

Opfølgning på mødet mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, den 12. august 2014

Kære Jesper Ravn,

På mødet mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, den 12. august 2014 lovede vi at undersøge, hvordan Kvalitet & Sikkerhed har behandlet sagerne vedr. godkendelsen af certifikaterne for de ti lokoførere i Ravn Bane fra starten af den enkelte lokoførers sag og til i dag.

Banedanmark har foretaget en gennemgang af sagen for hver enkelt lokofører i Ravn Bane, og disse vedlægges som bilag til dette svar. Vi beklager at svaret har været noget tid undervejs, men arbejdet med at afdække den enkelte sag har været komplekst, da spørgsmål til den enkelte lokomotivførers dokumentation for litrauddannelse og strækningsekendskab har været fremsendt i mange forskellige mails.

Indledningsvis skal Banedanmark gøre opmærksom på en række bestemmelser i Banedanmarks retningslinier for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab og Banedanmarks retningslinier for litrauddannelse:

For så vidt angår strækningsekendskab, gælder pkt. 3.1 i Banedanmarks retningslinier for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab, hvorefter lokomotivføreren skal fremføre trækraftenheder på de enkelte strækninger på hans certifikat i bestemte intervaller afhængigt af lokomotivføreren rutine og erfaring. Derudover kræves en generel opretholdelse af rutinen i fremførelsen af køretøj, og denne regel er ens for alle lokomotivførere uanset den enkelte rutine og erfaring. Dette punkt er ikke blevet ændret, mens retningslinierne har eksisteret.

For så vidt angår retningslinierne for litrauddannelse, er disse oprindeligt fastlagt af Kvalitet & Sikkerhed den 13. januar 2014 og revideret den 20. juni 2014. (Kvalitet & Sikkerhed har sendt den reviderede udgave til Ravn Banes sikkerhedsansvarlige den 19. juni 2014.) Retningslinierne er indført som følge af ikrafttrædelsen af bek. 985 den 30. oktober 2013 og de overgangsbestemmelser, der følger heraf, og Banedanmark har løbende orienteret entreprenørerne om disse ændringer i sine nyhedsbreve i 2013:

*ikke modtaget
29. okt 2013*

- Lokomotivførere, som er litrauddannet inden 1. januar 2013, får deres litrauddannelser godkendt på merit. Deres certifikat tildeles altså alene på, at deres litrauddannelse har været gennemført inden 1. januar 2013, og ikke på grundlag af indsendt dokumentation på den enkelte uddannelse.
- Det var tilladt at indlede litrauddannelser, der var påbegyndt efter 1. januar 2013 og afsluttedes inden 30. juni 2013, men litrauddannelsen skulle godkendes af Kvalitet & Sikkerhed, inden den udgjorde grundlaget for en godkendelse af lokomotivføreren certifikat på det pågældende litra.

- Litrauddannelser efter den 1. juli 2013 må ikke påbegyndes, før Kvalitet & Sikkerhed har godkendt den pågældende uddannelse.

Uanset ovenstående bestemmelser omkring litrauddannelse og tidspunktet for lokomotivførers erhvervelse af litrauddannelsen gælder det, at hvis en lokomotivfører skifter firma, skal han have en erklæring fra materielejeren om, at han er uddannet i at betjene det pågældende litra (ved udfyldelse af den blanket, der følger med mailen til Ravn Bane den 19. juni 2014). Ellers skal han op til en prøve i det pågældende litra for at få det påført sit certifikat og for at sikre efteruddannelse og rutine i pågældende litra. Jævnfør bek. 985 kan et certifikat kun udstedes, hvis der fremgår mindst en litra på certifikatet, og den bestemmelse kan være svær at opfylde for de entreprenører, som ikke selv er materielejere.

