

Emne: SV: SV: Assistance og Sikring til sporjusteringen

Dato: mandag den 21. marts 2016 kl. 15.52.47 Centraleuropæisk normaltid

Fra: Dir-sek

Til: Jesper Ravn

Kære Jesper Ravn,

Idet jeg henviser til mit svar af 18. marts 2016, kan jeg tilføje, at Banedanmark arbejder på fremadrettet at få dækket sine indkøb af ydelser fra eksterne entreprenører gennem flerårige rammeaftaler. Det er som led i dette arbejde, at Banedanmark har valgt, at de ydelser, der tidligere hørte ind under assistance til landsdækkende sporjustering, fremadrettet dækkes af hhv. rammeaftalen for sikringsydelser og rammeaftalen for SR-ydelser.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen

Direktionsassistent

Banedanmark

Direktionssekretariatet

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9055 |M: +45 2637 5239

kja@bane.dk

www.banedanmark.dk

Start på videresendt besked:

Fra: Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>

Dato: 18. marts 2016 kl. 23.59.11 CET

Til: Dir-sek <dir-sek@BANE.dk>

Emne: Vedr.: SV: Assistance og Sikring til sporjusteringen

Hej Banedanmark

Jeg har Sikringsteknikere.

Derfor ville jeg gerne have med til, at byde på rammeaftalerne.

Jeg er ret sikker på, at vi kunne spare skatteborgerne for en del penge ved, at igen kunne være den bedste tilbudsgiver på opgaven.

Så hvad er årsagen til denne prioritering?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>
Dato: fredag den 18. marts 2016 kl. 13.43
Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>
Cc: DF Kim Christiansen <kim.christiansen@ft.dk>, Annacarina Staunstrup <ac@astaunstrup.dk>, Bjørn From <bjorn@ravn-bane.dk>
Emne: SV: Assistance og Sikring til sporjusteringen

Kære Jesper Ravn,

Tak for din henvendelse.

Banedanmark planlægger ikke et separat udbud af assistancen til Landsdækkende sporjustering.

Indleje af sikringsydelser og –kompetencer ifm. sporjusteringen er inkluderet i rammeaftalen for sikringsydelser, der har været i udbud. Kontrakten med Aarsleff Rail træder i kraft 1. april 2016, hvorefter alle sikringsydelser til Produktion i hele landet skal købes ind via denne rammeaftale. Kontrakten er 2-årig med 3 gange mulighed for option af 2 år.

Hvad angår SR-ydelser i forbindelse med sporjusteringen, dækkes dette af det udbud på SR-ydelser, der pt. er i gang.

Med venlig hilsen
Kenneth Juul Andersen
Direktionsassistent
Banedanmark
Direktionssekretariatet
Amerika Plads 15
2100 København Ø
T: +45 8234 9055 |M: +45 2637 5239
kja@bane.dk
www.banedanmark.dk
Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]
Sendt: 17. marts 2016 21:20
Til: Dir-sek
Cc: DF Kim Christiansen; Annacarina Staunstrup; Bjørn From
Emne: Assistance og Sikring til sporjusteringen
Prioritet: Høj

Hej Banedanmark

Jeg vil meget gerne høre jer, om hvornår der kommer udbud på assistancen til Landsdækkende sporjustering?
Det skulle gå i gang ultimo denne måned, så der burde allerede nu være sat gang i udbudet.
Men vi har intet hørt.

Det er en opgave som vi altid satser på, og det er da også netop opgaven med sikring som vi har vundet de seneste 3 år med bedste pris.
Derfor ser vi os naturligvis som selvskeven til, at komme i betragtning til denne opgave.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS
Roholmsvej 12F
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk