



Opfølgning på mødet mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, den 12. august 2014

Kære Jesper Ravn,

På mødet mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, den 12. august 2014 lovede vi at undersøge, hvordan Kvalitet & Sikkerhed har behandlet sagerne vedr. godkendelsen af certifikaterne for de ti lokoførere i Ravn Bane fra starten af den enkelte lokoførers sag og til i dag.

Banedanmark har foretaget en gennemgang af sagen for hver enkelt lokofører i Ravn Bane, og disse vedlægges som bilag til dette svar. Vi beklager at svaret har været noget tid undervejs, men arbejdet med at afdække den enkelte sag har været komplekst, da spørgsmål til den enkelte lokomotivførers dokumentation for litrauddannelse og strækningskendskab har været fremsendt i mange forskellige mails.

Indledningsvis skal Banedanmark gøre opmærksom på en række bestemmelser i Banedanmarks retningslinier for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab og Banedanmarks retningslinier for litrauddannelse:

For så vidt angår strækningskendskab, gælder pkt. 3.1 i Banedanmarks retningslinier for ny- eller generhvervelse samt vedligehold af infrastrukturkendskab, hvorefter lokomotivføreren skal fremføre trækraftenheder på de enkelte strækninger på hans certifikat i bestemte intervaller afhængigt af lokomotivføreren rutine og erfaring. Derudover kræves en generel opretholdelse af rutinen i fremførelsen af køretøj, og denne regel er ens for alle lokomotivførere uanset den enkelte rutine og erfaring. Dette punkt er ikke blevet ændret, mens retningslinierne har eksisteret.

For så vidt angår retningslinierne for litrauddannelse, er disse oprindeligt fastlagt af Kvalitet & Sikkerhed den 13. januar 2014 og revideret den 20. juni 2014. (Kvalitet & Sikkerhed har sendt den reviderede udgave til Ravn Banes sikkerhedsansvarlige den 19. juni 2014.) Retningslinierne er indført som følge af ikrafttrædelsen af bek. 985 den 30. oktober 2013 og de overgangsbestemmelser, der følger heraf, og Banedanmark har løbende orienteret entreprenørerne om disse ændringer i sine nyhedsbreve i 2013:

- Lokomotivførere, som er litrauddannet inden 1. januar 2013, får deres litrauddannelser godkendt på merit. Deres certifikat tildeles altså alene på, at deres litrauddannelse har været gennemført inden 1. januar 2013, og ikke på grundlag af indsendt dokumentation på den enkelte uddannelse.
- Det var tilladt at indlede litrauddannelser, der var påbegyndt efter 1. januar 2013 og afsluttedes inden 30. juni 2013, men litrauddannelsen skulle godkendes af Kvalitet & Sikkerhed, inden den udgjorde grundlaget for en godkendelse af lokomotivføreren certifikat på det pågældende litra.

- Litrauddannelser efter den 1. juli 2013 må ikke påbegyndes, før Kvalitet & Sikkerhed har godkendt den pågældende uddannelse.

Uanset ovenstående bestemmelser omkring litrauddannelse og tidspunktet for lokomotivførerens erhvervelse af litrauddannelsen gælder det, at hvis en lokomotivfører skifter firma, skal han have en erklæring fra materielejeren om, at han er uddannet i at betjene det pågældende litra (ved udfyldelse af den blanket, der følger med mailen til Ravn Bane den 19. juni 2014). Ellers skal han op til en prøve i det pågældende litra for at få det påført sit certifikat og for at sikre efteruddannelse og rutine i pågældende litra. Jævnfør bek. 985 kan et certifikat kun udstedes, hvis der fremgår mindst en litra på certifikatet, og den bestemmelse kan være svær at opfylde for de entreprenører, som ikke selv er materielejere.

Af Kvalitet & Sikkerheds gennemgang af sagerne på Ravn Banes ti lokomotivførere fremgår det, at ni ud af de ti lokomotivførere har skiftet firma til Ravn Bane ApS, hvorefter de skal indhente en erklæring fra ejeren af det materiel, de vil have certifikat på, eller gå op til en prøve i det pågældende litra. Sidstnævnte forudsætter endvidere, at der foreligger en godkendt uddannelse på dette litra, og at Banedanmark har tilladelse fra materielejer til at benytte det til prøven.

