

Emne: VS: SV: SV: SV: Anmodning om aktindsigt.

Dato: mandag den 9. marts 2015 kl. 16.11.29 Centraleuropæisk normaltids

Fra: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Til: dls@trm.dk

Cc: Kenneth Juul Andersen (KJA), Jesper Ravn

Til Transportministeriet.

Att.: Daniel Skriver

På vegne af Banedanmark, Direktionssekretariatet, fremsendes hermed klage af 25. februar 2015 fra Ravn Bane ApS v/direktør Jesper Ravn.

Klagen vedrører Banedanmarks afslag af 9. februar 2015 på klagers anmodning af aktindsigt af samme dato. Samtlige sagens dokumenter er indeholdt i nærværende mailtråd.

Banedanmark har efter modtagelsen af klagen haft sagen under fornyet overvejelse i overensstemmelse med Banedanmarks klageprocedure, og det kan i den forbindelse oplyses, at Banedanmark fastholder sin afgørelse.

Såfremt der ønskes yderligere oplysninger, står undertegnede til rådighed.

Klager modtager kopi af denne mail CC. Herefter afventes Transportministeriets afgørelse i sagen.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 25. februar 2015 21:58

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Cc: Annacarina Staunstrup

Emne: Re: SV: SV: SV: Anmodning om aktindsigt.

Hej Thomas

Jeg agter at klage over afslaget.

Begrundelse:

2009

- Jeg blev frataget mit SR1 i 2 år af Allan Corneliussen
- RAVN Banesikkerhed blev nægtet sikkerhedsgodkendelse i minimum 2 år.
- 2 synergier blev angivet som årsag, men jeg var på sidemandsoplæring i den ene, og blot vidne i den anden
- Personalechef i ETS(firmaet med synergierne) var Kim Lastrup
- Jeg fik sikkerhedsgodkendelse og SR1 kort tilbage straks ved afleveringen af klage

2010

- TRM traf afgørelse, og Banedanmark havde ikke fulgt gældende regler.
- TRM ville føre skærpet tilsyn

2012

- RAVN Banesikkerhed ApS går konkurs grundet svigtende ordre. Der var 9 mand i marken og 1 på kontor. Jeg forstod ikke den gang hvordan det kunne lade sig gøre
- RAVN Bane ApS starter
- Malus vinder opgaven med SR på Lejre-Vipperød. Der er nogle meget tvivlsomme omstændigheder, hvilket Dir-Sek, Jurist Conni Tamborg og Projektchefen må erkende og undskylde.

2013

- Undertegnede blev Fører af Arbejdskøretøj, og jeg gennemførte en omfattende gennemkørsel af strækninger efter det gamle princip.
- Lizette Jensen stiller en række uhjemlede krav til undertegnede, da jeg på vegne af Erik Girke anmoder om tilladelse til, at køre Banedanmarks 70T Trolje.
- Lone Gregersen bakker Lizette Jensen op.
- Kirsten Kornerup træffer en afgørelse hvori de hjemlede krav stilles. Ingen påtales
- Jeg udvælges tilfældigt til stikprøvekontrol af strækninger, og skal således dokumentere gennemkørsler.

