

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 10. november 2013 19:33  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Emne:** SV: Strækningsekendskab

Registrering:	Modtager	Levering	Læst
	Lone Gregersen (LOG)	Leveret: 10-11-2013 19:33	Læst: 12-11-2013 10:16

Det bør vel også sammenholdes med, hvornår han var til prøve?

Mvh

Niels

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 10. november 2013 18:42  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Emne:** SV: Strækningsekendskab

Udover nedenstående synes jeg fortsat, at han skal gøres opmærksom på, at han kører på vores ansvar. Jeg kan ikke forstå, at han ikke får en "advarsel" for denne sag.

1. Han tager ikke det her seriøst på nogen måde, det er alle enige om.
2. Han skider på de HOLDNINGER til sikkerhed som vi forventer af vores entreprenører.
3. Han må jo have kørt ulovligt i førerrum, hvordan skulle han ellers have opnået strækningsekendskab?
4. Han er "norm-sætter" for hans egne folk og nu måske også for andre?? Altså du skal bare give Bdk fingeren, de kan ikke gøre dig en skid – det er budskabet.

Jeg kunne blive ved.

Når vi udsteder certifikat m.v. til ham, så accepterer vi jo hans sikkerhedsholdninger og i det hele taget at **sikkerheden er helt i orden** ved at udstede certifikat til stort set alle strækninger.

Hvordan i alverden skal vi argumentere for vores retningslinjer for opretholdelse af infrastrukturkendskab, hvis han får til alle de strækninger med 4 måneders erfaring?

Nå, jeg ved du ikke kan gøre noget som helst, vi er hensat til en dårlig amerikansk film, og så må sikkerheden komme i anden række – sådan er livet. Men det er godt nok synd for alle de, som har taget det her seriøst. De må føle sig noget til grin.

Mvh

Niels

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 10. november 2013 17:55  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Emne:** SV: Strækningsekendskab

Jo, vi er enige.

Alt fra den 30.10.2013 skal være kørt med kørelærer og dokumenteres med prøve.

Forstår heller ikke helt skemaet. Kan han virkelig køre en gang i begge retninger både nat og dag indenfor samme døgn?? Der står jo han skal dokumentere kørslen med dato, og alle strækninger er kørt to gange frem og tilbage i både dagslys og om natten.

Man kunne jo også spørge ham efter førerrumstilladelse?? Hvis ikke han har haft førerrumstilladelse og kørt med DSB eller Arriva, så er det ulovligt ophold i førerrum.

Mvh

Niels

---

**Fra:** Lone Gregersen (LOG)  
**Sendt:** 10. november 2013 14:48  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** Fwd: Strækningsekendskab

Hej Niels

Ham Ravn er godt nok fræk. jeg fortalte ham at alle regler omkring certifikat og derved bl.a. dokumentation og prøver samt strækningsekendskab ved kørelærers m.m. trådte i kraft den 30.10.13, alligevel sender han kun tro og love erklæring på alle strækninger selv om det fremgår at der skal køres med kørelærers og derfor må der være nogle bilag. Er vi ikke enige om at alt hvad han har kørt fra den 30.10.13 kl. 00.00 skal dokumenteres at der har været afholdt en prøve. Så de strækninger afviser jeg. er vi enige om det?

Vh Lone

Start på videresendt besked:

**Fra:** Jesper Ravn <Jesper@ravn-bane.dk>  
**Dato:** 9. nov. 2013 18.47.04 CET  
**Til:** "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>  
**Cc:** "ssa@trm.dk" <ssa@trm.dk>  
**Emne:** Strækningsekendskab

Hej Lone

Hermed fremsendes oversigt over strækningsekendskab for Jesper Ravn.  
Tro & Love blev underskrevet i forbindelse med EUSR Prøve den 4. Oktober 2013.

Med venlig hilsen  
Kind regards  
Mit Freundlichen Grüßen