

Emne: Vedr. forespørgsel af 24. januar 2016
Dato: onsdag den 27. juli 2016 kl. 18.29.36 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Jesper Ravn
Til: Ole Clemens Petersen (OCPT)
Prioritet: Høj

Hej Ole

Det er jo lettest med det svar i sender mig.
Nemlig at da Niels K og Michael Borre ikke længere er ansat, så kan man ikke undersøge noget.
Herefter fralægger i jer et hvert ansvar.

Jeg har ikke tænkt mig, at stille mig tilfreds med jeres vasken hænder.
Banedanmark er/har været drevet af en ansvarlig ledelse.
Så længe der foregår noget i Banedanmark er det på denne ledelses ansvar.
Så det er IKKE godt nok, at i bare slår ud med armene!

Mig bekendt har Michael Borre da taget 2 års løn med sig hjem, så ham kan i da godt få i tale!
Og Niels K er for kun kort tid tilbage gået på pension.
En pension jeg i øvrigt mener han burde fratages, da han i en årrække har begået en række embedsmisbrug.
Eller i vil vel også mene, at Niels K blot udførte hans arbejde?

Lad mig fortælle jer hvad i kan finde:

- Niels K havde et så stærkt ønske om, at få ram på undertegnede. Årsagen er til dels, at han fik sig en over snuden i 2009, da han begik meget groft embedsmisbrug og fratog mig samtlige kompetencer i 2 år. Dette skete med reference til 3 anklager (brud på arbejdstidsregler, opkørsel af sporskifte og påkørsel af standssignal) som han forinden vidste IKKE holdt overhovedet. ([Se side 22 i Kronologiske oversigt for Niels K](#)) Alligevel fratog han mig alle kompetencer og nægtede RAVN Banesikkerhed ApS sikkerhedsgodkendelse i mindst 2 år. Beviseligt tog det hårdt på Niels K, da både daværende Chefkonsulent Niels Sørensen og TRM gav mig medhold ([Se side 24 i Kronologiske oversigt for Niels K](#)). Niels K har efter eget udsagn gået til Psykolog og stressbehandler samt haft sine første sygedage i mere end 30 år. ([Se side 28-30 i Kronologiske oversigt for Niels K](#))
- Den 29.01.2014 truer Niels K med at opsiges sin stilling, og tage faldet for sine kollegaer. ([Se side 119-123 i Kronologiske oversigt for Niels K](#)) Baggrunden er en række spørgsmål BDK skal svare på til TS, og som vil få hele deres sag til at kollapse.
- Den 31.01.2014 meddeler Jesper Hansen på direktionsmødet, at man ikke må benytte mig (Kammeradvokaten vurderede, at Jesper Hansen var følelsesmæssigt påvirket, og der var derfor ikke tale om en ordre). Dette får Michael Borre til, at skrive den nu berømte forbudsmail lige der på mødet.
- I mellem disse to datoer har følgende passeret: Kirsten Kornerup vil ikke have, at Niels K siger op. Niels K har presset på for handling imod mig ved at tage sagen op til Jesper Hansen m.m. ([Se side 102-104 i Kronologiske oversigt for Niels K](#)) Kirsten Kornerup tager derfor emnet op til Jesper Hansen som udsteder dette forbud. ([Se side 124 i Kronologiske oversigt for Niels K](#))
- I den dokumentation jeg har modtaget i forbindelse med mine aktindsigter er det tydeligt, at der hele tiden opfordres til, at tage sagen imod mig op til Jesper Hansen. Kirsten Kornerup er her den direkte forbindelse. Det fremgår ligesledes, at Kirsten Kornerup overtalte Niels K til, at fortsætte i stillingen, hvordan gjorde hun det?

Jeg ser med meget stor undren og forfærdelse, at hver gang Banedanmark eller TRM introducerer en ny person til sagen, så kan denne person slet ikke se, at Banedanmark skulle have et ansvar.
Alle andre derimod, herunder Journalister på TV2, Børsen, DR, Ekstrabladet, BT og mange andre medier, samt den menige borger der kender til sagen (og det er mange efterhånden) mener det er noget værre svineri fra statens side.

Jeg selv er ikke så forfærdet over det historiske hændelsesforløb, som jeg er over ledelsens ansvarsløse ageren præsenteret for fakta.

I har ødelagt ikke bare flere firmaet, men også familier, økonomier, renommé, mennesker og bragt sorg til os der

er indvoldverede.

Er der ikke et eneste anstændigt menneske ansat i Banedanmark?

Jeg ved der er gode mennesker ude i produktionsenhederne, dem er jeg glad ved at kende og samarbejde med.

Men ledelsen i Banedanmark samt TRM har kun modarbejdet opklaringen af denne alvorlige sag.

Og den kan endnu nå at kræve yderligere tab, da jeg kæmper med det yderste af neglene for, at redde mit danske og svenske selskab og kunne beholde bil og lejlighed og ikke mindst min familie.

Hvis du er bare lidt som Katrine Lammers var, så tror jeg på, at du godt kan følge mig.

Ledelsen i Banedanmark har afvist at rense mit navn eller at finde en løsning.

Senest er jeg nu sortlistet i Strukton som ikke tør gøre Banedanmark vrede.

Så nu må i være forberedt på, at jeg fremlægger hvad jeg har fundet for offentligheden.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane 2016 ApS

Roholmsvej 12F

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk

Fra: "Ole Clemens Petersen (OCPT)" <OCPT@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 26. juli 2016 kl. 12.03

Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>

Cc: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>, "Linda Rosenstand (LRST)" <LRST@BANE.dk>, "Nina Uldal (NIUL)" <NIUL@BANE.dk>, "Kenneth Juul Andersen (KJA)" <kja@BANE.dk>

Emne: Vedr. forespørgsel af 24. januar 2016

Kære Jesper Ravn

Vedlagt finder du en supplerende besvarelse af din forespørgsel af 24. januar 2016.

Med venlig hilsen

Ole Clemens Petersen

Sektionschef Jura

Banedanmark

Indkøb, Jura

Amerika Plads 15

2100 København Ø

M: +45 2092 6497

ocpt@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?