

Emne: FW: Manglende produktion

Dato: tirsdag den 8. juli 2014 kl. 13.47.29 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Sikkerhed

Til: Lone Gregersen (LOG), Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)

Cc: Bjørn From, Martin Sørensen

Hej Lone og Niels

På baggrund af nedenstående mail fra Gert Bak Petersen, samt naturligvis selve episoden, har jeg følgende spørgsmål:

Hvordan kan det være at der skelnes imellem en SR1/RGL der har Lokomotivfører A Licens samt certifikat, og så en der er "bare" er SR1/RGL?

Uddannelsen, der giver det orange SR-Arbejdsleder legitimationskort, er nøjagtigt den samme, og der er derfor tale om diskrimination.

Vi er nødt til at have nogle klare og entydige regler på området, men de skal også give mening.

Og det gør det ikke, sår man er dårligere stillet som SR1/RGL såfremt man samtidigt har Lokomotivførerlicens og certifikat.

Tilliden til denne ekstra uddannelse burde trods alt vægte i den anden retning, således at Lokomotivførerlicens og certifikat gav udvidede beføjelser, hvis der skulle være forskel.

Helt konkret er det således, at grundet den særlige omstændighed, at RAVN Banes certifikater er blevet annullerede, så må Martin pludselig godt operere fuldt ud jf. Hans kompetence som SR1/RGL.

Dette virker yderst mærkværdigt.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

sikkerhed@ravn-bane.dk

Fra: "Gert Bak Petersen (GBPE)" <GBPE@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 8. juli 2014 02.07

Til: Jesper Ravn <info@ravn-bane.dk>, Martin Sørensen <Martin@ravn-bane.dk>, "Knud Lindbæk Larsen (KLLA)" <klla@bane.dk>, "Jørn Michaelsen (JRM)" <JRM@BANE.dk>

Cc: "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>, "Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)" <nkj@BANE.dk>