Retningslinierne for Banedanmark for såvel strækningskendskab som litrauddannelse skal være opfyldt, for at en lokomotivfører kan få udstedt et certifikat, og dokumentation for begge dele skal forinden være fremsendt til Kvalitet & Sikkerhed. Det er denne dokumentation (samt den fornødne dokumentation på strækningskendskab), Kvalitet & Sikkerhed gentagne gange udbad sig fra Ravn Bane ApS eller den enkelte lokomotivfører i virksomheden i løbet af 1. halvår 2014, men ikke modtog. (Sagsforløbet på den enkelte lokomotivførers sag fremgår af de vedlagte sagsoversigter.)

Derfor tog Kvalitet & Sikkerhed den 26. juni 2014 skridt til at annullere certifikaterne for de ti lokomotivførere i Ravn Bane. Dette sker bl.a. efter at have gjort Jesper Ravn personligt opmærksom på problemstillingerne i forbindelse med ansøgning om eget certifikat som lokomotivfører, dels ved brev af 9. maj 2014 fra Lone Gregersen, dels ved brev af 23. maj 2014 fra Kirsten Kornerup Jehrbo.

Efterfølgende har Kvalitet & Sikkerhed sammen med Produktion vejledt Ravn Bane i at lave uddannelsesbeskrivelse for egen trolje i juni og juli 2014. Efter mødet den 12. august 2014 har Banedanmark endvidere afsat ressourcer i form af kørelærere og censor til litrauddannelse og eksamen af Ravn Banes lokomotivførere, samt sørget for kørelæreres ressourcer til opdatering af infrastrukturkendskab (prøve) for de lokoførere, som efter reglerne skulle generhverve deres infrastrukturkendskab.

Status på certifikater til Ravn Banes lokomotivførere er følgende:

- 6 lokomotivførere har fået udstedt et certifikat, som Kvalitet & Sikkerhed har fremsendt den 27. august 2014.
- 3 lokomotivførere (Danny Henriksen, Claus Jensen og Kasper Koed) har bestået prøve i litrauddannelse. De kan ansøge om et nyt certifikat, dersom de opfylder retningslinierne for strækningskendskab og kan fremsende den nødvendige dokumentation herfor. Om nødvendigt skal den enkelte lokomotivfører gennemføre en prøve i strækningskendskab. Kvalitet & Sikkerhed har tilbudt en prøve i strækningskendskab mhp. opnåelse af merit, da de tre har været lokoførere gennem flere år, men dette forudsætter, at Ravn Bane fremsender dokumentation for deres kørsel på de ønskede strækninger.

- 1 lokomotivfører (Mogens Brøndum) var forhindret i at gå op i litraprøve pga. ferie; Ravn Bane bedes henvende sig til Kvalitet & Sikkerhed for at aftale en ny prøvedato, hvis dette ikke allerede er sket.

Du spurgte på mødet den 12. august 2014, hvor mange andre entreprenører der har fået annulleret deres certifikater som følge af retningslinierne for litrauddannelse. Kvalitet & Sikkerhed kan oplyse, at der indtil videre kun er annulleret certifikater hos Ravn Bane ApS på baggrund af manglen på dokumentation for strækningskendskab og litrauddannelse. Derudover behandler Kvalitet & Sikkerhed pt. certifikatansøgninger fra fire andre entreprenører, der har fremsendt dokumentation, som enten er ved at blive gennemgået og / eller hvor Kvalitet & Sikkerhed har stillet spørgsmål til den fremsendte dokumentation inden udstedelsen af et certifikat.

På baggrund af ovenstående kan Banedanmark ikke genkende, som fremført på mødet den 12. august 2014, at Ravn Bane har været udsat for forskelsbehandling. Vi har forståelse for, at annulleringen af certifikaterne i Ravn Bane den 26. juni 2014 kan have haft konsekvenser for virksomheden.

Det må dog samtidig påpeges, at Banedanmark løbende har informeret om retningslinierne for hhv. strækningskendskab og litrauddannelse og forinden annulleringen af certifikaterne har anmodet Ravn Bane om at fremsende den nødvendige dokumentation. Det bemærkes, at Banedanmark jf. sine retningslinier og Trafikstyrelsens udtalelse om Banedanmarks retningslinier er i sin fulde ret til at kræve denne dokumentation. Dette skal bl.a. ses på baggrund af, at en certifikatholder kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter, hvorfor Banedanmark skal kunne stå inde for dette overfor Trafikstyrelsen, der er sikkerhedsmyndighed.