Af Kvalitet & Sikkerheds gennemgang af sagerne på Ravn Banes ti lokomotivførere fremgår det, at ni ud af de ti lokomotivførere har skiftet firma til Ravn Bane ApS, hvorefter de skal indhente en erklæring fra ejeren af det materiel, de vil have certifikat på, eller gå op til en prøve i det pågældende litra. Sidstnævnte forudsætter endvidere, at der foreligger en godkendt uddannelse på dette litra, og at Banedanmark har tilladelse fra materielejer til at benytte det til prøven.

Retningslinierne for Banedanmark for såvel strækningskendskab som litrauddannelse skal være opfyldt, for at en lokomotivfører kan få udstedt et certifikat, og dokumentation for begge dele skal forinden være fremsendt til Kvalitet & Sikkerhed. Det er denne dokumentation (samt den fornødne dokumentation på strækningskendskab), Kvalitet & Sikkerhed gentagne gange udbad sig fra Ravn Bane ApS eller den enkelte lokomotivfører i virksomheden i løbet af 1. halvår 2014, men ikke modtog. (Sagsforløbet på den enkelte lokomotivførers sag fremgår af de vedlagte sagsoversigter.)

KUN udbedt for
Jesper Ravn
Sendt. 25/5 kl 01²

Derfor tog Kvalitet & Sikkerhed den 26. juni 2014 skridt til at annullere certifikaterne for de ti lokomotivførere i Ravn Bane. Dette sker bl.a. efter at have gjort Jesper Ravn personligt opmærksom på problemstillingerne i forbindelse med ansøgning om eget certifikat som lokomotivfører, dels ved brev af 9. maj 2014 fra Lone Gregersen, dels ved brev af 23. maj 2014 fra Kirsten Komerup Jehrbo.

ALDRIG udbedt
yderligere dokum
for øvrige førere

Efterfølgende har Kvalitet & Sikkerhed sammen med Produktion vejledt Ravn Bane i at lave uddannelsesbeskrivelse for egen trolje i juni og juli 2014. Efter mødet den 12. august 2014 har Banedanmark endvidere afsat ressourcer i form af kørelærere og censor til litrauddannelse og eksamen af Ravn Banes lokomotivførere, samt sørget for kørelæreres ressourcer til opdatering af infrastrukturkendskab (prøve) for de lokoførere, som efter reglerne skulle generhverve deres infrastrukturkendskab.

Status på certifikater til Ravn Banes lokomotivførere er følgende:

- 6 lokomotivførere har fået udstedt et certifikat, som Kvalitet & Sikkerhed har fremsendt den 27. august 2014.
- 3 lokomotivførere (Danny Henriksen, Claus Jensen og Kasper Koed) har bestået prøve i litrauddannelse. De kan ansøge om et nyt certifikat, dersom de opfylder retningslinierne for strækningskendskab og kan fremsende den nødvendige dokumentation herfor. Om nødvendigt skal den enkelte lokomotivfører gennemføre en prøve i strækningskendskab. Kvalitet & Sikkerhed har tilbudt en prøve i strækningskendskab mhp. opnåelse af merit, da de tre har været lokoførere gennem flere år, men dette forudsætter, at Ravn Bane fremsender dokumentation for deres kørsel på de ønskede strækninger.

- 1 lokomotivfører (Mogens Brøndum) var forhindret i at gå op i litraprøve pga. ferie; Ravn Bane bedes henvende sig til Kvalitet & Sikkerhed for at aftale en ny prøvedato, hvis dette ikke allerede er sket.

Du spurgte på mødet den 12. august 2014, hvor mange andre entreprenører der har fået annulleret deres certifikater som følge af retningslinierne for litrauddannelse. Kvalitet & Sikkerhed kan oplyse, at der indtil videre kun er annulleret certifikater hos Ravn Bane ApS på baggrund af manglen på dokumentation for strækningkendskab og litrauddannelse. Derudover behandler Kvalitet & Sikkerhed pt. certifikatansøgninger fra fire andre entreprenører, der har fremsendt dokumentation, som enten er ved at blive gennemgået og / eller hvor Kvalitet & Sikkerhed har stillet spørgsmål til den fremsendte dokumentation inden udstedelsen af et certifikat.

