



RAVN Bane 2016 ApS
Att.: Adm. direktør Jesper Ravn

25.08.2016

Sendt pr. e-mail til jesper@ravn-bane.dk

Din henvendelse af 16. august 2016

Kære Jesper Ravn,

I forlængelse af Banedanmarks svar den 16. august 2016 på din henvendelse af 5. august 2016 har du den 16. august 2016 henvendt dig om et brev af 8. september 2014, som daværende chef for Kvalitet & Sikkerhed, Kirsten Kornerup Jehrbo, skrev til RAVN Bane ApS. Brevet er en opfølgning på et møde mellem Banedanmark og RAVN Bane ApS den 12. august 2014 og følger bl.a. op på det uddannelsesforløb, som lokomotivførerne i RAVN Bane ApS gennemgik i august/september 2014 efter Banedanmarks annullering af lokomotivførercertifikaterne i virksomheden.

Du har samtidigt vedhæftet to skemaer udarbejdet af Banedanmark den 8. september 2014, hvoraf det fejlagtigt fremgår, at du og Henrik Søeborg tidligere har været ansat i Aarsleff Rail for derefter at skifte ansættelse til RAVN Bane ApS. Du beder om vores kommentar hertil.

Banedanmark skal hertil bemærke, at de fejlbehæftede skemaer ikke udgør en ny oplysning i sagen mellem Banedanmark og RAVN Bane ApS (nu under konkurs):

- Banedanmark har således den 7. oktober 2014 gjort Transport- og Bygningsministeriets departement opmærksom på, at skemaet over din egen lokoførerhistorik var fejlbehæftet.
- I din henvendelse af 13. oktober 2014 til Banedanmarks daværende adm. direktør Jesper Hansen nævner du bl.a. forholdet vedr. de to fejlbehæftede skemaer og videresender i den forbindelse en e-mail fra Nikolaj Lundberg, Aarsleff Rail A/S, der bekræfter, at hverken du eller Henrik Søeborg har været ansat ved Aarsleff Rail A/S.
- Den 14. oktober 2014 videresender Banedanmark denne mail til Transport- og Bygningsministeriets departement, således at mailen kan indgå i departementets behandling af din klage over Banedanmark af 28. oktober 2014.
- I sit svar til dig af den 15. oktober 2014 kvitterer Jesper Hansen for mailen fra Aarsleff Rail A/S og oplyser, at denne er videresendt til departementet. Det bemærkes samtidig, at Banedanmark vil undersøge, hvorfor Henrik Søeborg i Banedanmarks systemer står opført som værende skiftet fra Aarsleff Rail A/S til RAVN Bane ApS.
- Banedanmark underretter den 23. oktober 2014 departementet om, at også skemaet over Henrik Søeborgs lokoførerhistorik er fejlbehæftet.
- Det forhold, at Banedanmark har udarbejdet fejlbehæftede skemaer i forbindelse med sin sagsbehandling overfor RAVN Bane ApS, er endvidere blevet behandlet i Transport- og Bygningsministeriets afgørelse af 11. februar 2015 i din klage over Banedanmark af 28. oktober 2014; jeg henviser i den forbindelse til afgørelsens afs. 3.4.1.3 og 3.4.2, p. 18.

Banedanmark skal beklage, at skemaerne over din og Henrik Søborgs lokoførerhistorik var fejlbehæftede, men betragter sagen som værende undersøgt og afsluttet, senest i forbindelse med departementets afgørelse af 11. februar 2015.

I forhold til den øvrige del af din henvendelse af 16. august 2016 har Banedanmark ingen yderligere bemærkninger, men henviser til sit svar af samme dato.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen
Direktionsassistent
Banedanmark