Endelig mener Banedanmark at have assisteret Ravn Bane med at få bragt de forskellige forhold omkring litrauddannelser og strækningskendskab samt prøver i dette på plads efter annulleringen og vil fortsat hjælpe hermed i forhold til de fire lokomotivførere, der endnu ikke har opnået et certifikat.

Med venlig hilsen

Kirsten Kornerup Jehrbo

Lkf historik for Henrik Søeborg

Grunduddannelse som lkf,	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
Marts 2011 Ravn Bane	Litra uddannelse erhvervet inden 1.1.2013 er godkendt på merit. 10 tons trolje	1.12.2013, skift fra Aarslev til Ravn Bane Henrik har aldrig været ansat i Aarsleff Rail	17.3.2014 – 28.10.2014 Litra påført: 10 tons 27.8-18.8.15: 10 tons	30.4 og 1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
				2.5.2014: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen,	Rettelse/korrigerings af svar fra den 1.5.2015	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske
				6.5.2014.mail certifikatansøgning Claus Jensen	K&S beder om uddybende oplysninger om 10 tons trolje. Ravn Bane svarer nu at det ikke er Ravn Banes 10 tons trolje (HS har derfor ikke en godkendt uddannelse)	August 2014 Henrik Søeborg fik både litra og infrastrukturkendskab hhv den 21.8 (Ravn 10 tons), og 19.8.
				2.6.2014:vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra	

				certifikat til kasper koed	Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				13.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane kan ikke forstå hvad der har ændret sig fra udstedelsen	
				16.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	K&S svarer at det var en fejl med det første certifikat og beder Ravn Bane om at skaffe godkendelse fra Produktion på Litra	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lkf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litra uddannelse		

Lkf historik for Jesper Ravn

Grunduddannelse som lkf	Hvornår er litra uddannelsen erhvervet	Firmaskifte	Udstedte certifikater	Mail udveksling Dato/emne	Mail udveksling Emne	Status certifikat d.d.
26.5.2013 Ravn Bane	Litra uddannelse erhvervet efter 1.1.2013 og derfor skal litra uddannelsen være godkendt af K&S jf. Nyhedsbrev	1.12 2013, skift fra Aarslev til Ravn Bane Jesper er indehaver af RAVN Bane og har aldrig været i Aarsleff Rail	Bdk/Ravn 5.5.2013 Certifikat Litra påført: 10 tons (Ravn har på forespørgsel svaret, at 10 tons troljen var Ravn Banes)			26.6.2014 annulleres alle Ravn Bane certifikater
				30.4 og 1.5.2014: mail: certifikatansøgning Claus Jensen	Spørgsmål omkring litra og svar generelt omkring Litra	Banedanmark satte resurser af til prøve i strækninger i uge 34 (efter møde med RAVN Bane den 12.8), således at generhvervelse kunne ske
				2.5.2014: mail: Certifikatansøgning Claus Jensen,	Rettelse/korrigerings af svar fra den 1.5.2015	August 2014: Jesper Ravn fik både litra og infrastrukturkendskab hhv den 21.8 (Ravn 10 tons) og 19.8.
				6.5.2014.mail: certifikatansøgning	K&S beder om uddybende oplysninger om 10 tons	

				Claus Jensen	trolje. Ravn Bane svarer nu at det ikke er Ravn Banes 10 tons trolje (har ikke en godkendt uddannelse)	
				2.6.2014:vildrede	Ravn lufter sin frustration omkring retningslinjer	
				10.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Bdk: Svarer generelt på henvendelse omkring litra Ravn Bane klager over vores retningslinjer	
				13.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	Ravn Bane kan ikke forstå hvad der har ændret sig fra udstedelsen	
				16.6.2014: mail: anmodning om certifikat til Kasper Koed	K&S svarer at det var en fejl med det første certifikat og beder Ravn Bane om at skaffe godkendelse fra Produktion på Litra	
				26.6.2014:	Bdk sender mail til Ravn Bane om annullering af lkf certifikater	
				Juli 2014: Sender mail til Ravn Bane og tilbyder hjælp til litrauddannelse		

Emne: Re: SV: Svar på henvendelse om aktindsigt pr. 17.7.14 journal nummer 14-044726
Dato: fredag den 15. august 2014 kl. 19.14.01 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Sikkerhed
Til: K&S - Sikkerhedsuddannelser, Annacarina Staunstrup, Transportministeret Søren Sandorf
Kategori: Banedanmark KLAGE

Kære K&S

Jeg vil meget gerne vide hvorledes det så kan være, at man annullerede samtlige certifikater hos RAVN Bane ApS den 26. Juni 2014?