2014

- Jeg udtages igen tilfældigt til stikprøvekontrol sammen med samtlige fra mit uddannelseshold. Dette passer dog ikke, da to mand er ansat ved mig, og de ikke var udtaget. Den samme konklusion er TRM også kommet frem til i afgørelsen.
- Jeg får udstedt nyt certifikat med stærkt begrænsede strækninger, og 27T og 70T Plasser er fjernet som litra.
- Michael Borre sender mail den 31.01.2014 hvori han forbyder al samhandel med undertegnede.
- K&S rykker for svar på dokumentation, hvilket jeg giver dem.
- Den 26.06.2014 annulleres samtlige 10 certifikater i RAVN Bane ApS. Begrundelsen er at RAVN Bane ikke har gyldig litrauddannelse.
- En meget lang proces med aktindsigt er i gang.
- Banedanmark bliver på møde den 12.08.2014 bedt om at dokumentere, den mangle og lovpligtige korrespondance med hver enkelt certifikatholder.
- Banedanmark producerer skemaer for hver enkelt Fører i RAVN Bane, og af to skemaer fremgår det, at personen har foretaget firmaskift fra Aarsleff Rail til RAVN Bane. Dette er usandt og har ikke fundet sted.
- Aktindsigt viser at Banedanmark selv blot har 1 gyldig litrauddannelse til 10T trolje.
- Aktindsigt viser at Banedanmark i mindst 3 tilfælde har tilføjet litra til certifikater på egne medarbejdere, uden at være indehaver af en gyldig litrauddannelse.
- Aktindsigt giver undertegnede adgang til Michael Borres Mail af 31.01.2014 og Banedanmarks forsvar af denne. Her fremgår det, at undertegnede må have optrådt aggressivt mod enkeltpersoner. Ikke noget Banedanmark med held har kunnet dokumentere. TRM fandt det tilfredsstillende, at Banedanmark havde sikret sig, at RAVN Bane ikke havde lidt tab, som Banedanmark har påstået, men ikke dokumenteret.

2015

- Den 11.02.2015 træffer TRM afgørelse på klagen.
- Den 19.02.2015 er alle RAVN Banes certifikater klar igen

Der er en klar sammenhæng imellem Allan Corneliussen og Niels K Jensen. De var meget gode venner, og Niels K Jensen er forfatter til de fleste regler der er lavet, herunder tolkningen af Bek. 985.

Niels K Jensen har ved gentagne officielle arrangementer ytret sin utilfredshed med enkeltmandsfirmaer.

Allan Corneliussen anvendte synergier modtaget fra ETS(Kim Lautrup) ukritisk til at fratage mig mit SR1 i 2 år.

Niels Jessen fra Malus spiller kort med Claus Jensen og Niels K Jensen begge fra K&S.

Niels Jessens kone er ansat i TD i Fredericie sammen med Claus Jensen og Lars Vejler K&S.

Dette er alene mine egne iagttagelser.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)" <TLHJ@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 10. februar 2015 kl. 09.51

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Emne: SV: SV: SV: Anmodning om aktindsigt.

Kære Jesper.

Jeg kan desværre ikke gøre mere.

Skal jeg forstå dine mails som klage over afslaget på aktindsigt? I så fald vil jeg sørge for, at klageproceduren bliver sat i værk.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 9. februar 2015 16:04

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Emne: Re: SV: SV: Anmodning om aktindsigt.

Hej Thomas

Dokumentationen ER aktindsigten!

Det er det jeg beder om.

Der er medarbejdere i Banedanmark der vil mig til liv, og det er i godt klar over.

Det går ikke alt for godt med at få jer til selv at undersøge det, og derfor er jeg nødt til at finde sammenhængen i det her!

Det har trods alt ødelagt meget for mig!

Der er noget der er helt galt her.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

[Smedeland 28](#)

[2600 Glostrup](#)

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)

Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Den 09/02/2015 kl. 15.46 skrev Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ) <TLHJ@BANE.dk>:

Kære Jesper.

Vi vil gerne være imødekommende, men uden dokumentation for "urent trav" kan vi ikke stille noget op.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 9. februar 2015 15:41

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Emne: Re: SV: Anmodning om aktindsigt.

Hej Thomas

Det er min sag jeg vil have ham med i.

For det der er mange informationer der gør, at det nok er Kim der har tændt bålet hos Michael Borre.

Og han har også slæbt brænde med!

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
[Smedeland 28](#)
[2600 Glostrup](#)

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)
Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Den 09/02/2015 kl. 15.21 skrev Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ) <TLHJ@BANE.dk>:

Til Ravn Bane ApS
Att.: Adm. dir. Jesper Ravn

Kære Jesper Ravn.

Hermed bekræfter jeg modtagelsen af din nedenstående begæring om aktindsigt.

