

**Emne:** Virksomhedsuddannelse/ lokomotivførerlicens  
**Dato:** tirsdag den 8. oktober 2013 kl. 02.08.13 Centraleuropæisk sommertid  
**Fra:** Jesper Ravn  
**Til:** Lizette Jensen (LJI)  
**Kategori:** Banedanmark KLAGE

Hej Lizette

Jeg har fornøjelsen af at anmode om lov til at køre i jeres troljer:-)  
Naturligvis dem jeg er godkendt til!

Jeg vedlægger uddannelsesbevis for 70 t trolje.

Jeg har også gennemført litra uddannelse i 27 t trolje, men det har ikke været til at skaffe uddannelses papirerne, så såfremt du har mulighed for at hjælpe mig med dette, vil det være værdsat.

Ud over dette har jeg 10 T trolje samt Køf.

Jeg skriver fordi Sporjustering Landsdækkende, nærmere bestemt Skærvesuppleringen, har ytret ønske om at jeg kan fremføre deres troljer.

Erik Girke bakker det op, under forudsætning af at det formelle er i orden.

Og her henviser han til dig.

Det er det samme vi fik i stand da Kasper Koed fik lov.

Han er jo skiftet til Banedanmark Produktion i mellem tiden;-)

Konkret har de brug for en FAK med Litra til 70 t, da deres sædvanlige FAK er ude og køre løvfaldstrolje.  
Og det er sædvanligvis os der leverer FAK, SR1 og RGL til Skærvesuppleringen.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Direktør

**RAVN Bane ApS**

**Smedeland 28**

**2600 Glostrup**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)