

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Sendt: 22. september 2014 15:32
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: SV: undervisning

Godt jeg holder fingerne væk og lader som ingen ting

Kirsten

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 21. september 2014 20:11
Til: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Emne: SV: undervisning

Hej Kirsten

Se nede 😊

Mvh

Niels

Fra: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Sendt: 19. september 2014 07:34
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: Fwd: undervisning

Gidmorgen Niels

Når Erik laver undervisning i eget lok og vogne, med elever i, kan det så foregå på vores sik godk som infr forvalter tror du? Det har det i hvertfald altid gjort, og det fungerer utroligt godt 😊

Kører han med elerne i vognene tror du eller står de parkeret forskellige steder afhængig af eleverne? Det er lidt forskelligt alt efter hvad der undervises i.

Vores sik godk er udelukkende til vedligehold af egen infr, jeg er i tvivl og tænker om vi skal tale med Birger Dam som har disse sager? Hvad tænker du? Nu spørger du om hvad jeg tænker 😊 Sååå - jeg tænker at det må juristerne da gerne sige, at vi ikke må, men så stopper AL praktisk uddannelse i Bandedanmark af førere og rangerledere. Vi har uddannet på den måde uafbrudt siden 2003.

Men det kan da nemt være at bureaukraterne og juristerne, mener at det ikke er lovligt – det skulle ikke på nogen måde undre mig 😊

Men Leif F. har da givet os lov til at køre uddannelseskørsel til strækningsindøvelse, det er jo heller ikke vedligehold af infarstruktur, vel vidende at det ikke er efter bogen 😊 Så hvorfor ikke dette?

Det fungerer utroligt godt med Eriks levering af materiel til uddannelser. Tidligere havde vi aftale med Produktion, og der stod kørelærerne uden køretojer nærmest en gang om ugen, og det kunne vi ikke leve med. Derfor indgik HR aftalen med Erik.

Tirsdag kører Peter Elleby og undertegnede rundt på Sjælland med en trolje for at optage undervisningsfilm, det er nok også ulovligt, men hvad pokker skal vi gøre? Så længe vi ikke træder de kommercielle

jernbanevirksomheder over tærne bør der i min verden ikke være problemer. Loven er vel lavet for at beskytte dem mod unfair konkurrence.

Der foregår uden tvivl megen ulovlig kørsel, som er langt mere kontroversiel end at vi giver gode rammebetingelser for vores uddannelser. ☺

Min mening (som alene er udfra en læringsmæssig betragtning): Lad være med at begynde at pille i det. Du får ikke en Ravn-sag på halsen, og Bdk får nogle gode uddannelser, og det har vi behov for ☺

Kirsten

Start på videresendt besked:

Fra: Erik Jessen - Railservice <mail@railservice.dk>

Dato: 17. sep. 2014 15.13.31 CEST

Til: "Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)" <nkj@BANE.dk>, "Maria Terese Krogh (MTK)" <mtk@BANE.dk>

Cc: "Kirsten Korerup Jehrbo (KKJO)" <KKJO@BANE.dk>, "Carsten Johan Møller (CAJM)" <CAJM@BANE.dk>

Emne: undervisning

Svar til: <mail@railservice.dk>

Kære alle

I mine bestræbelser på at kunne tilbyde bane dk sikkerhed og kvalitet og Hr service den bedst mulige og mest alsidige undervisning i teknik og rullende materiel , har jeg afsluttet forhandlinger med Dsb om køb af Dsb laboratoriums vogne. Disse vogne tilgår Railservice i løbet af de næste måneder.

Det betyder at jeg i løbet af foråret 2015 kan tilbyde komplet undervisning i mobilt undervisnings lokaler.

Vognene henstår i spor 34 vojens så jeg flytter vogne fra nuværende placering til mit område på den anden side af vojens det er en kørsel på ca 600 m som jeg vil udføre på bane licens

Min forventninger til dette materiel er store på vores vegne

Med venlig hilsen

Erik Jessen
Railservice

Tlf.: 51 70 68 99

Mail: mail@railservice.dk

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Sendt: 18. september 2014 15:41
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: SV: På mandag

Kære Niels

Jeg er ikke interesseret i at uddele tj ordre, det jeg bedre om er, at du mødes med mig og Lone for at drøfte hvordan vi skal lave vores retningslinjer fremadrettet, og om du vurderer at vi har ret til at annullere certifikater ved firmaskift Du skal ikke involvere si Ravn behandlingen, den tager jeg med Dir sek, men de faglige spgm har jeg behov for at vende med dig

Så hvad siger du?

Jeg ved godt det er hårdt Niels, jeg har det lige sådan og Lone også

Kh Kirsten

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 18. september 2014 15:38
Til: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Emne: På mandag

Kære Kirsten

Jeg kan se du har indkaldt til noget vedrørende Ravn sagen på mandag. Det har altså påvirket mig meget i dag.

Min store frygt efter vores aftale om arbejdsopgaver i Ringsted var om aftalen reelt ville kunne holde i længden.

Det fornemmer jeg allerede nu, at den nok ikke kan, og det beklager jeg dybt, og er MEGET ked af. Men omvendt skal man forholde sig til verden som den er, og ikke som man ønsker den, så det er jeg nødt til.

Jeg vil naturligvis arbejde med næb og klør med faglige emner, men den sag om Ravn og litra er en REN juridisk sag. Den faglige / saglige vurdering og synspunkt har jeg taget og den er så tilsyneladende ikke juridisk gangbar. Jeg ser mig ikke i stand til at deltage i en juridisk debat endsige konklusion i denne sag.

Jeg er helt bevidst om at du kan give mig en tjenstlig ordre til at deltage.

Mange hilsner

Niels