

Emne: SV: Aktindsigt i interne mails

Dato: tirsdag den 21. juli 2015 kl. 09.51.13 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Til: Jesper Ravn

Kære Jesper Ravn.

Jeg kan godt forstå din frustration, men idet sagen er hjemvist til fornyet behandling, indebærer det, at Banedanmark skal træffe ny afgørelse og dermed vurdere sagen på ny. Imidlertid er afgørelsen kommet på et tidspunkt, hvor en stor del af beslutningstagerne er på ferie. Af denne grund er vi simpelthen ikke i stand til at træffe ny afgørelse før efter ferien, omkring den 10. august 2015, som tidligere meddelt.

Såfremt vi omgør vores afgørelse og giver dig aktindsigt i vores interne mails, må du være opmærksom på, at dette indebærer gennemgang, sortering og udskrivning af flere tusind mails. Dette tager i sagens natur noget tid. Til gengæld kan jeg oplyse, at jeg personligt står for denne del af opgaven, og du har min personlige garanti for, at der ikke "fejes noget ind under gulvtæppet". For god ordens skyld skal jeg understrege, at dette også gælder de søgninger i mails, som jeg allerede har foretaget.

Banedanmark noterer din anmodning til Transport- og Bygningsministeriet, og vi afventer herefter en reaktion fra ministeriet i dén del af sagen.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth
Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Tlf. 6196 3203

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

Sendt: 20. juli 2015 15:05

Til: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ); trm@trm.dk; Annacarina Staunstrup; DF Kim Christiansen

Emne: Re: Aktindsigt i interne mails

Hej Thomas

Det er meget fint alt sammen, men jeg kan desværre se et mønster.

Den oprindelige anmodning er afsendt den 29.05.2015, og det tager således mindst 2 måneder at svare. Dermed ser jeg en metode, hvor Banedanmark konsekvent undviger med brug af fejlfortolkning og uvilje. De sidste anmodninger som jeg har afsendt, har Banedanmark afslået. Jeg har så klaget til TRM, som har hjemkaldt jeres afgørelse under henvisning til

flere fejl i jeres sagsbehandling.

Dermed ser jeg det som beviseligt, at Banedanmark er inhabil i denne sammenhæng.
Det bør derfor være en tredjepart som imødekommer mine aktindsigtanmodninger.

Dette er derfor en officiel anmodning til Transport- og Bygningsministeriet om, at sikre tiltag, således at Banedanmark ikke undersøger sig selv.

Jeg henviser bla til min aktindsigt i kommunikationen imellem flere ansatte i Banedanmark som alle har berøring med min sag, og deres kommunikation med hhv Niels Jessen(min største konkurrent, tidligere kollega til flere af de omtalte Banedanmarkansatte, hvis kone sidder på kontor med de omtalte Banedanmarkansatte og som er i kortklub med de omtalte Banedanmarkansatte) og Kim Lastrup(den ene mailtråd der er fundet frem siger det hele)

Banedanmark påstår, at der i 5 år aldrig er nævnt ordet "Ravn" i nogen mails imellem ovenstående overhovedet.

Det er simpelthen ikke virkeligheden.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
[Smedeland 28](#)
[2600 Glostrup](#)

Tel: [+45 3111 6660](tel:+4531116660)
Dir: [+45 3111 6666](tel:+4531116666)
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Den 20/07/2015 kl. 13.12 skrev Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ) <TLHJ@BANE.dk>:

Til Ravn Bane ApS
Att.: Direktør Jesper Ravn.

Kære Jesper Ravn.

Som bekendt har Transportministeriets Departement den 15. juli 2015 truffet afgørelse om hjemvisning af Banedanmarks afgørelse af 9. juni 2015. Jeg skal derfor oplyse, at vi nu har taget sagen under fornyet behandling.

På grund af sommerferie kan en ny afgørelse dog først foreligge omkring den 10. august

2015.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth

Cand.jur.

Banedanmark

Kontrahering

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 6196 3203