Log sagde noget andet på mødet

På baggrund af ovenstående kan Banedanmark ikke genkende, som fremført på mødet den 12. august 2014, at Ravn Bane har været udsat for forskelsbehandling. Vi har forståelse for, at annulleringen af certifikaterne i Ravn Bane den 26. juni 2014 kan have haft konsekvenser for virksomheden.

- Annullering KUN RAVN Bane
- BDK påstod der var andre
- BDK havde her i godkendt litraudd.
- BDK påstod de havde alle

Det må dog samtidig påpeges, at Banedanmark løbende har informeret om retningslinierne for hhv. strækningkendskab og litrauddannelse og forinden annulleringen af certifikaterne har anmodet Ravn Bane om at fremsende den nødvendige dokumentation. Det bemærkes, at Banedanmark jf. sine retningslinier og Trafikstyrelsens udtalelse om Banedanmarks retningslinier er i sin fulde ret til at kræve denne dokumentation. Dette skal bl.a. ses på baggrund af, at en certifikatholder kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter, hvorfor Banedanmark skal kunne stå inde for dette overfor Trafikstyrelsen, der er sikkerhedsmyndighed.

Endelig mener Banedanmark at have assisteret Ravn Bane med at få bragt de forskellige forhold omkring litrauddannelser og strækningkendskab samt prøver i dette på plads efter annulleringen og vil fortsat hjælpe hermed i forhold til de fire lokomotivførere, der endnu ikke har opnået et certifikat.

Med venlig hilsen

Kirsten Kornerup Jehrbo

08.09.2014

Lkf historik for Jesper Ravn

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
26.5.2013 Ravn Bane	Litra uddannelse erhvervet efter 1.1.2013 og derfor skal litra uddannelsen være godkendt af K&S jf. Nyhedsbrev	1.12.2013, skift fra Aarslev til Ravn Bane <i>Jeg har ALDRIG været ansat i Borskov</i>	Bdk/Ravn 5.5.2013 Certifikat Litra påført: 10 tons (Ravn har på forespørgsel svaret, at 10 tons trolden var Ravn Banes)	30.4 og 1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
				2.5.2014: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen,	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	August 2014: Jesper Ravn fik både litra og infrastrukturkendskab hhv den 21.8 (Ravn 10 tons) og 19.8.
				6.5.2014.mail: certifikatansøgning	K&S beder om uddybende oplysninger om 10 tons	

				Claus Jensen	trolje. Ravn Bane svarer nu at det ikke er Ravn Banes 10 tons trolje (har ikke en godkendt uddannelse)	
				2.6.2014:vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				13.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane kan ikke forstå hvad der har ændret sig fra udstedelsen	
				16.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	K&S svarer at det var en fejl med det første certifikat og beder Ravn Bane om at skaffe godkendelse fra Produktion på Litra	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lkf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litrauddannelse		

08.09.2014

Lkf historik for Henrik Søeborg

Grunduddannelse som lkf,	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
Marts 2011 Ravn Bane	Litra uddannelse erhvervet inden 1.1.2013 er godkendt på merit. 10 tons trolje	1.12.2013, skift fra Aarslev til Ravn Bane Henrik har aldrig været i Aarslev	17.3.2014 – 28.10.2014 Litra påført: 10 tons 27.8-18.8.15: 10 tons	30.4 og 1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
				2.5.2014: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen,	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske
				6.5.2014.mail certifikatansøgning Claus Jensen	K&S beder om uddybende oplysninger om 10 tons trolje. Ravn Bane svarer nu at det ikke er Ravn Banes 10 tons trolje (HS har derfor ikke en godkendt uddannelse)	August 2014 Henrik Søeborg fik både litra og infrastrukturkendskab hhv den 21.8 (Ravn 10 tons), og 19.8.
				2.6.2014:vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra	

					certifikat til kasper koed	Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
					13.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane kan ikke forstå hvad der har ændret sig fra udstedelsen	
					16.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	K&S svarer at det var en fejl med det første certifikat og beder Ravn Bane om at skaffe godkendelse fra Produktion på Litra	
					26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lkf certifikater	
					Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litra uddannelse		

