

Emne: Svar på aktindsigt vedr. annullation af certifikater m.v.

Dato: onsdag den 6. maj 2015 kl. 09.06.45 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Til: Jesper Ravn

Kære Jesper Ravn.

Hermed bekræftes modtagelsen af din mail af 24. april 2015, hvormed du har søgt om aktindsigt på 2 punkter:

1. Redegørelse for, hvem der traf beslutningen af 26. juni 2014 om annullation af certifikater og
2. Redegørelse for forsinket fremsendelse af legitimationskort som SR1-arbejdsleder for Henrik Søeborg Sørensen.

Jeg skal indlednings bemærke, at Banedanmark ikke betragter din henvendelse som aktindsigt i forvaltningslovens forstand, men som spørgsmål til Banedanmarks konkrete sagsbehandling i de anførte sager.

Banedanmark skal besvare din henvendelse som følger:

Ad 1: Transportministeriet har som bekendt har fastslået, at annullationen af certifikaterne var ulovlig. Banedanmark har anerkendt dette, og som følge af sagen har Banedanmark foretaget interne organisationsmæssige forandringer for at undgå lignende hændelser for fremtiden. Det kan således konstateres, at du har fået fuldt medhold i dette klagepunkt, og det er endvidere en realitet, at Banedanmark den 18. februar 2015 har sendt nye certifikater til Ravn Bane ApS, hvor de manglende litra og strækninger på certifikaterne for de relevante medarbejdere i Ravn Bane ApS er påført. Du har over for Banedanmark kvitteret for modtagelsen af certifikaterne.

På denne baggrund må din forespørgsel give anledning til undren, idet det juridiske ansvar for de beslutninger, der er truffet i denne sag, ikke bæres af den konkrete medarbejder, der har behandlet sagen. Ansvaret bæres ene og alene af Banedanmark som arbejdsgiver for pågældende. Såfremt en eller flere medarbejdere har begået eller måtte begå fejl, er dette et anliggende mellem pågældende og Banedanmark.

Som svar på dit spørgsmål nr. 1 skal jeg derfor anføre, at beslutningen kan anses som værende truffet af Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed.

Ad 2: Det fremgår af sagen, at legitimationskortet var udstedt og klar til afsendelse den 24. marts 2015, altså den dag, som fremsendelsesbrevet oprindeligt var dateret. Imidlertid konstaterede Banedanmark, at pågældende medarbejder ikke opfyldte kravene til virksomhedsuddannelse, hvorfor fremsendelse blev udskudt.

Den 13. april 2015 modtog du en e-mail fra Lars Theodor Veiler, Banedanmark HR Kompetenceudvikling, hvori denne meddelte, at Henrik Søeborg Sørensen nu kunne godkendes som SR1-arbejdsleder. Forinden, den 10. april 2015, havde du fremsendt dokumentation for virksomhedsuddannelse til Lars Theodor Veiler.

Da der nu forelå dokumentation for, at Lars Søeborg Sørensen besad de fornødne kvalifikationer, kunne brevet med legitimationskortet som SR1-arbejdsleder fremsendes den 14. april 2015, om end det må erkendes, at datoen burde have været rettet ordentligt, og ikke blot med håndskrift.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth
Cand.jur.

Banedanmark
Kontrahering
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Tlf. 6196 3203