Det i selv skriver(anvist med rød farve) er, at Kasper Koed, Mogens Brøndum, Claus Jensen, Martin Sørensen, Henrik Søeborg, Danny Henriksen og Michael Hansen har fået MERIT på deres litrauddannelser, da disse er gennemført før den 01.03.2013.

Hvorfor er de ovenstående Lokomotivføreres certifikater så blevet annullerede?

I tilfælde af, at i svarer, at det er grundet firmaskiftet, hvilke godkendte litrauddannelser er det sa, at man i princippet er bundet op på?

For Banedanmark Produktion har jo kun til 10T trolje!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

sikkerhed@ravn-bane.dk

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser <ks-udd@BANE.dk>

Dato: fredag den 15. august 2014 14.52

Til: Jesper Ravn <sikkerhed@ravn-bane.dk>

Emne: SV: Svar på henvendelse om aktindsigt pr. 17.7.14 journal nummer 14-044726

Til Administrerende direktør og Sikkerhedsansvarlig Jesper Ravn,

Mange tak for din anmodning om meroffentlighed som Banedanmark imødekommer.

Banedanmark kan oplyse følgende omkring sammenhængen mellem Certifikat og Litra uddannelse. Der er to

faktuelle kriterier som har betydning for at litra kan godkendes.

Den ene er, hvornår er litra uddannelsen erhvervet. **Inden 1.1.13, fik alle MERIT på de Litra de havde og dermed var deres Litra uddannelse godkendt.** Dem der er uddannet efter 1.1.13, skulle litra uddannelsen enten godkendes efterfølgende eller efter 1.7.2013 måtte uddannelsen ikke startes op, før godkendt litra uddannelse forelå.

Det er ikke muligt at lave en oversigt der kobler disse forhold, men vi kan beskrive hvor mange litra uddannelser, vi har godkendt efter den 1.1.2013. Banedanmark formoder at alle entreprenører har overholdt disse forhold, da de har fremgået af vedhæftede Nyhedsbrev for entreprenører.

Banedanmark har godkendt i alt 13 litra uddannelser, hvor Produktion har én godkendt litra uddannelse og øvrige entreprenører har 12, hvoraf Ravn Bane har den ene.

Den andet er, litra uddannelse på andre entreprenørers materiel. Det er materielejeren der skal godkende, hvis andre end egne lokomotivførere, skal have certifikat til deres litra. Dette gøres ved hjælp af vedhæftede skema af 19.6.14, sammen med vore retningslinjer for litra uddannelser. Dette for at sikre rutine og efteruddannelse. Jf. bek. 985 skal der være litra på certifikat for at måtte udstedes.

Såfremt du har yderligere spørgsmål er du som altid velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

Lone Gregersen

Teamleder Infra- og Styringsuddannelse

Banedanmark

Kvalitet og Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9322 |M: +45 2615 1894

log@bane.dk

www.banedanmark.dk

Fra: Sikkerhed [<mailto:Sikkerhed@ravn-bane.dk>]

Sendt: 1. august 2014 14:29

Til: K&S - Sikkerhedsuddannelser

Cc: Transportministeret Søren Sandorf; Annacarina Staunstrup; Bjørn From

Emne: Re: Svar på henvendelse om aktindsigt pr. 17.7.14 journal nummer 14-044726

Kære Lone

Tak for afgørelsen.

Jeg kan ikke bruge en oversigt over samtlige Lokomotivførere til ret meget uden en oversigt over hvad den enkelte har af litra samt selve litrauddannelserne.

Jeg vil gerne med henvisning til meroffentlighedsprincippet, høre om i ikke kan fremsende flere detaljer om sammenkoblingen imellem certifikater og litrauddannelser.

Nemlig hvilke litrauddannelser der ligger til grund for de enkelte certifikater.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser <ks-udd@BANE.dk>

Dato: mandag den 28. juli 2014 14.48

Til: Jesper Ravn <sikkerhed@ravn-bane.dk>, K&S - Sikkerhedsuddannelser <ks-udd@BANE.dk>, Dir-sek <dir-sek@BANE.dk>

Cc: Annacarina Staunstrup <ac@astaunstrup.dk>, Transportministeret Søren Sandorf <ssa@trm.dk>, Bjørn From <bjorn@ravn-bane.dk>

Emne: Svar på henvendelse om aktindsigt pr. 17.7.14 journal nummer 14-044726

Til Administrerende Direktør og Sikkerhedsansvarlig Jesper Ravn

Hermed svar på henholdsvis spørgsmål af 17.7.14, samt i andet dokument akt indsigt, som indeholde 3 punkter kaldet a, b og c, men en eller 2 akt lister for hver.

Med venlig hilsen

Lone Gregersen

Teamleder Infra- og Styringsuddannelse

Banedanmark

Kvalitet og Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9322 |M: +45 2615 1894

log@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Fra: Sikkerhed [<mailto:Sikkerhed@ravn-bane.dk>]

Sendt: 17. juli 2014 00:09

Til: K&S - Sikkerhedsuddannelser

Cc: Annacarina Staunstrup; Transportministeret Søren Sandorf; Bjørn From

Emne: Re: Svar: Rangerleder og certifikat

Kære K&S Uddannelse

Jeg har en række spørgsmål jeg ønsker besvaret:

1. Fra hvornår vil Rangerledere være certifikatbelagte?
2. Hvordan er reglerne indtil Rangerledere er certifikatbelagte? For ankommer undertegnede som Lokomotivfører til en station jeg ikke har certifikat til, så kan jeg bestille en Rangerleder, som så kan sætte sig ind i lokalkendskabet, og rangere med mit arbejdskøretøj. Men dette må jeg ikke, selvom jeg har de samme uddannelser, og endda flere end Rangerlederen.
3. Hvilke andre Lokomotivføreres certifikater har i annulleret?
4. Flere firmaer har Lokomotivførere med gyldige certifikater UDEN at de har godkendt litrauddannelse, hvilke regler gælder for dem?

5. Flere firmaer har Lokomotivførere med mere end 6 års erfaring, og deres tidligere sidemandsoplæringer/litrauddannelser er alene årsagen til at i har udstedt certifikat. Men jeg har 3 Lokomotivførere med samme tjenestealder, så hvad er årsagen til at de har fået annulleret deres certifikater?
6. Flere firmaer har Lokomotivførere der slet ikke har bestået prøve for Litra, men de har gyldige certifikater. Hvad skyldes dette?
7. Flere af mine Lokomotivførere har fået udstedt certifikat sidst i februar 2014 med godkendt litra. Efterfølgende har Banedanmark annulleret alle certifikater hos RAVN Bane ApS på baggrund af manglende Litra. Hvad er årsagen til, at K&S har valgt at annullere 10 certifikater hos RAVN Bane ApS, når Banedanmark ikke har godkendte litrauddannelser(ud over den 10T litrauddannelse der blev godkendt for ca 3 uger siden), men alligevel har ca 150 certifikater på egne Lokomotivførere der er gyldige?
8. Er Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed klar over, at det er alment kendt, at K&S er ude efter RAVN Bane ApS? Selv vores konkurrenter har bemærket dette!
9. Hvad er årsagen til at man ikke forhørte sig i branchen før man udrullede de nuværende regler?

Jeg vil hermed begære om **aktindsigt** på følgende:

Mails vedrørende RAVN Bane ApS eller Jesper Ravn sendt internt i Banedanmark K&S i perioden fra september 2013 og frem til d.d.

Årsagen er at jeg vil have svar på om der er tale om forskelsbehandling og diskriminerende behandling.

Oversigt over den eller de personer der har været forfatter til "Uddannelseskompndiet", "retningslinjer for infrastrukturkendskab" samt "Retningslinjer for litrauddannelsen".

Årsagen er at Banedanmarks personale der skal håndhæve disse regler, helst ikke vil kendes ved dem, og derfor påstår at det er Trafikstyrelsen der har lavet disse regler.