Lkf historik for Danny Henriksen

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
2010/Ravn	Givet på merit til første certifikat, da den er erhvervet inden 1.1.13.	Kun ansat ved Ravn	13.02.14 – 03.10.14: Ravn Certifikat Litra påført: 10 tons 20 tons 27 tons	10.06.14: Anmodning om certifikat Kasper Koed	Forklarer at ALLE medarbejdere skal have underskrift på litra, når de ikke selv ejer maskinerne	Har ikke modtaget nogen ansøgning
						21.08.14: bestået litra i 10 tons trojje, men mødte ikke op til opgradering i infrastrukturendskab den 19.8.

Lkf historik for Claus Jensen

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
2006 Aarsleff	Litra uddannelse er godkendt på Merit (inden 1.1.2013): 10 tons 36 Robel 70 tons plasser	1.12.2013, skift fra Aarslev til Ravn Bane	Bdk/Ravn 5.5.2013 Certifikat Litra påført: 10 tons (Ravn har på forespørgsel svaret, at 10 tons trojlen var Ravn Banes)	14.3.2014: status på portal	Ravn Bane beder om at få påført 20 tons, 27 tons + stoppemaskine til HR-uddannelse	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
		1.11.2013		30.4 og 1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske
				2.5.2014: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	August 2014: Claus fik litra den 21.8 (Ravn 10 tons), men mødte ikke op til infrastrukturforskab.
				6.5.2014:mail: certifikatansøgning Claus Jensen	K&S beder om uddybende oplysninger om 10 tons trolje. Ravn Bane svarer nu at det ikke er Ravn Banes 10 tons trolje	

					(har ikke en godkendt uddannelse)	
				2.6.2014:vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra. Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lcf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litrauddannelse		

08.09.2014

Lkf historik for Kasper Koed

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
Produktion	Givet på merit til første certifikat, da den er erhvervet inden 1.1.13.	1.5.2014, skift fra Produktion til Ravn Bane 1.9.2013 fra RAVN til Produktion	23.02.14: Bdk/Bdk Certifikat Litra påført: 27 tons +28 tons +70 tons + MTW 10 + MTW 100 plasser alle med Bdk som materielejer	1.5.2014; mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
				2.5.2014; mail: Certifikatansøgning Claus Jensen	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske.
				24.5.2014; mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane beder om hjælp til manglende oplysninger	August 2014: Kasper Koed mødte ikke op til opgradering af infrastrukturenskab den 19.8, men har bestået Ravn Bane litra uddannelse i 10 tons den 21.8
				2.6.2014; vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring	

					retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				11.6.2014: Kasper Koed litra	Bdk K&S skriver til Prod omkring godkendelse af 70 tons trolje Kasper Koed	
				13.6.2014: Kasper Koed litra	Bdk K&S får svar fra Prod. at der mangler godkendelse fra Michael Borre	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lkf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litra uddannelse		

Lkf historik for Asbjørn Wieck-Nordahn

Grunduddannelse som lkf,	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
Produktion 26.5.13	Litra uddannelse startet efter 1.1.2013, kunne først godkendes, når der var en godkendt litra-uddannelse	1.3.2014, skift fra Produktion til Ravn Bane	Bdk/Bdk.03-02-2014 – 25.5.2014 Certifikat Litra påført: 2 vejs køretøj MTV 10, alle med Bdk som materielejer	1.5.2014; mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
			Bdk/Ravn Bane Certifikat Litra påført 10 tons trolje med Ravn Bane som materielejer	2.5.2014; mail: Certifikatansøgning Claus Jensen	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske.
				24.5.2014; mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane beder om hjælp til manglende oplysninger	August 2014: Asbjørn fik både litra og infrastrukturkendskab (Ravn Bane) hhv. 19.8 og 21.8
				2.6.2014; vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014; mail:	Bdk: Svarer generelt	

				anmodning om certifikat til Kasper Koed	på henvendelse omkring litra. Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af Ikf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litrauddannelse		

