone Gregeresen, telefon nr. 8234 9322, for aftale om dato og tidspunkt til den første særlige prøve.



Påtænkt handling

Såfremt De ikke retter henvendelse hertil for aftale om dato og tidspunkt til den første særlige prøve, indenfor den af os angivne frist, tages det som udtryk for, at De ikke ønsker at benytte tilbud om særlig prøve. I så fald påtænker Banedanmark at træffe beslutning om inddragelse af lokomotivførercertifikat subsidiært inddragelse af Deres kompetencer.

Klagevejledning

Ønsker De at indgive klage over den beslutning, som Banedanmark har truffet, vedrørende suspension af Deres lokomotivførercertifikat hhv. midlertidig inddragelse af Deres kompetencer, sender De Deres klage til Banedanmark med reference til sagens journalnummer.

Hvis klagen ikke giver Banedanmark anledning til at ændre sin beslutning hhv. afgørelse, vil De modtage brev herom medfølgende en klagevejledning hhv. klageadgang til påklagemyndigheden.

Vær opmærksom på, at Banedanmark træffer først endelig beslutning hhv. afgørelse, når resultat af den anden særlige prøve foreligger eller der konstateres udeblivelse til den anden særlige prøve.

Klageadgang samt klagefrist

Klagen sendes til Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Amerika Plads 15, 2100 København Ø hhv. elektronisk postadresse banedanmark@bane.dk med reference til sagens journalnummer.

Deres frist for fremsendelse af klage, er fastsat til den 22. oktober 2014.

På vegne af teamleder Infra- & Styringsuddannelse Lone Gregersen

Med venlig hilsen

Thomas Gram Rasmussen
Sektionschef Jernbanesikkerhed