

Emne: Re: SV: Jeres ledelsesform

Dato: onsdag den 3. juni 2015 kl. 10.43.51 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Jesper Ravn

Til: Dir-sek

Cc: min@trm.dk, Annacarina Staunstrup, Bjørn From, DF Kim Christiansen

Bcc: Henrik Sjøeborg, Keld Røjskjær

Kære Banedanmark

Det er vel den lovede hovedet i sandet taktik der hele tiden har været.
Sørgeligt at der ikke ageres ledelsesmæssigt på noget!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>

Dato: onsdag den 3. juni 2015 kl. 09.54

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Cc: "min@trm.dk" <min@trm.dk>, Annacarina Staunstrup <ac@astaunstrup.dk>, Bjørn From <bjorn@ravn-bane.dk>, DF Kim Christiansen <kim.christiansen@ft.dk>

Emne: SV: Jeres ledelsesform

Kære Jesper Ravn,

Banedanmark bekræfter hermed modtagelsen af din mail af 1. juni 2015. Vi opfatter de forhold, som du rejser i dit indlæg, som værende omfattet af den verserende retssag mellem RAVN Bane ApS og Banedanmark, af den igangværende politiefterforskning og af din tidligere klage over Banedanmark, som Transportministeriet har behandlet. Vi har derfor ikke på nuværende tidspunkt yderligere bemærkninger til denne sag eller din mail.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen

Direktionsassistent

Banedanmark

Direktionssekretariatet

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9055 |M: +45 2637 5239

kja@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 1. juni 2015 02:17

Til: Dir-sek

Cc: min@trm.dk; Annacarina Staunstrup; Bjørn From; DF Kim Christiansen

Emne: Jeres ledelsesform

Kære Banedanmarks ledelse

Jeg finder jeres ledelse ganske utroværdig.

På intet tidspunkt har i beklaget noget af det hændte.

I har heller ikke på troværdig vis, fået gennemført tiltag til ændring af ulovligheder begået af ansatte i Banedanmark

Det fortæller mig, at i enten ikke er klar over hvad der foregår i jeres virksomhed, eller at i ser stort på ulovlig og chikanerende adfærd begået af jeres ansatte.

Vedr. Michael Borre

Den 31.01.2014 udsendte Michael Borre en mail til de 4 Områdechefer i Banedanmark Produktion, hvori han meget tydeligt forbød al benyttelse af undertegnede ydelser, og endda hjælp med uddannelse.

Denne ordre har siden hen effektivt hindret bestillinger af RAVN Banes personale trods meget attraktive priser Banedanmarks ledelse forsøgte herefter, at bagatellisere denne mail over for Transportministeriet, og påstod endda, at undertegnede havde været meget grov og personlig.

Ledelsen har ligeledes fastholdt, at den omtalte mail blev trukket tilbage på en internt møde den 05.02.2014, men der foreligger intet referat af dette møde.

Og det kan derfor ligeledes undre, at man, i lyset af den påståede tilbagetrækning den 05.02.2014, så behov for skriftligt, at trække den omtalte mail tilbage den 16.02.2015, men ikke uden det humoristiske islæt, at mailen ikke måtte videresendes.

Efterfølgende har Michael Borre modtaget en reprimande, samt en kontraktforlængelse på 4 år.

Det kan endvidere tilføjes, at Michael Borre den 16.03.2015 gentog sin ordre om, at det var forbudt at anvende undertegnede, men denne gang var det mundtligt til Sektionschef Peter Skrubbeltrang, som senere har sikret sig, at dette forbud blev håndhævet.

Jeg har anmeldt Michael Borre til Københavns Politi for overtrædelse af Straffelovens §155, Embedsmisbrug.

Og Afdelingen for Særlig Økonomisk Kriminalitet har nu, efter en grundig gennemgang af sagsmaterialet, besluttet at starte en efterforskning op.

Vedr. Kvalitet & Sikkerhed

Da Kvalitet & Sikkerhed annullerede 10 af RAVN Banes certifikater den 26.06.2014, var det en del af en større plan om, at sætte en stopper for undertegnede.