Oversigt over samtlige certifikater Banedanmark har udstedt, og dokumentation for at der er gyldige litrauddannelser for alt.

Dette skyldes at jeg vil sikre mig, at forskelsbehandling ikke forekommer.

Til orientering:

- Undertegnede er ikke en skidt person. Jeg har ikke ondsindede hensigter og søger ikke særbehandling.
- Jeg ønsker en retfærdig behandling på linje med øvrige entreprenørvirksomheder.
- Jeg har ved adskillige lejligheder kunne dokumentere, at K&S ikke følger lov om offentlig forvaltning.
- Jeg vil påpege, at jeg som privat ejet virksomhed, kan gøre og sige en hel del ting.
- Endvidere vil jeg minde om at Banedanmark er en offentlig forvaltning, og at i som virksomhed er underlagt nogle andre regler.
- Jeg ved, ligesom hele branchen ved, at K&S ikke er rettidig med udformning af regler. For hvorfor har K&S så ikke fået styr på egne litrauddannelser?
- Det er frygteligt, at vide at jeg kommer i et dårligt lys over for Banedanmark, selvom jeg blot klager over forskelsbehandling. Med andre ord bliver min forretning ramt af restriktioner(annullerede certifikater) fordi jeg klager.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

sikkerhed@ravn-bane.dk

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser <ks-udd@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 15. juli 2014 13.41

Til: Jesper Ravn <sikkerhed@ravn-bane.dk>

Emne: Svar: Rangerleder og certifikat

Til hr. Administrerende direktør og sikkerhedsansvarlig J. Ravn

Tak for Deres henvendelse som berører en problemstilling, der er affødt af, at man reelt kan være rangerleder omfattet af to forskellige regelsæt nemlig bekendtgørelse 985 samt retningslinjer for infrastrukturkendskab <http://www.bane.dk/hentmedie.asp?filID=16815> eller Retningslinjer for Infrastrukturuddannelse.

Som udgangspunkt er det dog vigtigt at fastslå, at der ingen forskel er på kravene til selve kompetencen lokalkendskab jf. SR § 3 og uddannelsesbeskrivelserne.

Kravene er fuldstændig identiske i forhold til den FAGLIGE del. Det vil sige, at det på ingen måde skal forstås således, at der er tale om "slappere" faglige krav til lokalkendskab for en rangerleder, som ikke selv fremfører køretøjet.

Forskellen ligger i den administrative del – først og fremmest i, at der for lokomotivførere er krav om certifikat og prøve jf. bekendtgørelse 985, det er endnu ikke tilfældet for rangerledere, som ikke samtidig fremfører køretøjet. Men som nævnt er kompetencekravet det samme uanset certifikat eller ej.

Banedanmark har vendt problemstillingen med Trafikstyrelsen på foranledning af Deres henvendelse. Banedanmark og Trafikstyrelsen er enige i, at der også administrativt må ensartes på området. Det vil betyde, at der fremover vil blive stillet de samme administrative krav til alle rangerledere. Det vil sige, at alle rangerledere fremover bliver certifikat belagt under en eller anden form.

Indtil da har Banedanmark som infrastrukturforvalter, og dermed ansvarlig for udmøntning af reglerne på egen infrastruktur, besluttet, at er en medarbejder omfattet af bekendtgørelse 985 som lokomotivfører, altså indehaver af et lokomotivførercertifikat, så gælder dokumentationskravet (certifikatet) også selvom man står "ude" på trinbrættet".

Dette er begrundet i, at der ingen forskel er i de faglige krav til en rangerleder uanset om man er "certifikat belagt" eller ej. Opfylder man de faglige krav, så må man også få pågældende station på sit certifikat.

Denne beslutning kan påklages til Trafikstyrelsen. De bedes dog indledningsvis sende Deres eventuelle klage til Banedanmark. Hvis klagen ikke giver Banedanmark anledning til at ændre sin beslutning, sender Banedanmark klagen samt sagens dokumenter, herunder Banedanmarks beslutning, til Trafikstyrelsen snarest og som udgangspunkt senest syv arbejdsdage efter modtagelsen af klagen hos Banedanmark.

