

Emne: Re: Svar: Rangerleder og certifikat
Dato: torsdag den 17. juli 2014 kl. 00.08.53 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Sikkerhed
Til: K&S - Sikkerhedsuddannelser
Cc: Annacarina Staunstrup, Transportministeret Søren Sandorf, Bjørn From
Kategori: Banedanmark KLAGE

Kære K&S Uddannelse

Jeg har en række spørgsmål jeg ønsker besvaret:

1. Fra hvornår vil Rangerledere være certifikatbelagte?
2. Hvordan er reglerne indtil Rangerledere er certifikatbelagte? For ankommer undertegnede som Lokomotivfører til en station jeg ikke har certifikat til, så kan jeg bestille en Rangerleder, som så kan sætte sig ind i lokalkendskabet, og rangere med mit arbejdskøretøj. Men dette må jeg ikke, selvom jeg har de samme uddannelser, og endda flere end Rangerlederen.
3. Hvilke andre Lokomotivføreres certifikater har i annulleret?
4. Flere firmaer har Lokomotivførere med gyldige certifikater UDEN at de har godkendt litrauddannelse, hvilke regler gælder for dem?
5. Flere firmaer har Lokomotivførere med mere end 6 års erfaring, og deres tidligere sidemandsoplæringer/litrauddannelser er alene årsagen til at i har udstedt certifikat. Men jeg har 3 Lokomotivførere med samme tjenestealder, så hvad er årsagen til at de har fået annulleret deres certifikater?
6. Flere firmaer har Lokomotivførere der slet ikke har bestået prøve for Litra, men de har gyldige certifikater. Hvad skyldes dette?
7. Flere af mine Lokomotivførere har fået udstedt certifikat sidst i februar 2014 med godkendt litra. Efterfølgende har Banedanmark annulleret alle certifikater hos RAVN Bane ApS på baggrund af manglende Litra. Hvad er årsagen til, at K&S har valgt at annullere 10 certifikater hos RAVN Bane ApS, når Banedanmark ikke har godkendte litrauddannelser (ud over den 10T litrauddannelse der blev godkendt for ca 3 uger siden), men alligevel har ca 150 certifikater på egne Lokomotivførere der er gyldige?
8. Er Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed klar over, at det er alment kendt, at K&S er ude efter RAVN Bane ApS? Selv vores konkurrenter har bemærket dette!
9. Hvad er årsagen til at man ikke forhørte sig i branchen før man udrullede de nuværende regler?

Jeg vil hermed begære om **aktindsigt** på følgende:

Mails vedrørende RAVN Bane ApS eller Jesper Ravn sendt internt i Banedanmark K&S i perioden fra september 2013 og frem til d.d.

Årsagen er at jeg vil have svar på om der er tale om forskelsbehandling og diskriminerende behandling.

Oversigt over den eller de personer der har været forfatter til "Uddannelseskompedit", "retningslinjer for infrastrukturkendskab" samt "Retningslinjer for litrauddannelsen".

Årsagen er at Banedanmarks personale der skal håndhæve disse regler, helst ikke vil kendes ved dem, og derfor påstår at det er Trafikstyrelsen der har lavet disse regler.

Oversigt over samtlige certifikater Banedanmark har udstedt, og dokumentation for at der er gyldige litrauddannelser for alt.

Dette skyldes at jeg vil sikre mig, at forskelsbehandling ikke forekommer.

Til orientering:

- Undertegnede er ikke en skidt person. Jeg har ikke ondsindede hensigter og søger ikke særbehandling.
- Jeg ønsker en retfærdig behandling på linje med øvrige entreprenørvirksomheder.