Jeg har nu omfattende vidneforklaringer, hvoraf det fremgår, at der er en større gruppe af ansatte i Kvalitet & Sikkerhed (nogle er flyttet til HR Drift), som arbejder med et fælles mål nemlig, at få ram på undertegnede.

Blot et enkelt eksempel er, at Kim Larsen fra HR Drift som underviser på SR2 Rangerlederkurser, har ytret sig meget negativt om undertegnede, over for elever fra alle firmaer, og dermed har han misbrugt noget så helligt, som selve uddannelsesinstitutionen.

Da man skulle forsvare sig og forsøge, at retfærdiggøre sine handlinger, så lod man falske oplysninger fremgå af materiale, man præsenterede som rigtige fakta.

Her mener jeg hvordan man påstår, at undertegnede samt en anden medarbejder var skifter fra Aarsleff Rail til

RAVN Bane, og at dette firmaskift retfærdiggjorde en annullering af certifikater.

Jeg er rystet over, at denne barnlige adfærd finder sted i en offentlig virksomhed, og at jeg dermed selv er med til at finansiere dette igennem mine skattekrone.

Men det er mere rystende, at ledelsen intet foretager sig når de konfronteres med disse informationer.

Tvært imod sættes der straks store ressourcer af til forsvaret af de ulovlige handlinger.

Faktisk er jeg ikke klar over hvilken handling eller udtalelse, som har bragt mig så meget i unåde hos de omtalte ansatte i Kvalitet & Sikkerhed, at det kan fremkalde denne hetz.

Men jeg er oprigtigt interesseret i, at finde frem til dette motiv.

Det korte og det lange er, at jeg som borger har ret til at klage, og Banedanmark skal følge Lov om Offentlig Forvaltning.

Dermed skal det ikke lægges mig til last, at jeg klager over uretfærdig behandling.

Men det skal det til gengæld, at Banedanmark bryder den ene regel efter den anden og, at ansatte i

Banedanmark enten ikke er klar over hvad Lov om Offentlig forvaltning er eller, at de bevidst tilsidesætter den.

I 2009 måtte jeg klage til Transportministeriet, da Allan Corneliusen havde frataget mig samtlige kompetencer i 2 år, samt nægtet at sikkerhedsgodkende mit firma.

Siden 2014 har jeg så måtte kæmpe mod Lizette Jensen, Lone Gregersen, Kirsten Kornerup, Michael Borre

Det der lige nu er ved at ske er:

Der er rod i Transportministeriets tilsyn, en upassende ledelseskultur i Banedanmark samt en masse personer der er uegnede til deres job.

Det er guf for en kommende Transportminister fra den blå blok, for denne inkompetence der har regeret er let, at skyde over på den tidligere røde Minister.

Omvendt skulle de røde så vinde valget, så har Transportminister Magnus Heunicke en hel del oprydning at lave.

Men uanset hvilket udfald, så har Banedanmarks ledelse et stort problem.

Det her er endvidere kørt så langt ud, og jeg har samlet en enorm mængde informationer og beviser, som der er ved at komme en del artikler ud af.

Offentligheden har ret til, at vide hvordan skattekrone anvendes i Banedanmark, og hvorledes lovgivningen overtrædes regelmæssigt.

I bund og grund vil jeg blot have Banedanmark til at følge gældende lovgivning, og det burde ikke være for meget at forlange.

Ironisk nok har jeg baseret min virksomhed på, at tilbyde meget fair priser, vilkår og dygtige folk direkte til Banedanmark, men det har vist sig ikke at være værdsat.

Som tidligere Politibetjent har jeg en vis form for forståelse for det juridiske, og som tidligere Officer i Hæren har jeg en form for æresbegreber.

Dette vil fastholde mig i min kamp for retfærdighed.

Endvidere er der en del kollegaer i branchen, som har været under en lignende form for pres, og de er ved at blive mobiliseret.

Herudover har vi lagt sag an imod Banedanmark.

En nødvendighed med tanke på det massive tab vi har lidt.

Så jeg vil understrege over for Banedanmarks ledelse, at man må tage et valg netop nu!

Nemlig at fortsætte med forsvaret af korrupte elementer i Banedanmark, eller at få ryddet op en gang for alle!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk