
Til: TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)
Fra: jesper@ravn-bane.dk (jesper@ravn-bane.dk)
Titel: Bemærkninger til den seneste udvikling
Sendt: 26-06-2014 17:46:24

Hej Søren

Jeg har knyttet nogle kommentarer til hver enkelt Lokomotivfører der nu har fået annulleret deres certifikat.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660
Dir: +45 3111 6666
www.ravn-bane.dk
jesper@ravn-bane.dk

Fra: Annegrethe Pedersen <akp@BANE.dk>
Dato: torsdag den 26. juni 2014 10.28
Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-bane.dk>
Cc: "Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)" <KKJO@BANE.dk>, "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>
Emne: <intet emne>

Hej Jesper

I skrivelse fra 23. maj 2014 fra Kirsten Kornerup har Banedanmark givet dig en frist til 30. maj.2014 for at søge om nyt certifikat. Vi ser ikke at vi har modtaget nogen ansøgning og vi står nu i den situation at ingen af de ansatte i RAVN opfylder kravene til et certifikat. **Dette er et krav alene til undertegnede.**

Jeres nuværende certifikater er derfor annulleret i vores registreringssystem og jeg skal bede dig om at sende jeres tidligere udsendte certifikater til undertegnede senest 01.07.2014 **Vi har ikke modtaget certifikater, men kun en genpart til certifikatet. Banedanmark skal jf. Bek 985 selv have certifikatet.**

Når du og dine medarbejdere igen opfylder Banedanmarks krav til et lokomotivførercertifikat, underskrift på Litra fra materielejere og strækninger med opretholdt rutine, så bedes I på ny indsende ansøgningsskemaet på lokomotivførercertifikat til undertegnede. **Flere af Banedanmarks eksterne Lokomotivførere har ikke modtaget certifikater, men alligevel insisterer Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed på at de underviser, da der er behov.**

Dokumentation for både litra og strækninger skal vedlægges ansøgningsskemaet for hver enkelt ansøger.

Annulleringen af certifikat omhandler følgende personer:

Martin Sørensen	50061234	Kom til fra Aarsleff, ansøgning om certifikat er fremsendt pr post den 1. April 2014
Michael Brian Hansen	50068590	Kom til fra Banedanmark, ansøgning om certifikat er fremsendt pr mail den 25. Maj 2014
Kasper Koed	50028138	Kom til fra Banedanmark, ansøgning om certifikat er fremsendt pr mail den 24. Maj 2014

Asbjørn Wieck-Nordahl fremsendt pr mail den 21. Maj 2014	50068102 Kom til fra Banedanmark, ansøgning om certifikat er
Mogens Brøndum pr mail den 21. Maj 2014	50068630 Kom til fra Banedanmark, ansøgning om certifikat er fremsendt
Simon Kleis Jørgensen pr mail den 21. Maj 2014	50068617 Kom til fra Banedanmark, ansøgning om certifikat er fremsendt
Danny Henriksen til den 28. Oktober 2014	50017631 Var ansat og fik certifikat udstedt den 17. Marts 2014, Gyldigt
Claus Jensen mail den 30. April 2014	50026433 Kom til fra Aarsleff, ansøgning om certifikat er fremsendt pr
Henrik Søeborg Gyldigt til den 28. Oktober 2014	50025972 Var ansat og fik certifikat udstedt den 17. Marts 2014,
Jesper Ravn nægtes fornyelse. Var gyldigt til den 25.05.2014	50026079 Var ansat og fik certifikat udstedt den 28. Februar 2014, men

Det er meget underligt, at alle andres certifikater er gyldige frem til den 28.10.2014, men undertegnedes er gyldigt til den 25.05.2014.

Har du erhvervet andre lokomotivførere som vi endnu ikke har fået registreret i RAVN så bedes så oplyse navn og nr (500xxxxx) på dem straks.

Annegrethe Pedersen
Sikkerhedskoordinator
Banedanmark
Jernbanesikkerhed
Hjulmagervej 50
9000 Aalborg
M: +45 27 11 11 79
akp@bane.dk
www.banedanmark.dk

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Sendt: 25. juni 2014 21:04
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: Re: Advarsel

Hej Niels

Vil du ikke se om du kan ringe til mig i din frokost pause i morgen, og ellers når du er færdig med underviserne?

Jeg tror jeg vender den med Lasse Holt, juristen, imorgen også, for du har da ret, at det er manglende efterlevelse af kontrakten, og så burde der være noget om misligholdelse i kontrakten, hvor BDK så ikke skal betale fuld pris feks

Jeg spørger Lasse om jeg må læse kontrakten

Hilsen Kirsten

Den 25/06/2014 kl. 20.14 skrev "Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)" <nkj@BANE.dk>:

Hej Kirsten

Har tænkt en del efter mødet i går. Der er mange ting jeg synes er mystiske, og som jeg ikke kan få til at hænge sammen. En af dem beskriver jeg nedenfor, de andre får du mundtligt ved lejlighed. ☺

Nu tyder alt jo på, at vi faktisk har op til flere sager, hvor Ravn har leveret forkerte kompetencer. Vi er helt enige om, at det vil udløse en *sikkerhedsmæssig advarsel*. Men jeg forstår ikke, at Regin kan sidde og sige, at kontrakten er helt skarp, og at det er et KLART kontraktbrud. Det kan da ikke passe, at Ravn ikke skal have et eller andet – *advarsel* eller hvad ved jeg i forhold til *misligholdelse af kontrakten*. I min verden kan det da ikke være rigtigt, at han bare kan misligholde kontrakten uden nogen form for konsekvens. Det må da som minimum give en eller anden form for advarsel om konsekvens i gentagelsestilfælde.

Mvh

Niels

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 20. juni 2014 12:22
Til: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Emne: SV: entreprenør og certifikater

Hej Kirsten

Ok med mig.

Vi er nødt til at få stoppet dette cirkus.

Aarsleef var i går inde på, at får nogen lov til mere end andre fordi de truer med og lægger sag an mod Bdk så er det jo konkurrence forvridning. Vi forsikrede naturligvis at det ikke fandt sted, men min samvittighed fortæller mig, at Ravn rent faktisk har fået positiv særbehandling.

Så ja jeg vil gerne deltage i et møde, hvor vi prøver at få alt faktuel på bordet.

Mvh

Niels

Fra: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Sendt: 20. juni 2014 11:50
Til: Regin Røndal-Liniger (RRLI); Michael Borre (MIB); Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ); Lizette Jensen (LJI)
Emne: entreprenør og certifikater

Kære alle

Da jeg oplever, at vi har en kompliceret sag vedr Ravn Bane vil jeg foreslå vi holder et internt møde for at blive enige om håndtering af sagen, jeg er blevet kontaktet af Ravn for at holde møde med ham tirsdag kl 15, hvilket nok ikke er så smart. I stedet kunne vi mødes tirsdag eftermiddag for at blive enige?

K&S fastholder, at flere af Ravns medarbejdere ikke har certifikat på litra og strækninger, men vi må gå det grundigt igennem

Områdechef
Kvalitet & Sikkerhed
Kirsten Kornerup Jehrbo
tlf 2523 5344
mail KKJO@bane.dk