

Emne: Re: SV: Forklaring

Dato: mandag den 11. juli 2016 kl. 13.30.07 Centraleuropæisk sommertid

Fra: Jesper Ravn

Til: Dir-sek

Cc: trm@trm.dk, Per.Movritsen@ft.dk, Annacarina Staunstrup, DF Kim Christiansen, Niels Lykke Møller

Kære Banedanmark

Jeres simplificerede konklusioner kan anerkendes til dels.

Korrekt Banedanmark skal udarbejde retningslinier ud fra lovgivningen, men dette er netop ikke sket, og det er DET som Kirsten Kornerup og Niels K hygger sig over.

Og det er netop DET som Kontorchef i Trafik & Byggestyrelsen har godkendt.

Så desværre børster i let hen over følgende som i IKKE forholder jer til:

- Der har IKKE været udarbejdet disse regler som i meddeler, så det har omfattet leje af ekstern Kørelærer med materiel.
- Kirsten Kornerup og Niels K er JERES medarbejdere/tidligere medarbejdere. Disse er klar over, at de udarbejde retningslinier IKKE er dækkende, og Niels K er den person som laver disse retningslinier for Banedanmark.
- Så det i svare på er, at i nu har undersøgt hvilke regler i skal følge og hvordan i skal følge dem. Men i har opereret UDEN at der har været de nødvendige retningslinier siden 2003! Og i har opereret UDEN gyldige litrauddannelser samtidigt med, at i under henvisning til ikke gyldige litrauddannelser fratog RAVN Bane ApS 10 Lokomotivførercertifikater. DETTE her i talt helt udenom!

Jeg er klar over, at det ikke er særlig sjovt når man har begået fejl, at skulle erkende dette.

Men jeg har aldrig haft fantasi til at forestille mig med hvilken ildhu i ville kæmpe for, at undgå at erkende begåede fejl!

Jeg finder det beskemmende for en offentlig forvaltning, at den ser sig helt ude af stand til, at erkende fejl for det er en forudsætning for, at søge at rette op på dem og komme videre til alles fordel.

Samtidigt er det stærkt diskriminerende af Banedanmark, at i har stillet de samme krav til alle,

- men Banedanmark efterlever dem ikke selv
- i har håndhævet dem hårdt overfor RAVN Bane ApS
- I ikke håndhævet den overfor de øvrige.

Jeg vil anmode Banedanmark om, at tage skeen i den anden hånd!

Hermed mener jeg, at en parallel til livreddende førstehjælp er passende:

1. Stands ulykken
2. Livreddende førstehjælp
3. Tilkald hjælp
4. Almindelig førstehjælp

Disse simple 4 trin er yderst brugbare.

Og ud fra dette er det tydeligt, at Banedanmarks springer direkte til Livreddende førstehjælp men, at Banedanmark IKKE standser ulykken.

Der mangler selverkendelse mine herre!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>

Dato: mandag den 11. juli 2016 kl. 09.04

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Cc: "trm@trm.dk" <trm@trm.dk>, "Per.Movritsen@ft.dk" <Per.Movritsen@ft.dk>, Annacarina Staunstrup <ac@astaunstrup.dk>, DF Kim Christiansen <kim.christiansen@ft.dk>, Niels Lykke Møller <niem@tv2.dk>

Emne: SV: Forklaring

Kære Jesper Ravn

Hermed svar på din henvendelse af 1. juli vedr. uddannelseskørsel

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen

Direktionsassistent

Banedanmark

Direktionssekretariatet

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9055 | M: +45 2637 5239

kja@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Fra: Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]

Sendt: 1. juli 2016 20:21

Til: Dir-sek

Cc: trm; DF Kim Christiansen; Annacarina Staunstrup; Per.Movritsen@ft.dk; Niels Lykke Møller

Emne: Forklaring

Prioritet: Høj

Kære Banedanmark

Jeg vil gerne spørge ind til hvad der er foregået i Kvalitet & Sikkerhed tilbage fra i hvert fald 2003.

Baggrunden er den vedhæftede mail imellem Kirsten Kornerup Jehrbo og Niels Kristian Lundberg Jensen.

Hvis i vil have lidt hjælp, så tolker jeg det således:

- Banedanmark har bevidst brudt lovgivningen ved uddannelseskørsler siden 2003.
- Kontorchef i Trafikstyrelsen Leif Funk har givet lov her til/givet stiltiende accept.
- Det er som minimum Områdechef Kirsten Kornerup for Kvalitet & Sikkerhed som har et ansvar her.
- Daværende Adm. Direktør Jesper Hansen må have været bekendt med disse lovbrud
- Kirsten Kornerup ser ud til, at det morer hende at de bryder reglerne.

TRM

Jeg vil bede jer om, at tage dette meget alvorligt, for i den kommende tid vil jeg grave flere alvorlige ting frem. Så TRM kan vælge at spare med mig, eller at være modtager.

Per Mouritsen

Jeg vil bede dig dele denne med ordførerne sammen med den vedhæftede e-mail.

Kim Christensen

Du siger bare til hvis du vil have mere

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk