

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

IA

Dato 22. juli 2014

## **Supplerende udtalelse til klage over afgørelse om Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikat**

Transportministeriets departement har den 1. juli 2014 udbedt Trafikstyrelsen om en supplerende udtalelse til klage over afgørelse af den 25. april 2014 om Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikat. Transportministeriet har i den forbindelse anmodet om bemærkninger til syv oplyste klagepunkter.

Trafikstyrelsen har følgende kommentarer:

Ad 1)

Trafikstyrelsen henviser til afgørelsen af den 25. april 2014, hvor Trafikstyrelsen redegør for Banedanmarks rolle i forhold til lokomotivførercertifikater. Trafikstyrelsen vurderer som sikkerhedsmyndighed Banedanmark som en infrastrukturforvalter. Trafikstyrelsen har vurderet og afgjort sagen ud fra gældende regler for en infrastrukturforvalter på jernbaneområdet. Banedanmark anses i den forbindelse således ikke som offentlig myndighed i forhold til udstedelse af lokomotivførercertifikater på jernbaneområdet.

Ad 2)

Trafikstyrelsen henviser til afgørelsen af den 25. april 2014, hvor Trafikstyrelsen redegør for, at bekendtgørelse nr. 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere indeholder minimumskrav for den enkelte jernbanevirksomhed/infrastrukturforvalter. Banedanmark har således ret til at fastsætte skærpede regler, hvis de anser dette for nødvendigt i forhold til varetagelse af jernbanesikkerheden.

## Ad 3)

Det henhører ikke under Trafikstyrelsens myndighedskompetence at tage stilling til dette spørgsmål. Trafikstyrelsens rolle er at kontrollere, at reglerne er udformet på en sådan måde, at de gælder på alle lige forhold på en lige og ikke-diskriminerende måde.

Det skal dog bemærkes, at den af Trafikstyrelsen udstedte lokomotivførerlicens vil bevare sin gyldighed, også selvom Banedanmarks krav til fremføring af køretøj ikke er opfyldt.

## Ad 4)

Trafikstyrelsen kan bemærke, at en arbejdsgiver skal indestå for, at den lokomotivfører han anvender, har gyldig litrauddannelse og efteruddannelse. Det er dog ikke hensigtsmæssigt, hvis litrauddannelsen tolkes som bundet til en given materielejer. Trafikstyrelsen har indkaldt Banedanmark i uge 30 til et vejledende møde herom.

## Ad 5)

Trafikstyrelsen henviser til besvarelsen til punkt 3. Det skal dog bemærkes, at det ikke vil være nødvendigt at foretage særskilt strækningsindøvning, hvis man i forbindelse med udførelse af arbejde befarer de givne strækninger i det krævede omfang.

## Ad 6)

Det falder uden for sagens kerne at tage stilling til andre enkeltsager i forhold til lokomotivførercertifikater. Det påhviler Banedanmark at sikre, at reglerne anvendes ens på alle lige forhold på en lige og ikke-diskriminerende måde.

## Ad 7)

Det falder uden for Trafikstyrelsens rolle som sikkerhedsmyndighed at tage stilling til dette punkt.

Afslutningsvis kan Trafikstyrelsen oplyse, at Trafikstyrelsen den 30. juni 2014 har afholdt et møde med Jesper Ravn, idet Jesper Ravn den 17. juni 2014 ringede til Trafikstyrelsen og afgav en ikke ubetydelig mængde oplysninger. Trafikstyrelsen tolkede dette som en anmodning om genoptagelse af sagen, hvorfor Jesper Ravn blev inviteret til et møde, hvor han kunne fremføre og uddybe sine synspunkter.

Trafikstyrelsen kan herefter konstatere, at Jesper Ravns afgivne oplysninger til Trafikstyrelsen, er enslydende med de af Transportministeriet noterede.

Trafikstyrelsen oplyste Jesper Ravn om Trafikstyrelsens rolle som sikkerhedsmyndighed på området og at de af Jesper Ravn afgivne oplysninger ikke kunne føre til et andet resultat.

