

Emne: SV: Licens
Dato: fredag den 25. oktober 2013 kl. 11.09.15 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Lone Gregersen (LOG)
Til: Jesper Ravn
Kategori: Banedanmark KLAGE

Hej Jesper

Tak for din henvendelse, jeg håber at Nyhedsbrevet nummer 4-2013, samt dispensationen fra Trafikstyrelse, som er vedhæftet her, har givet dig svar på dine spørgsmål.

Hvis det ikke er tilfældet, må du meget skrive igen.

Vh

Lone Gregersen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]
Sendt: 24. oktober 2013 01:05
Til: Lone Gregersen (LOG)
Emne: Licens

Hej Lone

Jeg har endnu ikke modtaget en eneste licens til nogen af vores førere af arbejdeskøretøj.
Derimod ved jeg at Kim Lastrup, der har C Rail Safety, har to førere af arbejdeskøretøj der HAR modtaget deres Licens.
Endda allerede den 10. September.

Jeg har på formødet udfyldt alt i forbindelse med selve kortet, og det har mine øvrige førere også.
Lige nu har kun Brian Rasmussen strækningerne opdaterede i jeres system, hvilket medfører at hverken Danny Henriksen, Henrik Søbørg eller undertegnede har strækninger påført i jeres system. Jeg er ikke klar over om det har noget at sige i det hele taget, men det får mig bare til at undres, i og med at vi heller ingen licenser har modtaget,

Jeg ser det som om, at licensen er personlig på samme måde som et kørekort.
Den hænger sammen med bestået EUSR Prøve.
Dette har vi alle klaret, så jeg kan ikke forstå at licensen endnu ikke er udstedt til mine førere og undertegnede?
Se gerne Bekendtgørelse 985 §4.

Infrastrukturkendskab samt litrakendskab med beståede prøver, er forudsætningen for certifikatet.
Her er det at i ønsker uddybende dokumentation for opnåelsen af strækningkendskab.
Dette krav kan ikke stilles til en Fører af Arbejdeskøretøj, og det er derfor uacceptabelt at det stilles.
Det kan tolkes som, at i har manglende forståelse af de regler i skal håndhæve.

I jeres Uddannelseskompndie, som du var så venlig at vedhæfte i en tidligere mail, kan man i punkt 14.8.1. Se, at det er arbejdsgiverens ansvar at rutine og erfaring registreres, og kan dokumenteres.
Og i punkt 14.8.4. Står der hvad der skal være registreret, samt hvordan det kan være registreret.
I denne anledning har jeg foreslået bdkuddannelser, at vi koordinerer registreringer, således at vi deler strækning/stationer op på samme måde som i jeres system.
Dette vil gøre det lettere for alle, og mere præcist.

Men når alt kommer til alt, så mener jeg ikke at de gældende regler bemyndiger jer, til at indsamle dokumentation for infrastrukturkendskab fra arbejdsgiveren, som en forudsætning for udstedelse af certifikat til

Føreren.

Det eneste der er en forudsætning for certifikat, er den prøve i strækningskendskab jeg bestod den 4. Oktober, samt den litraprøve som jeg kan bestå, når i har tid til at afholde denne prøve.

I netop denne anledning er jeg blevet kontaktet af Peter Elleby, hvilket betyder at der sker noget.

Men jeg kan ikke se, at Banedanmark har gjort det muligt for undertegnede, at bestå en litraprøve før den 29/10.

Dette medfører, at jeg fra den 29/10 ikke har certifikat til noget, før jeg har bestået litraprøven, eller er jeg helt galt på den?

Og det er ikke acceptabelt at jeg påføres tabt indtjening, blot fordi Banedanmark ikke er klar til tiden!

Så for at opsummere, så er jeg bekymret over, at jeg den 24/10 ikke har modtaget en eneste Licens, ej heller et eneste certifikat.

Der er ikke styr på strækningskendskab i jeres systemer.

Der er ikke en fast plan for hvordan det kommer til at forløbe!

Og der er kun 5 dage til bekendtgørelse 985 træder i kraft, heraf 2 weekenddage, så altså 3 hverdage til at få det hele i orden.

Så hvordan forholder vi os så den 29/10 når tingene IKKE er i orden?

Jeg ser frem til at tingene snart går i orden.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>