For at ingen korrespondance skal blive forsinket her i ferietiden bedes al korrespondance i sagen, herunder eventuel klage, sendt til vores fælles postkasse ks-udd@bane.dk,

Med venlig hilsen

Lone Gregersen

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser
Sendt: 8. juli 2014 14:00
Til: Sikkerhed
Emne: Kvittering for forespørgsel

Til hr. Administrerende direktør og sikkerhedsansvarlig J. Ravn

Banedanmark kvitterer hermed for modtagelsen af deres forespørgsel.

Sagsbehandlingen ventes påbegyndt snarest, og de hører nærmere fra os senest efter 10 hverdage.

For at ingen korrespondance skal blive forsinket her i ferietiden bedes al korrespondance i sagen fremover sendt til vores fælles postkasse ks-udd@bane.dk, som tjekkes dagligt.

Med venlig hilsen

Niels K. Jensen
Sagsbehandler

Fra: Sikkerhed [<mailto:Sikkerhed@ravn-bane.dk>]
Sendt: 8. juli 2014 13:47
Til: Lone Gregersen (LOG); Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Cc: Bjørn From; Martin Sørensen
Emne: FW: Manglende produktion

Hej Lone og Niels

På baggrund af nedenstående mail fra Gert Bak Petersen, samt naturligvis selve episoden, har jeg følgende spørgsmål:

Hvordan kan det være at der skelnes imellem en SR1/RGL der har Lokomotivfører A Licens samt certifikat, og så en der er "bare" er SR1/RGL?

Uddannelsen, der giver det orange SR-Arbejdsleder legitimationskort, er nøjagtigt den samme, og der er derfor tale om diskrimination.

Vi er nødt til at have nogle klare og entydige regler på området, men de skal også give mening.

Og det gør det ikke, så man er dårligere stillet som SR1/RGL såfremt man samtidigt har Lokomotivførerlicens og certifikat.

Tilliden til denne ekstra uddannelse burde trods alt vægte i den anden retning, således at Lokomotivførerlicens og certifikat gav udvidede beføjelser, hvis der skulle være forskel.

Helt konkret er det således, at grundet den særlige omstændighed, at RAVN Banes certifikater er blevet annullerede, så må Martin pludselig godt operere fuldt ud jf. Hans kompetence som SR1/RGL.

Dette virker yderst mærkværdigt.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RAVN Bane ApS

Smedeland 28

2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

sikkerhed@ravn-bane.dk

Fra: "Gert Bak Petersen (GBPE)" <GBPE@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 8. juli 2014 02.07

Til: Jesper Ravn <info@ravn-bane.dk>, Martin Sørensen <Martin@ravn-bane.dk>, "Knud Lindbæk Larsen (KLLA)" <klla@bane.dk>, "Jørn Michaelsen (JRM)" <JRM@BANE.dk>

Cc: "Lone Gregersen (LOG)" <LOG@BANE.dk>, "Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)" <nkj@BANE.dk>

Emne: Manglende produktion

Hej

Årsagen til manglende produktion er en meget uheldig misforståelse mellem Martin og mig (Gert). Jeg spørger Martin om han har Tib 21 på sit certifikat hvortil han svare det har han ikke, og af den årsag beder jeg Martin og Ib om at indstille videre arbejde. Dette efter kommes og der køres mod Vejle igen. Under min afslutning med Ib i Fredericia finder jeg ud af at Martin og jeg har misforstået hinanden, da han fortæller mig at firmaets certifikat er inddraget.

Jeg beder dem om at indstille arbejdet på Odense st. Kl 00:05. Vi ankommer til Fredericia 01:05 hvor vi skulle skilles og der skulle vi lige have regelsættet helt på plads, hvor det så fremkommer at vi har misforstået hindanden.

Af den årsag at vi var nået til Fredericia inden vi finder ud af at der var opstået en fejl kunne der ikke køres tilbage for at udfører arbejdet da alle sporspærringerne var aflyst.

Da Martin ikke har certifikat kan han fungere som Sr arbejdsleder og rangerleder.

For at det ikke skal gentage sig skal jeg fremover beder om at se den udpegede rangerleders certifikat.

Jeg beklager meget det hændte

Hilsen

Gert Bak Petersen
Tilsynsførende Kørelærer

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Remisevej 2 7600 Struer
M: +45 20194836
Gbpe@bane.dk