Da behandlingen af klagen stadig pågår i Transportministeriet skal Trafikstyrelsen videresende denne genoptagelsesansøgning til videre behandling hos Transportministeriets departement.

DEPARTEMENTET

Att.: Trafikstyrelsen

Dato 1. juli 2014  
J. nr. 2013-4388

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

### Vedr. jeres j.nr. TS10600-00016 – Jesper Ravn

I har den 25. april 2014 truffet afgørelse vedr. udstedelse af lokomotivfører-certifikat til Jesper Ravn. Jesper Ravn har efterfølgende klaget over denne afgørelse ved mail af 6. maj 2014. Den 7. maj 2014 bad vi jer afgive bemærkninger til Jesper Ravns klage. Vi modtog jeres bemærkninger den 28. maj 2014.

Jesper Ravn har efterfølgende indsendt en hel del materiale, der har gjort, at vi var i tvivl om, hvad han ville klage over. Den 23. juni 2014 havde vi derfor helt undtagelsesvis inviteret ham ind til et møde, hvor vi skar hans klager til, sådan at det ved mødets afslutning stod os helt klart, hvad han ønskede at klage over.

Vi skal derfor bede jer komme med bemærkninger til følgende klagepunkter:

1. Jesper Ravn har den 28. februar 2013 fået udstedt certifikat til at køre litra efter reglerne i bekendtgørelse 985/2011, men efterfølgende har Banedanmark oplyst, at dette var en fejl, og at de trækker denne del af certifikatet tilbage. Banedanmark har ikke begrundet denne afgørelse, som Jesper Ravn ikke mener lever op til de forvaltningsretlige regler til en afgørelse (altså klagevejledning, begrundelse, hjemmel etc.)
2. Jesper Ravn mener, at Banedanmark overopfylder bekendtgørelse 985/2011, altså at de krav, der stilles til førere, er alt for skrappe, og at der ikke er hjemmel til dette.
3. Banedanmark har indført regler for opretholdelse af lokomotivføreruddannelsen. Det kræves, at en lokomotivfører fremfører køretøjer mindst 20 gange indenfor 4 måneder. Alene produktionspause i forbindelse med vinter vil ifølge Jesper Ravn medføre tab af grunduddannelse og tab af certifikat. Dermed er det umuligt at opretholde såvel grunduddannelse såvel som certifikat. Grunduddannelsen er forudsætning for Licens, og det er Trafikstyrelsen der udsteder Li-



cens, som i øvrigt er gyldig i 10 år. Han mener, at kravene er for skrappe og vil kvæle branchen.

Side 2/3

4. Jesper Ravn nævner, at det af bekendtgørelse 985/2011 fremgår, at man skal have litrakendskab, og at dette kan opnås ved at bestå en prøve. Herefter har man litrakendskab i 3 år. Banedanmark tolker imidlertid dette som, at materielejer skal stå inde for den enkeltes litra og forpligte sig til efteruddannelse på tværs af firmaer. Kompetencen følger ikke længere den enkelte Lokomotivfører, selvom han har gennemført uddannelse og bestået en prøve. Han mener, at der ikke er hjemmel i bekendtgørelse 985/2011 til dette, og han mener, at det er uhensigtsmæssigt.
5. Jesper Ravn nævner, at det af bekendtgørelse 985/2011 fremgår, at man skal have infrastrukturkendskab, og at dette kan opnås ved at bestå en prøve, og befare strækninger indenfor 12 måneder. Infrastrukturkendskab er gyldigt i 3 år. Banedanmark tolker imidlertid dette som, at strækningerne skal befares i begge retninger, og i intervaller helt ned til hver anden måned, hvilket han mener er for stram en tolkning. Han har regnet ud, at med de strækninger han har bestået prøve i, skal han bruge 15 arbejdsdage om måneden på at køre strækningerne igennem, hvis han skal leve op til dette krav.
6. Banedanmarks egne medarbejdere har fået udstedt certifikat, jf. reglerne i BEK 985/2011, men de fleste har ikke gennemgået de uddannelser, som Banedanmark kræver af eksterne førere. Banedanmark har ikke nogen godkendte litrauddannelser. Der er derfor ikke tale om ligestilling mellem Banedanmarks egne førere og eksterne førere.
7. Jesper Ravn mener, at Banedanmark lyver overfor ham. I brev af 9. maj 2014 fra en medarbejder i Banedanmark bliver han frataget en række strækninger, da Banedanmark anfører, at han ikke har kørt disse strækninger, som han skulle jf. bekendtgørelse 985/2011. Han er uforstående overfor dette og nævner, at næsten ingen kører om vinteren, og at der er tale om uhensigtsmæssig regelfastsættelse. Banedanmark har oplyst ham, at de er blevet opmærksomme på de manglende strækninger, da han tilfældigt er udtrukket til stikprøvekontrol. Han oplyser, at alle med under et års anciennitet er blevet kontaktet. Han mener, at dette er en løgn, da han kender alle førere med maks. 1 års anciennitet (han har gået på uddannelses hold med dem), og han har bl.a. 2 af dem ansat. Han kan derfor dokumentere, at de ikke er blevet kontaktet af Banedanmark (han har indsendt en mail, der virker til at dokumentere dette). Han mener, at der er tale om chikane mod hans person.



Vi skal have jeres bemærkninger senest den 22. juli 2014. Bemærkningerne bedes sendt til [ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk).

Side 3/3

Med venlig hilsen



Søren Sandorff



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

15.07.2014

Att.: Søren Sandorff

## Vedr. klage over Banedanmarks myndighedsudøvelse / infrastrukturforvaltning

Med henvisning til Transportministeriets departements brev af 1. juli 2014 skal Banedanmark hermed afgive sine bemærkninger til de klagepunkter, som Jesper Ravn har rejst overfor departementet vedr. Banedanmarks myndighedsudøvelse og infrastrukturforvaltning:

### *Ad. klagepunkt 1*

Indledningsvis skal det bemærkes, at Banedanmark Produktion har indgået to kontrakter med Jesper Ravn som underleverandør, hvoraf den ene kontrakt er vundet i udbud. Banedanmark kan derfor ikke genkende, at virksomheden skulle have et særskilt negativt fokus i forhold til Jesper Ravns firma.

Banedanmark kan bekræfte, at det i juni 2014 er meldt ud til Jesper Ravn, at al korrespondance vedr. certifikater mellem Banedanmark og Jesper Ravn og hans firma skal gå via undertegnede som sikkerhedschef i Banedanmark. Denne udmelding har baggrund i, at Jesper Ravn og ansatte i hans firma udfører deres arbejde på grundlag af et lokomotivførercertifikat, der udstedes af Banedanmark på grundlag af Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter. For at kunne opretholde et lokomotivførercertifikat skal den enkelte lokomotivfører og hans firma til hver en tid opfylde betingelserne i Banedanmarks retningslinjer for infrastrukturkendskab og litrauddannelse, se under pkt. 4 og 5 på Banedanmarks hjemmeside om lokomotivfører med A-certifikat:

<http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=20193&soegningID=519234&soegeord=litra>

Med jævne mellemrum udbeder Banedanmark sig dokumentation fra lokomotivførerne for, at de stadig opfylder betingelserne i retningslinjerne for at opretholde det tildelte certifikat. Retningslinjerne gælder på lige vilkår dels for Banedanmarks interne entreprenør, Produktion, dels for eksterne entreprenører som f.eks. Ravn Bane ApS. I en række tilfælde har Banedanmark konstateret, at Jesper Ravn og ansatte i hans firma ikke har kunnet opfylde betingelserne for at opretholde deres certifikat eller ikke har kunnet dokumentere, at de opfylder betingelserne, hvorfor Banedanmark har måttet tage skridt til at ophæve certifikatet. Jesper Ravn har på sin side gentagne gange givet udtryk for, at han ikke anerkender Banedanmarks ret til at udstede retningslinjer og træffe afgørelser om de udstedte certifikater. Han har som bekendt også klaget til Trafikstyrelsen over Banedanmark i den forbindelse.

