



Ravn Bane ApS  
Roholmsvej 12 F  
2620 Albertslund

12.11.2015

Att.: Adm. dir. Jesper Ravn

Sendt pr. mail: [jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

## **Partshøring over indhentet høringsvar**

Du har ved e-mail af 5. november 2015 anmodet Banedanmark om aktindsigt i, hvilke priser Banedanmark betaler for rangerledere, SR1-arbejdsledere samt lokomotivførere til virksomheden C Rail Safety ApS.

Banedanmark opfatter anmodningen som et ønske om at få oplyst konkrete enhedspriser, altså timesatser, for de pågældende typer personel.


Som oplyst til dig den 8. november 2015 vedrørende ovennævnte sag, har Banedanmark anmodet en udtalelse fra C Rail Safety ApS v/Kim Lastrup. Banedanmark har modtaget udtalelsen den 10. november 2015, jf. medfølgende materiale.

Da udtalelsen fra C Rail Safety ApS taler imod udlevering af oplysninger, der kan medvirke til udregning af virksomhedens enhedspriser, skal Banedanmark hermed anmode om dine bemærkninger til udtalelsen, jf. forvaltningslovens § 19.

Af hensyn til sagsbehandlingsfristen i offentlighedslovens § 36, stk. 2, 2. pkt., skal Banedanmark anmode om at modtage dine eventuelle bemærkninger senest 7 dage efter modtagelsen af denne e-mail.

Vær opmærksom på, at Banedanmark ikke er forpligtet til at afgøre aktindsigtssagen i overensstemmelse med virksomhedens udtalelse eller dine bemærkninger.

Med venlig hilsen

  
Banedanmark  
Cand.jur. Thomas Lynggaard Hjorth  
Indkøb - Kontrahering

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Kim Lastrup [kla@crsa.dk]  
**Sendt:** 10. november 2015 16:23  
**Til:** Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)  
**Emne:** SV: Forespørgsel vedrørende aktindsigt  
**Vedhæftede filer:** Document1.docx

Hej Thomas, her er brevet, hvor vi siger nej tak til ønsket om at se vores priser,

Med Venlig Hilsen  
Kim Lastrup  
Direktør



C Rail Safety ApS  
Hellebæk Stationsvej 21  
3150 Hellebæk  
Tlf +45 70 70 70 44  
Mob +45 28 79 58 01  
CVR 34072493

**Fra:** Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ) [<mailto:TLHJ@BANE.dk>]  
**Sendt:** 6. november 2015 16:41  
**Til:** [kla@srsa.dk](mailto:kla@srsa.dk)  
**Emne:** Forespørgsel vedrørende aktindsigt

Til C Rail Safety  
Att.: Direktør Kim Lastrup

Se venligst vedhæftede brev.

Med venlig hilsen

Thomas Lynggaard Hjorth  
Cand.jur.

Banedanmark  
Kontrahering  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø  
Tlf. 6196 3203

Banedanmark  
Indkøb og Kontrahering  
Amerikaplads 15  
2100 København Ø  
Att.: Cand. Jur. Thomas Lynggaard Hjort

*Fremsendes pr. e-mail*

### **Vedr. Udtalelse i forbindelse med anmodning om aktindsigt i priser**

Til brug for Banedanmarks behandling af den verserende anmodning om aktindsigt i vores "priser til Banedanmark" ift. rangerledere, SR1-arbejdere samt lokomotivførere, skal vi venligst opfordre Banedanmark til helt at afvise anmodningen, da det ikke klart fremgår hvilke dokumenter anmodningen nærmere omfatter. Det er således uklart hvilke konkrete priser (i konkrete dokumenter), der ønskes aktindsigt i.

Under alle omstændigheder vil en offentliggørelse af delpriserne (også i ældre dokumenter) kunne medføre meget betydelige skadevirkninger for C Rail Safety. Vi henviser nærmere til følgende:

- 1) Oplysningerne om de konkrete delpriser vil kunne misbruges af konkurrerende virksomheder således, at den konkurrerende virksomhed kan tilpasse sin priser til vores priser i fremtidige udbud og i den private konkurrence med den virkning at konkurrencesituationen bliver forrykket på markederne for rangerledere, SR1-medarbejdere samt lokomotivførere. Hvis den konkurrerende virksomhed udnytter sin viden om vores priser til at underbyde os med f.eks. 1 kr. pr. time, vil det således indebære en betydelig risiko for, at vi uberettiget taber opgaver med direkte økonomisk tab til følge.
- 2) Det bemærkes, at de pågældende typer af medarbejdere alle er underlagt særlige certificeringskrav. Det er derfor ikke usædvanligt, at de pågældende typer af medarbejdere indkøbes på deres timepris alene, hvorfor en offentliggørelse af vores priser vil give en skadevirkning, der er større end i den situation, hvor man også bedømmer medarbejdernes kvalifikationer i forbindelse med et udbud eller en privat forhandling.
- 3) Vi er blevet orienteret om, at der formentlig vil komme flere større og afgørende udbud inden for de pågældende markeder i løbet af kortere tid, hvor de konkrete priser forventes at spille en betydelig rolle for tildelingen af opgaverne (dette er nok også baggrunden for aktindsigten).
- 4) Selv en offentliggørelse af historiske priser kan være problematisk, da vi generelt har anvendt de samme priskoncepter gennem hele virksomhedens levetid. Der består en risiko for, at den konkurrerende virksomhed er bekendt hermed og derfor også vil kunne misbruge historiske priser i forhold til at fordreje konkurrencen mellem virksomhederne.

Såfremt Banedanmark måtte have brug for en uddybning eller yderligere konkretisering af de omfattende skadevirkninger ved en offentliggørelse af priserne står vi til rådighed herfor.