08.09.2014

Lkf historik for Simon Kleis Jørgensen

Grunduddannelse som lkf,	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
2013/Produktion	19.11.13	1.5.2014, skift fra Produktion til Ravn Bane	23.02.14 – 01.06.14 Produktion, Bdk Certifikat Litra påført: 2 vejs 695 MTW10	21.5.2014; mail: lokomotivforecertifikat	Ansøgning om certifikat	Har bestået infra 19.08.14 og litra 21.08.14 Certifikat udstedt
			27.08.14 – 18.08.15 Ravn Certifikat Litra påført: 10 tons trolje	22.5.2104; mail: lokomotivforecertifikat	Svar til Ravn: jf mail sendt den 22.05.14 vedr Asbjørn, gælder det samme ved Simon	
				22.05.2014 Ansøgning om lokomotivforecertifikat	Oplyser om litra regler: skal selv eje maskinen eller underskrift fra anden firma	
				21.08.14 Certifikatansøgning Simon	Ansøger om certifikat	

Lkf historik for **Martin Sørensen**

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
2009/Aarslef	Givet på merit til første certifikat, da den er erhvervet inden 1.1.13.	1.5.2014, skift fra Aarsleff til Ravn Bane	23.02.14 – 26.08.14: Bdk/Aarsleff Certifikat Litra påført: 55 tons Stb, som materielejer har godkendt dette overfor Aarsleff	1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske.
			27.08.14 – Bdk/Ravn Bane certifikat Litra 10 materielejer Ravn Bane	2.5.2104: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	27.8.2014: Banedanmark udsteder og sender certifikat til Martin Sørensen
				24.5.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane beder om hjælp til manglende oplysninger	
				10.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper	Bdk: Svarer generelt på henvendelse	

08.09.2014

Lkf historik for Michael Brian Hansen

Grunduddannelse som lkf;	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
21.12.12 Produktion	Givet på merit til første certifikat, da den er erhvervet inden 1.1.13.	1.4.2014, skift fra Produktion til Ravn Bane	23.02.14 – 30.09.2014: Bdk/Bdk Certifikat Litra påført: Kombi + DSM 562 materielejer Bdk.	1.5.2014; mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
			27.08.14 – ; Bdk/Ravn Bane certifikat Litra 10 materielejer Ravn Bane	2.5.2104; mail: Certifikatansøgning Claus Jensen	Rettelse/korrigerig af svar fra den 1.5.2015	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34(efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske.
				24.5.2014; mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane beder om hjælp til manglende oplysninger	27.8.2014 Banedanmark udsteder og sendes certifikat til Michael Brian Hansen
				10.6.2014; mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra	
				26.6.2014;	Bdk sender mail til Ravn Bane om	

08.09.2014

Lkf historik for Mogens Brøndum

Grunduddannelse som lkf,	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
2003/Produktion	Givet på merit til første certifikat, da det er erhvervet inden 1.1.13.	1.5.2014, skift fra Produktion til Ravn Bane	23.02.14 – 28.10.14: Produktion, Bdk Certifikat Litra påført: 2 vejs 695 MTW10 MTW100	22.5.2014; mail: Mogens certifikat	Ansøgning om certifikat	Mødte ikke op til infra prøve 19.08.14 Afventer anmodning fra Ravn om ny dato
				22.5.2104; mail: Mogens certifikat	Svar til Ravn: jf mail sendt den 22.05.14 vedr Asbjørn, gælder det samme ved Mogens	Mødte ikke op til litra prøve 10 tons trolje 21.08.14 Afventer anmodning om ny dato fra Ravn
				22.05.2014: Ansøgning om lokomotivførercertifikat	Oplyser om litra regler: skal selv eje maskinen eller underskrift fra anden firma	