Det bemærkes, at Banedanmark på ingen måde forskelsbehandler Jesper Ravns firma i sagen om lokomotivførercertifikater, men at Banedanmark stiller samme krav til dokumentation overfor andre entreprenører, interne som eksterne, i henhold til sine retningslinjer.

Derudover har Jesper Ravn tidligere fremsendt flere klager til Banedanmark, hvori der fremsættes ubegrundede påstande om Banedanmarks sagsbehandling i forhold til Ravns firma. Dette har ført til en omfattende korrespondance mellem Banedanmark og Jesper Ravn. Banedanmark må desværre konstatere, at denne korrespondance ofte har en personlig vinkel i forhold til den enkelte sagsbehandler til trods for, at Banedanmark blot beder Jesper Ravns firma om at opfylde gældende lovgivning (bek 985 om certificering af lokomotivførere)

og retningslinjer. Dette er en belastning i forhold til Banedanmarks medarbejdere og giver en væsentlig administrativ byrde, hvorfor Banedanmark har valgt at meddele Jesper Ravn, at når han ønskede at klage eller kritisere Banedanmarks håndtering af ovenfor nævnte retningslinjer for udstedelse af lokomotivfører certifikat, bedes han udelukkende rette henvendelse til undertegnede. Den almindelige ansøgning om certifikater og lignende sker fortsat via en sagsbehandler.

*Ad. klagepunkt 2*

Banedanmark mener ikke at have givet udtryk for, at Banedanmark ved udøvelse af visse aktiviteter ikke er omfattet af de offentlige, retlige regler. Banedanmark kan heller ikke umiddelbart pege på områder, der skulle give Banedanmark en særstatus i forhold til bestemmelserne i Offentlighedsloven.

Hvad angår Jesper Ravns skepsis overfor lovligheden i, at Banedanmark udsteder regler, kontrollerer og sanktionerer, samtidig med at Banedanmark selv er en aktør, skal Banedanmark bemærke følgende:

Som nævnt gives der mulighed for, at lokomotivførere kan få udstedt et certifikat, hvorefter de kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Til det formål har Banedanmarks kvalitet- og sikkerhedsafdeling i sin rolle af koncernfunktion og koordineringsområde for Banedanmarks jernbanesikkerhedsorganisation udarbejdet et sæt retningslinjer, der beskriver de betingelser, en lokomotivfører skal opfylde for at kunne opnå og opretholde et certifikat på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Betingelserne er ens for alle, både for Banedanmarks interne entreprenør og for eksterne entreprenører, og Banedanmarks kvalitet- og sikkerhedsafdeling udbeder sig den samme dokumentation for opfyldelsen af betingelserne hos alle entreprenører, der har eller beder om et lokomotivførercertifikat.

Hvis en entreprenør ønsker at klage over Banedanmarks beslutninger i den henseende, har vedkommende mulighed for at klage til Trafikstyrelsen som øverste sikkerhedsmyndighed og som den myndighed, der har tildelt Banedanmark dets sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter. Banedanmark kan i den sammenhæng oplyse, at Jesper Ravn den 28.11.13 klagede til Trafikstyrelsen over Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikat. Trafikstyrelsen traf afgørelse i sagen den 25.04.14 med følgende ordlyd:

'Banedanmarks retningslinjer for opnåelse og vedligeholdelse af strækningkendskab samt retningslinjer for litrakendskab er i overensstemmelse med bekendtgørelse 985 af 11.oktober 2011 om certificering af lokomotivfører.'

Med venlig hilsen

Kirsten Kornerup Jehrbo  
Sikkerhedschef  
Banedanmark



DEPARTEMENTET

Att.: Banedanmark

[dir-sek@bane.dk](mailto:dir-sek@bane.dk)

Dato 1. juli 2014  
J. nr. 2013-4388

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

### **Klage over Banedanmarks myndighedsudøvelse/infrastrukturforvaltning**

Jesper Ravn har i forbindelse med hans klage over Trafikstyrelsens afgørelse af 25. april 2014 vedr. lokomotivførercertifikat ligeledes klaget over Banedanmarks myndighedsudøvelse/infrastrukturforvaltning.

Vi modtog Jesper Ravns klage den 7. maj 2014, og vi har efterfølgende modtaget en hel del materiale fra Jesper Ravn. Vi har derfor været i tvivl om, hvad han præcist ønskede at klage over. Den 23. juni 2014 havde vi derfor helt undtagelsesvis inviteret Jesper Ravn ind til et møde i Transportministeriet, hvor vi hjalp med at skære hans klage til, sådan at det ved mødets afslutning stod helt klart, hvad hans klage omhandlede.

Vi skal derfor bede om jeres bemærkninger til følgende klagepunkter:

1. Jesper Ravn oplyser, at Banedanmark har negativ fokus på ham, hvilket bl.a. kan ses af, at medarbejdere orienterer chefer højt oppe i systemet, hvis noget omhandler ham eller hans firma. I Juni 2014 har Banedanmark meldt ud, at al korrespondance mellem Banedanmark og Jesper Ravn skal foregå mellem ham og en områdechef i Banedanmark. Jesper Ravn oplyser, at han tit har hjulpet Banedanmark, hvorfor han ikke kan forstå denne fokus på sit firma og sin person.
2. Jesper Ravn stiller sig uforstående overfor, at Banedanmark i flere breve skriver, at de ved en given aktivitet er at opfatte som en aktør på lige fod med andre private entreprenører, og at konsekvensen af dette er, at de i disse tilfælde ikke er omfattet af de offentlig retlige regler. Jesper Ravn stiller spørgsmålstejn ved, om det er lovligt, at Banedanmark (sammen med Trafikstyrelsen) udsteder regler, kontrollerer og sanktionerer samtidig med, at de selv er en aktør.

Center for Kollektiv skal supplerende bemærke, at såfremt Banedanmark ved udøvelse af visse aktiviteter ikke er omfattet af de offentlig retlige regler, vil vi gerne bede jer beskrive hvorfor, hvilke områder der er tale om, og hvordan disse aktiviteter er adskilt fra Banedanmarks øvrige aktiviteter.



Vi skal have jeres bemærkninger senest den 22. juli 2014. Bemærkningerne bedes sendt til [ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk).

Side 2/2

Med venlig hilsen

  
Søren Sandorff

**Emne:** SV: afgørelse truffet den 26.06.14  
**Dato:** tirsdag den 1. juli 2014 kl. 12.29.53 Centraleuropæisk sommertid  
**Fra:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Til:** Jesper Ravn  
**Cc:** Annegrethe Knage Pedersen (AKP), Lone Gregersen (LOG)  
**Kategori:** Banedanmark KLAGE

Til Sikkerhedsansvarlig for  
Ravn – bane  
Jesper Ravn

BDK har tidligere meddelt Ravn- bane, at Retningslinjer for såvel Litra kendskab som strækningskendskab skal være opfyldt for at vi kan udstede et lokomotivfører certifikat. Det påhviler endvidere føreren selv jvf afsnit 3.4 i Banedanmarks Retningslinjer for Ny – eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab af 13.01.14, se [www.bane.dk](http://www.bane.dk) at underrette BDK gennem sin arbejdsgiver, hvis betingelserne for hele eller dele af certifikatet ikke længere er tilstede. Det er således blot denne tidligere meddelte afgørelse, som vi effektuerer.

Vedr certifikatansøgning for Henrik Søeborg og Danny Henriksen har ikke indsendt den af os krævede dokumentation for litra uddannelse, se mail af 10.06.14 fra AGKP.

Nej vi har ikke villet godtage jeres litra dokumentation, idet den ikke lever op til de af BDK udsendte Retningslinjer afsnit 6 herfor.

