

Emne: SV: Anmodning

Dato: mandag den 25. januar 2016 kl. 16.02.56 Centraleuropæisk normaltid

Fra: Kenneth Juul Andersen (KJA)

Til: Jesper Ravn

Cc: Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ), Katrine Jensen (KATJ), Kirsten Hestbæk Berthelsen (KHKB)

Kære Jesper Ravn,

Som svar på din mail af 19. januar 2016 (nedenfor) og din mail af 20. januar 2016 til Katrine Jensen (emnefelt: "Re: VS: Årsag"), hvor du også rejser kritik mod Niels Kristian Lundberg Jensen, skal Banedanmark bemærke følgende:

Du har spurgt, hvem der fremsendte eller gjorde opmærksom på de to synergier, som Trafiksikkerhed anvendte til at fratage dig samtlige kompetencer i to år i september 2009. Som indledning til dette spørgsmål rejser du en kritik mod Niels Kristian Lundberg Jensen og fremsætter en teori om, at han skulle have haft et særskilt motiv til at stoppe dig. I din mail af 20. januar 2016 fremfører du endvidere, at der er flere medarbejdere, der har deltaget i dette.

Banedanmark har tidligere oplyst (bl.a. i brev af 22. oktober 2015), at Niels Kristian har kommenteret, lavet oplæg til besvarelser eller på anden måde været involveret i flere sager af jernbanesikkerhedsmæssig karakter i kraft af sit daværende arbejde som sagsbehandler på sikkerhedsmæssige spørgsmål. Niels Kristian har som sagsbehandler ikke og har aldrig haft kompetence til at træffe endelig afgørelse på sikkerhedsmæssige spørgsmål. Alle endelige afgørelser fra Banedanmarks side bliver truffet af en leder i Banedanmark, der således står inde for Banedanmarks afgørelse i den pågældende sag.

Derudover anmoder du om aktindsigt i mødereferat af mødet afholdt den 24. juni 2014, hvor Kirsten Kornerup, Niels Kristian, Lizette Jensen, Michael Borre og Regin Røndal Liniger efter dit eget udsagn deltog. Du spørger endvidere til mødets eksakte indhold. Du har allerede den 15. oktober 2015 fremsendt en tilsvarende aktindsigtsanmodning. Banedanmark skal derfor gentage sit svar af 22. oktober 2015 på denne anmodning:

Det er korrekt, at der blev afholdt et møde den 24. juni 2015 med deltagelse af produktionsdirektør Michael Borre, daværende områdeleder i Kvalitet & Sikkerhed Kirsten Kornerup Jehrbo samt Niels Kristian Lundberg Jensen. Emnet for mødet var ikke annulleringen af certifikater, men en drøftelse af en nyligt indgået kontrakt mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark vedrørende sikringsydelse.

Dette emne var blevet aktuelt, efter der var konstateret en række hændelser, hvori Ravn Bane ApS var involveret. Det blev derfor fundet nødvendigt at foretage en konkret drøftelse af, om disse hændelser kunne have indflydelse på den indgåede kontrakt.

Da der var tale om en generel drøftelse af sagen, og da der ikke blev truffet konkrete beslutninger vedrørende kontrakten, blev der ikke optaget formelt referat.

Med venlig hilsen
Kenneth Juul Andersen
Direktionsassistent
Banedanmark
Direktionssekretariatet
Amerika Plads 15
2100 København Ø
T: +45 8234 9055 | M: +45 2637 5239
kja@bane.dk<UrlBlockedError.aspx>
www.banedanmark.dk<<http://www.banedanmark.dk/>>
Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 19. januar 2016 09:15

Til: Dir-sek

Cc: min@trm.dk; DF Kim Christiansen; niem@tv2.dk; Lars Düwel; Annacarina Staunstrup; Bjørn From

Emne: Anmodning

Prioritet: Høj

Hej Banedanmark

Den 15.09.2009 ringede Kim Lastrup (daværende Personalechef i ETS) til flere af de danske entreprenører. Hans ærinde var en trussel om, at såfremt undertegnede viste mig ved dem, så ville ETS trække alt personale væk, og hindre entreprenørens produktion.

Derfor har Kim Lastrup været en genstand for interesse for mit vedkommende ifm. Mine aktindsigtanmodninger.

Jeg har bestyrket mistanke om, at Kim Lastrup ligeledes kontaktede en af jeres ansatte i Kvalitet & Sikkerhed (Trafiksikkerhed dengang).

For den sag der opstod den 17.09.2009 udløste først en helt uproportional sanktion mod undertegnede, da man fratog mig samtlige kompetencer i 2 år.

Man lænede sig op ad 2 synergier, som TRM gav mig medhold i, at de måtte være tilgået fra ETS.

Og TRM medgav også, at Banedanmarks afgørelser ud fra de to synergier var usaglige, eftersom man ikke havde sat sig ind i indholdet af synergierne.

Den gang var det Allan Corneliussen som skrev til undertegnede.

Og den mail hvori han fratager mig alle kompetencer, den har jeg fundet i Niels Kristian Lundberg Jensens mail. Her er det tydeligt, at Niels K er forfatter til den mail.

Niels K er også instigator til sagen, det fremgår tydeligt af andre mails imellem Niels K og Allan Corneliussen.

Efterfølgende har Niels K ytret sig et utal af gange imod min person.

Og Niels har forfattet stort set alle mails, som andre personer har sendt til undertegnede som deres egen, og som har ført til denne konflikt.

Så jeg har følgende teori:

Kim Lastrup trak på en person han kendte i Trafiksikkerhed til, at få mig stoppet som konkurrent.

Da Niels K, som kørte sagen mod mig den gang, endte med at tabe, er der dokumentation for, at han satte sig for, at stoppe undertegnede.

Det er altså Kim Lastrup som har startet det hele, men især Niels K's irritation over et nederlag, som har drevet uviljen mod min person videre!

Michael Borre, Lizette Jensen, Allan Corneliussen, Lone Gregersen, Kirsten Kornerup og Klaus Jensen har især kastet sig ind i kampen.

Henrik Kaas, Timmi Krinstensen, Lars Veiler har i mindre omfang deltaget.

Lars Veiler har dog været en løbende kontakt til Kim Lastrup, som har blandet sig i hvad Kvalitet & Sikkerhed foretager sig flere gange.

Banedanmark anfører, at Niels K ikke har beføjelser til, at træffe afgørelser.

Men alligevel skriver han på vegne af næsten alle i Kvalitet & Sikkerhed samt Produktion.

Det hænger ikke sammen!

Jeg ønsker at i redegør for følgende:

* Hvem fremsendte/gjorde opmærksom på de to synergier som Trafiksikkerhed anvendte til, at fratage mig samtlige kompetencer i 2 år tilbage i September 2009?

* Hvad var det eksakte indhold på møde afholdt den 24.06.2014 med deltagelse af Kirsten Kornerup, Niels K, Lizette Jensen, Michael Borre og Regin Røndal Lineager?

Faktisk anmoder jeg om aktindsigt i mødereferat fra mødet afholdt den 24.06.2014 med deltagelse af ovennævnte personer.

Jeg ønsker en komplet redegørelse for, hvad der nøjagtig ligger i alle de beskyldninger og al den kritik?

Det er for mig ikke nok, at Banedanmark bare siger, at der er begået en fejl, og den tone er ikke repræsentativ for Banedanmarks holdning.

Hvis i er lige så træt af denne sag som jeg er, så må i begynde at komme med nogle indrømmelser. Og kommer der så synlige tiltag fra jeres side, så jeg endnu en gang kan føle mig tryk, så kan det være, at behovet for klager og aktindsigt svinder hen.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-banesikkerhed.dk/)<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>