

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Henrik Kaas (HNK)  
**Sendt:** 5. februar 2010 08:23  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** VS: snerydning

Hej Niels

En lille kommentar i øvrigt ☺

Jeg håber snart der kommer en ledelsesmæssig løsning vedr. SR-koordinatorene, det er ved at gå helt galt for dem! Der mangler i den grad styring på den gruppe! Jeg kan blandt andet oplyse, at der i januar måned er foretaget 1 SR-tilsyn (skriver ét) hvor der er mødt entreprenører, og det er lige ud for Banehuset, da man så nogle personer der arbejdede lige ud for vinduerne!

Når man så tænker på, at der er nogle af koordinatorene "der har ondt i maven" over den måde som snerydning foregår på perronerne, så forstår jeg simpelthen ikke, at man ikke har foretaget tilsyn/opfølgning på netop den type arbejde!

Jeg er lidt rystet over de ting der foregår (og ikke foregår), bla. den seneste korrespondance mellem Jesper Ravn og Kim Larsen, som fuldstændig kan ødelægge den verserende sag der er mellem Jesper Ravn og Banedanmark, hvis denne finder på at anvende indholdet mod Banedanmark. (at vi specielt skulle være efter ham)

m.v.h.

Henrik

Banedanmark  
Anlæg & Fornyelse  
Byggeledelse & Jernbanesikkerhed  
Jernbanesikkerhedskoordinator  
Henrik Kaas  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø  
tlf. 18441 dir. 82348441  
mobil 26162938  
[hnk@bane.dk](mailto:hnk@bane.dk)

---

**Fra:** Jørn Thrige Drejer (JTDR)

**Sendt:** 4. februar 2010 08:02

**Til:** Henrik Kaas (HNK); Torben Stingelund Pedersen (TOSP); Kim Larsen (KLAR); Kim Gydemand (KIHA); Søren Klitmose Rasmussen (SKRA); Jette Fredslund Robert (JFR); John Bohl (JBO); Steen Bruhn (STBR)

**Emne:** SV: snerydning

Hej

At trafiksikkerhed og arbejdstilsynet har godkendt proceduren for fejning af perroner er jo fint og det vi skal forholde os til.

Men det er jo ikke ensbetydende med at man nødvendigvis er enig i at dette er den sikreste måde at udføre arbejdet på.

Med venlig hilsen