Vedr Kasper Koeds litra uddannelse, har Kvalitet & Sikkerhed ikke modtaget et dokument fra Ravn – bane med underskrift fra materielejer til en specifik litra.

Jvf din tidligere klage til Trafikstyrelsen over BDK's Retningslinjer er disse fortsat fastholdt, som de gyldige i forhold til at kunne få udstedt lokomotivfører certifikat til at kunne køre på BDK's sikkerhedsgodkendelse. Hjemlen til at udstede, afvise og annullere certifikater har BDK jvf disse Retningslinjer, som er offentliggjort på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Klage over denne afgørelse kan rettes til Trafikstyrelsen, Center for Jernbane Edward Thomsens Vej 14, 2300 København S

Mvh Kirsten Kornerup  
Områdechef  
Kvalitet & Sikkerhed  
Kirsten Kornerup Jehrbo  
tlf 2523 5344  
mail [KKJO@bane.dk](mailto:KKJO@bane.dk)

---

**Fra:** Annegrethe Knage Pedersen (AKP)

**Sendt:** 26. juni 2014 11:00  
**Til:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Emne:** VS:

Vi har allerede fået svar fra ham....

**Annegrethe Pedersen**  
Sikkerhedskoordinator  
**Banedanmark**  
Jernbanesikkerhed  
Hjulmagervej 50  
9000 Aalborg  
M: +45 27 11 11 79  
[akp@bane.dk](mailto:akp@bane.dk)  
[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

---

**Fra:** Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]  
**Sendt:** 26. juni 2014 10:42  
**Til:** Annegrethe Knage Pedersen (AKP)  
**Cc:** Transportministeret Søren Sandorf; Bjørn From  
**Emne:** Re:

Hej Annegrethe

Jeg er chokkeret over jeres fremfærd!

Hvad er årsagen til at du nu annullerer certifikat til Henrik Søeborg og Danny Henriksen?

Det passer ikke at vi ikke har sendt certifikatansøgning ind. I vil bare ikke godtage litra.

Jeg har afventet certifikatgenpart på baggrund af mine indsendte ansøgninger!

Kasper Koed har fået godkendt litra af Michael Borre!

Det her er er an afgørelse i træffer.  
Hvor er klagevejledning?  
Hvor er den gyldige begrundelse?  
Hvor finder i hjemmel til dette?

**Med venlig hilsen**  
**Kind regards**  
**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**  
Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**  
[Smedeland 28](#)  
[2600 Glostrup](#)

**Tel:** [+45 3111 6660](tel:+4531116660)  
**Dir:** [+45 3111 6666](tel:+4531116666)  
[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)  
[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

Den 26/06/2014 kl. 10.28 skrev "Annegrethe Knage Pedersen (AKP)" <[akp@BANE.dk](mailto:akp@BANE.dk)>:

Hej Jesper

I skrivelse fra 23. maj 2014 fra Kirsten Kornerup har Banedanmark givet dig en frist til 30. maj.2014 for at søge om nyt certifikat. Vi ser ikke at vi har modtaget nogen ansøgning og vi står nu i den situation at ingen af de ansatte i RAVN opfylder kravene til et certifikat.

Jeres nuværende certifikater er derfor annulleret i vores registreringssystem og jeg skal bede dig om at sende jeres tidligere udsendte certifikater til undertegnede senest 01.07.2014

Når du og dine medarbejdere igen opfylder Banedanmarks krav til et lokomotivførercertifikat, underskrift på Litra fra materielejere og strækninger med opretholdt rutine, så bedes I på ny indsende ansøgningsskemaet på lokomotivførercertifikat til undertegnede

Dokumentation for både litra og strækninger skal vedlægges ansøgningsskemaet for hver enkelt ansøger.

