

**Emne:** SV: Aktindsigt

**Dato:** fredag den 17. april 2015 kl. 14.08.37 Centraleuropæisk sommertid

**Fra:** Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

**Til:** Jesper Ravn

Til Ravn Bane ApS.

Att.: adm.dir. Jesper Ravn.

Hermed bekræftes for god ordens skyld modtagelsen af nedenstående aktindsigtsbegæring. Sagen er under behandling, og vi vil snarest vende tilbage med et svar.

Med venlig hilsen

**Thomas Lynggaard Hjorth**

Cand.jur.

**Banedanmark**

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203

---

**Fra:** Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

**Sendt:** 16. april 2015 05:04

**Til:** Dir-sek

**Cc:** Annacarina Staunstrup; Bjørn From; [jkb@trm.dk](mailto:jkb@trm.dk); Lasse Ravnø

**Emne:** Aktindsigt

**Prioritet:** Høj

Hej Banedanmark

Da jeg startede mit firma RAVN Bane ApS, så havde jeg en klar strategi og målsætning.

Nemlig at have de dygtigste folk med en bred vifte af kompetencer, og så have nogle meget konkurrencestærke priser.

Endvidere laver vi alt let og gennemskueligt, så som vores prisstruktur hvor der ikke tilkommer gebyrer, kørsel, overtid eller andre overraskende tillæg.

Vores priser står endvidere på vores hjemmeside, og det har de altid gjort.

Da arbejdsmængden vi har haft på ingen måde afspejler vores konkurrenceevne, så har dette fået mig til at undres.

For så vidt jeg er orienteret, så skal Banedanmark sikre sig, at der købes ydelser til den rette pris.

Jeg har været ude med tilbud i de forskellige afdelinger af Banedanmark Produktion.

Men til trods for de gode priser jeg har haft med, så har det ikke kastet arbejde af sig.

Derfor ønsker jeg at belyse de problemstillinger der er i Banedanmark Produktion, ikke for at udstille det, men for at kunne få det til at køre bedre.

Skatteborgerne fortjener "Mere jernbane for pengene", hvilket Banedanmark vidst nok også har forpligtet sig til.

Derfor er dette en aktindsigtanmodning jf. Meroffentlighedsprincippet gældende for nedenstående:

- Jeg ønsker aktindsigt i de fakturerede priser på eksterne indlejede SR1 Arbejdsledere, Lokomotivførere og Rangerledere, Kørestrømsteknikere og Sikringsteknikere som S-banen Spor i Otto Bussesvej har indlejet i 2014 og 2015.
- Jeg ønsker endvidere aktindsigt jf. De samme parametre med de samme ydelser købt af Banedanmark i Vasbygade i 2014 og 2015.
- Jeg ønsker aktindsigt jf helt samme parametre med de samme ydelser købt af Banedanmark i Ringsted 2014 og 2015.
- Jeg ønsker aktindsigt jf helt samme parametre med de samme ydelser købt af Banedanmark i Roskilde 2014 og 2015.
- Jeg ønsker aktindsigt jf helt samme parametre med de samme ydelser købt af Banedanmark i Fredericia 2014 og 2015.

Til reference har jeg vedhæftet vores prislister, og Banedanmark er velkommen til at lave en opstilling, hvor priserne fra RAVN Bane kan sammenlignes med øvrige eksterne entreprenøres priser.

Derudover ønsker jeg svar på følgende spørgsmål:

- Banedanmark bedes give forklaring på det ekstraordinære sammenfald af sager knyttet til undertegnede og RAVN Bane ApS!
- Banedanmark bedes redegøre for sammenhængen mellem de store besparelser RAVN Bane har givet Banedanmark (Sporjusteringen 2014 hvor vi bød mere end 6 mio kr billigere end nummer 2), og så Michael Borres forbud mod brugen af undertegnede, samt den ulovlige annullering af 10 certifikater den 26.06.2014.
- Banedanmark bedes forklare genansættelse af Produktionsdirektør Michael Borre, efter dennes ulovlige forbud mod brugen af undertegnede pr. Mail den 31.01.2014, og igen den 16.03.2015 via Sektionschef Peter Skrubbeltrang!

Slutteligt vil jeg bede Banedanmark om, at udtale sig om deres holdning til min brug af gældende lovgivning, og de klagemuligheder jeg som borger har!

Jeg vil have, at Banedanmark tager en endegyldig stilling til, om man agter at følge gældende lovgivning, eller foretrækker at imødegå aktindsigt på aktindsigt?

I så fald vil jeg foreslå et møde ASAP, hvor Banedanmark kan betrygge undertegnede, og hvor vi begge kan komme på en mere holdbar løsning end den der er for nærværende.

Hvis jeg griber efter strå beder jeg mig undskyldt.

Jeg er til det sidste stærk i troen på, at der kan findes en fredelig løsning på alle konflikter.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**

**Smedeland 28**

**2600 Glostrup**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)