

Fra: jesper@ravn-banesikkerhed.dk
Sendt: 25. oktober 2013 10:18
Til: Johnny Henrik Olsen (JHOL)
Emne: FW: SV: Virksomhedsuddannelse/ lokomotivførerlicens

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>
Dato: torsdag den 10. oktober 2013 10.30
Til: "Lizette Jensen (LJI)" <lji@bane.dk>
Emne: Re: SV: Virksomhedsuddannelse/ lokomotivførerlicens

Hej Lizette

Det her var ikke i nærheden af hvad jeg bad om!
Jeg har netop bedt om de uddannelsespapirer som du rykker for, og det giver jo ingen mening!

Jeg har gennemgået EUSR med prøve for de strækninger jeg har kørt på i de 4 måneder fredag den 4. Oktober hos Henrik Kaas.

Derfor forekommer det mig meget underligt at du fremsender krav om minutiøs redegørelse for min gøren og laden de seneste 4 måneder?

Den 29/10-2013 træder bekendtgørelse 985 i kraft. Fra denne dato er dette nye regelsæt gældende, og det er ud fra de selvsamme regler, at i har udfærdiget jeres regler, hvis jeg ikke tager fejl!

Efter denne dato kan man opnå strækningskendskab ved at køre strækningerne igennem med en godkendt kørelærer, hvorefter der skal afholdes en prøve, som skal bestås!

Men indtil da er det det det nuværende regelsæt der er gældende, og her kan strækningskendskab tilegnes, ved at køre strækningen igennem, med eksempelvis en fører der er strækningskendt!

At lave en så præcis redegørelse som du beder om, vil være et meget tidskrævende stykke arbejde, og jeg er derfor meget forundret over en ting!

Jeg bad om uddannelsespapirer for 27t trolje.

Men i stedet for at svare, så er alt jeg har foretaget mig med litra gjort ugyldigt, og der stilles et kraftigt spørgsmåltegn

ved min troværdighed omkring strækningskendskab, til trods for at jeg har bestået JERES prøve for mindre end en uge siden!

Jeg forstår ikke hvad årsagen til denne behandling er?

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
 Direktør

RAVN Bane ApS
[Smedeland 28](#)
[2600 Glostrup](#)

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)
Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Den 10/10/2013 kl. 09.47 skrev "Lizette Jensen (LJI)" <lji@bane.dk>:

Til Jesper Ravn

Tak for din henvendelse.

Du har bl.a. ansøgt om litracertifikat til en hel række køretøjer herunder til 70 tons trolje (vedhæftet).

Jf. de vedhæftede procedurer (nyhedsbreve), så skal alle litrauddannelser, der er gennemført efter 1. januar 2013 kunne dokumenteres i fuldt omfang, herunder med prøvebevis underskrevet af en uvildig censor. Litrauddannelser påbegyndt efter den 30. juni 2013 skal derudover være godkendt af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed inden den gennemføres.

Det fremsendte dokument vedrørende sidemandsoplæring i 70 tons trolje, opfylder ikke disse krav til uddannelse og prøve. Dokumentet er end ikke forsynet med en dato, ligesom det heller ikke fremgår, at det er dig, der har modtaget sidemandsoplæringen. Vi anser på dette grundlag ikke dokumentet som gyldigt i forhold til udstedelse af et litracertifikat til 70 tons trolje. Med hensyn til de øvrige litra bedes du fremsende materiale, som det er anført i de vedhæftede procedurer (nyhedsbreve) herunder prøvebevis.

Endvidere har du anført, at du har opnået infrastrukturkendskab på samtlige strækninger efter kun fire måneder som fører. Vi må bede om en helt præcis dokumentation for følgende:

1. Den præcise tid (dato og klokkeslæt) for kørslen på den enkelte strækning / delstrækning.
2. Hvordan den pågældende kørsel er gennemført.
3. Sammen med hvem den pågældende kørsel er gennemført (virksomhed, navn m.v.)

Med venlig hilsen

Lizette Jensen
 Fagansvarlig Sikkerhed

Banedanmark Produktion
Kvalitet
Vasbygade 10
2450 København SV
M: +45 2752 2745
lji@bane.dk
www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]
Sendt: 8. oktober 2013 02:08
Til: Lizette Jensen (LJI)
Emne: Virksomhedsuddannelse/ lokomotivførerlicens

Hej Lizette

Jeg har fornøjelsen af at anmode om lov til at køre i jeres troljer:-) Naturligvis dem jeg er godkendt til!

Jeg vedlægger uddannelsesbevis for 70 t trolje.

Jeg har også gennemført litra uddannelse i 27 t trolje, men det har ikke været til at skaffe uddannelses papirerne, så såfremt du har mulighed for at hjælpe mig med dette, vil det være værdsat.

Ud over dette har jeg 10 T trolje samt Køf.

Jeg skriver fordi Sporjustering Landsdækkende, nærmere bestemt Skærvesuppleringen, har ytret ønske om at jeg kan fremføre deres troljer.

Erik Girke bakker det op, under forudsætning af at det formelle er i orden.

Og her henviser han til dig.

Det er det samme vi fik i stand da Kasper Koed fik lov.

Han er jo skiftet til Banedanmark Produktion i mellem tiden;-)

Konkret har de brug for en FAK med Litra til 70 t, da deres sædvanlige FAK er ude og køre løvfaldstrolje. Og det er sædvanligvis os der leverer FAK, SR1 og RGL til Skærvesuppleringen.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>

<RAVN_0002.pdf>

<Nyhedsbrev-Sikkerhed-2-2013.pdf>

<Nyhedsbrev-Sikkerhed-3-2013.pdf>

<Nyhedsbrev-Sikkerhed-1-2013.pdf>