



RAVN Bane 2016 ApS
Att.: adm. direktør Jesper Ravn

28. september 2016

Sendt pr. e-mail til: jesper@ravn-bane.dk

Aktindsigt – fuldt medhold

Du har ved e-mail af 12. september 2016 anmodet Banedanmark om aktindsigt med følgende ordlyd:

”Jeg vil gerne bede Banedanmark oplyse hvor mange timer SR Arbejdsledere Banedanmark har købt af Malus i perioden 17.05.2016-07.08.2016?

Det må være påkrævet af en offentlig forvaltning, at den ved hvad den køber.

Derfor må det være let for Banedanmark, at redegøre for hvor mange timer man har betalt Malus for SR ydelser pr nat og i alt.

Årsagen til dette er, at jeg ønsker en afstemning af hvad hele branchen har oplevet og hvad Banedanmark opfatter man har betalt for.

Ud fra de fremsendte fakturaer er der et enddog meget stort skel i forholdet mellem virkelighed og hvad Banedanmark får regning på.

Da det må være sikkert, at Malus ikke forærer Banedanmark et meget stort antal timer, så må betalingen for ydelserne ligge et andet sted.

Der er i denne sammenhæng nævnt et samlet beløb på 8,5 mio kr.

Dette vil jeg bede jer om, at uddybet via aktindsigt!”

Banedanmark opfatter din anmodning om aktindsigt således, at du nævner to forskellige forhold. Du beder således om **aktindsigt** i:

- Antal SR Arbejdsleder timer (SR ydelser) Banedanmark har købt af Malus i perioden 17. maj 2016 - 7. august 2016

Mens du beder om en **redegørelse** for:

- Et samlet beløb for 8,5 mio. i forbindelse med Malus og østfynsprojektet

Afgørelse om aktindsigt

Banedanmark imødekommer hermed din anmodning om aktindsigt fuldt ud.

Banedanmark kan således oplyse dig om, at Banedanmark i perioden 17. maj 2016 - 7. august 2016 har købt mere end 343,5 timer vedrørende SR-ydelser hos Malus ApS.

Banedanmark har i perioden indkøbt SR-ydelser hos Malus ApS i forbindelse med tre opgaver:

- 1) Malus ApS' varetagelse af SR-opgaven efter Banedanmarks opsigelse af kontrakten med Strukton om sporombygningen af banestrækningen Nyborg-Odense (der er tale om den opgave, der omtales i Banedanmarks afgørelse af 12. september 2016 i din aktindsigtsanmodning af 18. august 2016; Banedanmark tildelte Malus ApS opgaven direkte uden forudgående udbud, da opgaven lå under tilbudslovens bagatelgrænse),
- 2) Opgaver vedr. sporarbejder (opgaven har været i udbud), og
- 3) Opgaver vedr. spændingsudligning, svejsearbejder, koldretning af sporskifter (opgaven har været i udbud).

For så vidt angår antallet af SR-ydelsestimer i opgave 1 og 3, summer tallet til 343,5 timer vedr. SR-ydelser. (I forbindelse med opgave 1 har Banedanmark endvidere betalt weekend-, nattids- og overtidstillæg for i alt 418,5 timer.) For så vidt angår opgave 2, har leverandøren oplyst sumposter på SR-ydelser, men ikke et timeantal. Banedanmark har således købt mere end 343,5 timer vedr. SR-ydelser hos Malus ApS.

Det er Banedanmarks opfattelse, at du med denne afgørelse har fået udleveret alt det materiale, som du har anmodet om aktindsigt i.

Redegørelse

Du anfører i din e-mail af 12. september 2016, at der er nævnt et samlet beløb på 8,5 mio. kr., som du vil have uddybet ”via aktindsigt”.

Som din anmodning er formuleret, forudsætter Banedanmark, at du henviser til de 8.559.080,11 mio. kr. ekskl. moms, som Banedanmark har anført i sin afgørelse af aktindsigt af 17. august 2016 som det beløb, som Banedanmark indtil denne dato har betalt til Malus ApS for arbejder på sporombygningen på Østfyn (banestrækningen Nyborg-Odense). Banedanmark forstår din anmodning således, at du ønsker en forklaring på, hvad beløbet består af. Banedanmark betragter således ikke dette som en anmodning om aktindsigt.

Banedanmark kan, som anført i afgørelse om aktindsigt af 17. august 2016, oplyse dig om, at ”*dette beløb omfatter Malus' arbejder efter Banedanmarks opsigelse af kontrakten med Strukton Rail A/S på sporombygningen. Forud for opsigelsen betalte Banedanmark alene Strukton Rail A/S for de samlede arbejder i forbindelse med sporombygningen. Endvidere bemærkes det, at det oplyste beløb i sagens natur kun omfatter de vederlag, som Banedanmark pr. dags dato har betalt Malus ApS for disse arbejder, men ikke fremtidige opkrævninger fra Malus' side.*”

Banedanmark kan oplyse dig om, at beløbet på 8.559.080,11 mio. kr. ekskl. moms består af følgende opgaver:

Sporarbejder (opgave 2)	6.634.168,33
Spændingsudligning, svejsearbejder, koldretning af sporskifter (opgave 3)	1.872.674,28
SR-ydelse (del af opgave 1)	52.237,50
I alt	8.559.080,11

Beløbet på 8.559.080,11 mio. kr. ekskl. moms indeholder kun den del af beløbet for den direkte tildelte SR-opgave (opgave 1), som var betalt på tidspunktet for afgørelsen af aktindsigtsanmodningen (dvs. 17. august 2016). De samlede arbejder i opgave 1 andrager kr. 227.187,50 kr. ekskl. moms, og du har modtaget dokumentation for dette samlede beløb i forbindelse med Banedanmarks afgørelse af 12. september 2016 af din anmodning om aktindsigt; der henvises til de fremsendte tre akter, dvs. kopi af fakturaer på hhv. kr. 43.750,-, kr. 131.200,- og kr. 52.237,50.

Det bemærkes, at for de udbudte opgaver (opgave 2 og 3) er SR-ydelserne en del af tilbuddet og dermed også afregningen, jf. udbudsmaterialet, hvor det er angivet, at alle ydelser skal være inkluderet.

Banedanmark kan oplyse dig om, at Banedanmark med modtagelse af efterfølgende fakturaer d.d. har afregnet kr. 8.734.030,11 kr. til Malus ApS for de tre opgaver, hvoraf kr. 509.253,50 direkte vedrører SR-ydelser.

Klagevejledning

Såfremt du ikke er enig i, at Banedanmark med afgørelsen om aktindsigt har givet dig alt relevant foreliggende materiale, kan du klage over afgørelsen til Transport- og Bygningsministeriet.

Klagen og eventuelle bilag indsendes til Banedanmark, Direktionssekretariatet, Amerika Plads 15, 2100 København Ø, e-mail: dir-sek@bane.dk, som herefter vurderer sagen på ny. Såfremt Banedanmark fastholder afgørelsen, fremsender Banedanmark klagen inklusive sagens øvrige akter til klageinstansen snarest og som udgangspunkt senest 7 arbejdsdage efter modtagelsen af klagen ved Banedanmark, jf. offentlighedslovens § 37, stk. 1 og 2.

Der gælder ingen klagefrist for klager over afgørelser om aktindsigt.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen
Direktionsassistent
Banedanmark