Annulleringen af certifikat omhandler følgende personer:

Martin Sørensen	50061234
Michael Brian Hansen	50068590
Kasper Koed	50028138
Asbjørn Wieck-Nordahl	50068102
Mogens Brøndum	50068630
Simon Kleis Jørgensen	50068617
Danny Henriksen	50017631
Claus Jensen	50026433
Henrik Søeborg	50025972
Jesper Ravn	50026079

Har du erhvervet andre lokomotivførere som vi endnu ikke har fået registreret i RAVN så bedes så oplyse navn og nr (500xxxxx) på dem straks.

**Annegrethe Pedersen**  
Sikkerhedskoordinator  
**Banedanmark**  
Jernbanesikkerhed  
Hjulmagervej 50  
9000 Aalborg  
M: +45 27 11 11 79  
[akp@bane.dk](mailto:akp@bane.dk)  
[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

**Emne:** SV: SV: vedr dok for certifikat til Ravn- bane  
**Dato:** fredag den 27. juni 2014 kl. 09.35.44 Centraleuropæisk sommertid  
**Fra:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Til:** Jesper Ravn  
**Cc:** Annegrethe Knage Pedersen (AKP)  
**Kategori:** Banedanmark KLAGE

Til Jesper Ravn

Når du har skriftlig accept fra materielejerne vedr den litra du ønsker at få på certifikaterne til hver enkelt af dine medarbejdere og dig selv og når du har dokumentation på hvilke strækninger dine medarbejdere og du har kørt på indenfor BDK's gældende regler:

Erfaring i 0-1 år: mindst en kørsel hver 2. måned

Erfaring i 1-2 år: mindst en kørsel hver 3. måned

Erfaring i 2-6 år: mindst en kørsel hver 6. måned

Erfaring i 6-x år: mindst en kørsel hver 12. måned

Så er du velkommen til at sende en ansøgning om lokomotivførercertifikat for hver medarbejder til undertegnede.

Du skal være opmærksom på, at det er BDK's Retningslinier for litra og strækningsekendskab, du skal efterleve, idet du får udstedt lokomotivfører certifikat på vores sikkerhedsgodkendelse og dermed vores ansvar, jvf Trafikstyrelsens brev af 25.04.2013, hvor Trafikstyrelsen skriver, at BDK's retningslinjer for opnåelse og vedligeholdelse af strækningsekendskab samt retningslinjer for litrakendskab er i overensstemmelse med BEK 985.

Dokumentation bedes fremsendt til Annegrethe, som hidtil.  
Mvh Kirsten Kornerup

Områdechef  
Kvalitet & Sikkerhed  
Kirsten Kornerup Jehrbo  
tlf 2523 5344  
mail [KKJO@bane.dk](mailto:KKJO@bane.dk)

---

**Fra:** Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]  
**Sendt:** 27. juni 2014 08:44  
**Til:** Annegrethe Knage Pedersen (AKP)  
**Cc:** Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Emne:** Re: SV:

Hej Annegrethe

Generelt er jeg med!

Jeg undret mig dog over, at jeg er så interessant, at jeg skal korrespondere direkte med Områdechefen!

Men hvem kontakter jeg så med ansøgninger om certifikat?

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**  
Smedeland 28  
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

---

**Fra:** Annegrethe Pedersen <[akp@BANE.dk](mailto:akp@BANE.dk)>**Dato:** fredag den 27. juni 2014 08.39**Til:** Jesper Ravn <[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)>, "Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)" <[KKJO@BANE.dk](mailto:KKJO@BANE.dk)>**Cc:** TRM Søren Mark Sandorff <[SSA@TRM.dk](mailto:SSA@TRM.dk)>**Emne:** SV:

Hej Jesper

Alt korrespondance vil fremover ske via områdechef Kirsten Kornerup

**Annegrethe Pedersen**

Sikkerhedskoordinator

**Banedanmark**

Jernbanesikkerhed

Hjulmagervej 50

9000 Aalborg

M: +45 27 11 11 79

[akp@bane.dk](mailto:akp@bane.dk)[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)

---

**Fra:** Jesper Ravn [<mailto:Jesper@ravn-bane.dk>]**Sendt:** 27. juni 2014 01:56**Til:** Annegrethe Knage Pedersen (AKP)**Cc:** TRM Søren Mark Sandorff**Emne:** Re:

Hej Annegrethe

Nu hvor i er ved at lukke mit firma, så må jeg desværre rette på dig.