Anmodningen omfatter al kommunikation mellem virksomheden C Rail Safety ApS v/Kim Lastrup og Banedanmark, herunder navnlig en række nærmere angivne medarbejdere, i perioden 17. september 2009 til 26. februar 2015.

Banedanmark kan desværre ikke imødekomme din ansøgning.

Begrundelse:

Efter offentlighedslovens § 9 skal man i en ansøgning om aktindsigt angive den sag eller de dokumenter, der ønskes adgang til, således at forvaltningsmyndigheden kan identificere og lokalisere de pågældende dokumenter. Jeg skal på det foreliggende grundlag meddele dig, at din anmodning ikke kan imødekommes, da identifikationskravet i offentlighedslovens § 9 ikke er opfyldt.

Som tidligere meddelt, jf. min mail af 27. januar 2015, har Banedanmark brug for en mere konkret angivelse af, hvilken sag (projekt, licitation, opgave eller lign.) anmodningen vedrører. Uden sådanne oplysninger har vi ingen mulighed for at fremskaffe oplysningerne.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeriet, Frederiksholms Kanal 27F, 1220 København K. Eventuel klage indsendes til Banedanmark. Hvis klagen ikke giver Banedanmark anledning til at ændre sin afgørelse, sender Banedanmark klagen samt sagens dokumenter, herunder Banedanmarks beslutning, til Transportministeriet snarest og som udgangspunkt senest syv arbejdsdage efter modtagelsen af klagen hos Banedanmark.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 9. februar 2015 11:58

Til: Dir-sek; Annacarina Staunstrup

Emne: FW: Anmodning om aktindsigt.

Hej Banedanmark

Jeg har begrundet mistanke om, at Kim Lastrup fra C Rail Safety har kunnet påvirke eller er blevet holdt orienteret om, undertegnede sagsforløb af især Michael Borre.

Det være sig den igangværende klage i TRM, herunder særligt mailen fra Michael Borre den 31.01.14 hvori han forbyder al samhandel med RAVN Bane.

Det er forløbet der leder op til mailen og forløbet efter mailen.

Her har jeg begrundet mistanke om, at Michael Borre handler i samråd med Kim Lastrup og/eller at Michael Borre eller en anden person i Banedanmark holder Kim Lastrup ajour om undertegnede og RAVN Bane ApS.

Det har tidligere været tilfældet, da K&S i 2009 gik i en anden privat entreprenørs ærinde, nemlig firmaet ETS ApS.

Det indgår i den afgørelse TRM traf i 2010.

Her var Kim Lastrup Personalechef i ETS, og var personen der forsynede K&S med synergier som undertegnede blev forsøgt hængt op på.

Jeg anmoder om fuld aktindsigt i den kommunikation der vedrører undertegnede, RAVN Bane ApS og RAVN Banesikkerhed ApS fra 17. September 2009 og indtil den 26. Januar 2015 jf.

Meroffentlighedsprincippet.

Kommunikationen jeg søger aktindsigt i, er hvor en ekstern entreprenør Kim Lastrup fra C Rail Safety kla@srsa.dk optræder som modtager eller afsender, og hvor Banedanmark er modtager eller afsender. Jeg er særligt opmærksom på kommunikationen imellem kla@srsa.dk og nedenstående personer.

Kirsten Kornerup Jehrbo kkjo@bane.dk Områdechef i Kvalitet & Sikkerhed

Lone Gregersen log@bane.dk Teamleder i Kvalitet & Sikkerhed

Lizette Jensen lji@bane.dk Sikkerhedsansvarlig i Produktion

Annegrethe Knage Petersen akp@bane.dk Sikkerhedskoordinator i Kvalitet & Sikkerhed

Michael Borre mib@bane.dk Direktør i Produktion

Niels Kristian Lundberg Jensen nkj@bane.dk Jeg ved ikke hvad hans officielle titel er, men forfatter og idémager bag reglerne.

Klaus Jensen klj@bane.dk Undersøgelsesvagt Kvalitet & Sikkerhed

Lars Vejler ltvj@bane.dk Trafikinspektør Kvalitet & Sikkerhed

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk