

**Emne:** FW: fratagelse af kompetencer  
**Dato:** søndag den 7. december 2014 kl. 15.56.59 Centraleuropæisk normaltids  
**Fra:** Jesper Ravn  
**Til:** Banedanmark, Katrine Lammers (KLH)  
**Cc:** Annacarina Staunstrup, Bjørn From  
**Prioritet:** Høj

Kære Banedanmark

Der har været megen korrespondence siden denne mail vedr. Kasper Koed.  
Men for at komme til kernen, fremsender jeg hermed den oprindelige mail fra Kvalitet & Sikkerhed, men med mine bemærkninger.

Her er brevet:(se vedhæftede pdf Kasper Koed 24.09.14)

"Til Banedanmark den 24.09.14

Kasper Egholm During Koed  
Hovedgaden 52  
4295 Stenlille

Resultatet af Deres faglige prøve i SR, afholdt dels som skriftlig prøve den 12. sep og dels som mundtlig prøve den 17. sep i forbindelse med udtagelsessamtaler til kørelærere, giver desværre Banedanmark en formodning om, at De ikke opfylder kravene til at opbevare lokomotivførercertifikat. Her har Banedanmark et uddannelseskompensationsbeholdning der skal følges. Og ved tilbagemeldingen blev der på intet tidspunkt givet indtryk af, at der var alvorlige mangler som ville medføre suspending af certifikatet. Endvidere vil en instruktør forventligt frage kompetencer, såfremt han for en fornemmelse af, at "eleven" ikke lever op til kravene. Da ingen af disse tiltag skete, er det højst overraskende at modtage en suspending 12 dage efter prøven. Endvidere var det en prøve for at afklare Kaspers egnethed som Kørelærer, og IKKE en prøve han var oplyst om, at han satte sine kompetencer på højkant!  
Med hjemmel i bekendtgørelse 985 § 40 er Deres lokomotivførercertifikat derfor suspenderet med øjeblikkelig virkning. Her noterer jeg mig, at det er CERTIFIKATET der er suspenderet. IKKE SR kompetencer, som der her intet nævnes noget om.

*§ 40. Har den udstedende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter en formodning om, at en person med lokomotivførercertifikat ikke længere opfylder kravene, skal virksomheden straks fritage den pågældende fra udførelsen af de funktioner, som lokomotivførercertifikatet giver adgang til og suspendere certifikatet indtil der foreligger en endelig afklaring. Bekendtgørelse 985 er alene en Lokomotivfører bekendtgørelse, og der findes IKKE hjemmel til at gribe ind i SR kompetencerne. Sp Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed har IKKE hjemmel til at fratage Kaspers kompetencer som Rangerleder eller SRI Arbejdsleder i denne forbindelse, og da slet ikke da de intet har oplyst herom.  
Stk. 2. Såfremt den udstedende virksomhed har kendskab til, at personen ikke længere opfylder kravene, skal certifikatet straks tilbagekaldes af den udstedende virksomhed.*

Det betyder, at De ikke må udføre tjeneste som lokomotivfører eller rangerleder før der foreligger en afklaring på Deres faglige kompetence. Her er der igen denne interessekonflikt i mellem Banedanmarks retningslinier for infrastrukturkendskab, retningslinier for infrastrukturuddannelse og Bekendtgørelse 985. Trafikstyrelsen og Banedanmark er blevet enige om(se vedhæftede mail af 15. Juli 2014 kl 13.41), at der må ensortes på området. Men der er intet sket, og Banedanmark fortsætter derfor ud af en sti, som både de og Trafikstyrelsen er enige om er forkert.

Afklaringen vil ske som en særlig prøve i SR, de bedes møde hos Banedanmark, Amerika Plads 15, møderum 2.01 kl. 08.00 onsdag den 1. oktober. Der er censor på til prøven.

Med venlig hilsen

**Lone Gregersen**  
Teamleder Infra- og Styringsuddannelse  
**Banedanmark** Kvalitet og Sikkerhed  
Amerika Plads 15 2100 København Ø  
T: +45 8234 9322 |  
M: +45 2615 1894  
log@bane.dk  
www.banedanmark.dk "

Det er et forsøg på at opklare det hændte, for jeg forstår simpelthen ikke, hvor Banedanmark finder hjemmel til denne suspending når det kommer til Rangerleder kompetencen.  
Og det eneste de indtil videre har gjort, er at trække tiden og undlade at svare.