For den mail af 23. Maj 2014 fra Kirsten Kornerup var til mig personligt som fører, og havde intet med de øvrige førere at gøre.

Hvad angår mit manglende svar før den 30. Maj 2014, så har jeg sendt mail med ansøgning til dig den 25. Maj 2014 kl. 01.29.

Du har bare undladt at svare.

Da du meddelte mig at i blot havde begået en fejl ved at udstede certifikat med litra til undertegnede, referede du samtidigt til, at jeg ikke overholdt bestemmelserne i Bek 985.

Dette er ikke korrekt, da jeg overholder bestemmelserne for Litra og Infrastrukturkendskab angivet i Bek 985 §4, §5, §6 og §32.

Jeg overholder ganske sikkert ikke reglerne i jeres uddannelseskompensationsordning, eftersom i tager det hele fra undertegnede og mine lokomotivførere.

I må altså se at få bedre styr på fakta.

Jeg ved at der er flere af jeres kørelærere der ikke har modtaget certifikat, men alligevel har i brug for at de underviser, så det er åbenbart ok.

Det er frygteligt at i ikke kan se, at jeres regler er urimelige!

Bekendtgørelse 985 er helt fin, men Banedanmarks Uddannelseskompensationsordning og alle retningslinjer for litra og infrastrukturkendskab er ikke.

Såfremt jeg er for direkte, så kan det skyldes den stress der følger med ved at få annulleret 10 certifikater, og tanken om hvad det kan gøre ved mit firma.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane ApS**

**Smedeland 28**

**2600 Glostrup**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)

---

**Fra:** Annegrethe Pedersen <[akp@BANE.dk](mailto:akp@BANE.dk)>

**Dato:** torsdag den 26. juni 2014 10.28

**Til:** Jesper Ravn <[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)>

**Cc:** "Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)" <[KKJO@BANE.dk](mailto:KKJO@BANE.dk)>, "Lone Gregersen (LOG)" <[LOG@BANE.dk](mailto:LOG@BANE.dk)>

**Emne:** <intet emne>

Hej Jesper

I skrivelse fra 23. maj 2014 fra Kirsten Kornerup har Banedanmark givet dig en frist til 30. maj.2014 for at søge om nyt certifikat. Vi ser ikke at vi har modtaget nogen ansøgning og vi står nu i den situation at ingen af de ansatte i RAVN opfylder kravene til et certifikat.

Jeres nuværende certifikater er derfor annulleret i vores registreringssystem og jeg skal bede dig om at sende jeres tidligere udsendte certifikater til undertegnede senest 01.07.2014

Når du og dine medarbejdere igen opfylder Banedanmarks krav til et lokomotivførercertifikat, underskrift på Litra fra materielejere og strækninger med opretholdt rutine, så bedes I på ny indsende ansøgningsskemaet på lokomotivførercertifikat til undertegnede



Dokumentation for både litra og strækninger skal vedlægges ansøgningsskemaet for hver enkelt ansøger.

Annulleringen af certifikat omhandler følgende personer:

Martin Sørensen	50061234
Michael Brian Hansen	50068590
Kasper Koed	50028138
Asbjørn Wieck-Nordahl	50068102
Mogens Brøndum	50068630
Simon Kleis Jørgensen	50068617
Danny Henriksen	50017631
Claus Jensen	50026433
Henrik Søeborg	50025972
Jesper Ravn	50026079

Har du erhvervet andre lokomotivførere som vi endnu ikke har fået registreret i RAVN så bedes så oplyse navn og nr (500xxxxx) på dem straks.

**Annegrethe Pedersen**

Sikkerhedskoordinator

**Banedanmark**

Jernbanesikkerhed

Hjulgagervej 50

9000 Aalborg

M: +45 27 11 11 79

[akp@bane.dk](mailto:akp@bane.dk)

[www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk)