

Emne: FW: fratagelse af kompetencer
Dato: søndag den 7. december 2014 kl. 15.56.59 Centraleuropæisk normaltids
Fra: Jesper Ravn
Til: Banedanmark, Katrine Lammers (KLH)
Cc: Annacarina Staunstrup, Bjørn From
Prioritet: Høj

Kære Banedanmark

Der har været megen korrespondence siden denne mail vedr. Kasper Koed.
Men for at komme til kernen, fremsender jeg hermed den oprindelige mail fra Kvalitet & Sikkerhed, men med mine bemærkninger.

Her er brevet:(se vedhæftede pdf Kasper Koed 24.09.14)

"Til Banedanmark den 24.09.14

Kasper Egholm During Koed
Hovedgaden 52
4295 Stenlille

Resultatet af Deres faglige prøve i SR, afholdt dels som skriftlig prøve den 12. sep og dels som mundtlig prøve den 17. sep i forbindelse med udtagelsessamtaler til kørelærere, giver desværre Banedanmark en formodning om, at De ikke opfylder kravene til at opbevare lokomotivførercertifikat. Her har Banedanmark et uddannelseskompensationsbeholdning der skal følges. Og ved tilbagemeldingen blev der på intet tidspunkt givet indtryk af, at der var alvorlige mangler som ville medføre suspending af certifikatet. Endvidere vil en instruktør forventligt frage kompetencer, såfremt han for en fornemmelse af, at "eleven" ikke lever op til kravene. Da ingen af disse tiltag skete, er det højst overraskende at modtage en suspending 12 dage efter prøven. Endvidere var det en prøve for at afklare Kaspers egnethed som Kørelærer, og IKKE en prøve han var oplyst om, at han satte sine kompetencer på højkant!
Med hjemmel i bekendtgørelse 985 § 40 er Deres lokomotivførercertifikat derfor suspenderet med øjeblikkelig virkning. Her noterer jeg mig, at det er CERTIFIKATET der er suspenderet. IKKE SR kompetencer, som der her intet nævnes noget om.

*§ 40. Har den udstedende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter en formodning om, at en person med lokomotivførercertifikat ikke længere opfylder kravene, skal virksomheden straks fritage den pågældende fra udførelsen af de funktioner, som lokomotivførercertifikatet giver adgang til og suspendere certifikatet indtil der foreligger en endelig afklaring. Bekendtgørelse 985 er alene en Lokomotivfører bekendtgørelse, og der findes IKKE hjemmel til at gribe ind i SR kompetencerne. Sp Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed har IKKE hjemmel til at fratage Kaspers kompetencer som Rangerleder eller SRI Arbejdsleder i denne forbindelse, og da slet ikke da de intet har oplyst herom.
Stk. 2. Såfremt den udstedende virksomhed har kendskab til, at personen ikke længere opfylder kravene, skal certifikatet straks tilbagekaldes af den udstedende virksomhed.*

Det betyder, at De ikke må udføre tjeneste som lokomotivfører eller rangerleder før der foreligger en afklaring på Deres faglige kompetence. Her er der igen denne interessekonflikt i mellem Banedanmarks retningslinier for infrastrukturkendskab, retningslinier for infrastrukturuddannelse og Bekendtgørelse 985. Trafikstyrelsen og Banedanmark er blevet enige om(se vedhæftede mail af 15. Juli 2014 kl 13.41), at der må ensartes på området. Men der er intet sket, og Banedanmark fortsætter derfor ud af en sti, som både de og Trafikstyrelsen er enige om er forkert.

Afklaringen vil ske som en særlig prøve i SR, de bedes møde hos Banedanmark, Amerika Plads 15, møderum 2.01 kl. 08.00 onsdag den 1. oktober. Der er censor på til prøven.

Med venlig hilsen

Lone Gregersen
Teamleder Infra- og Styringsuddannelse
Banedanmark Kvalitet og Sikkerhed
Amerika Plads 15 2100 København Ø
T: +45 8234 9322 |
M: +45 2615 1894
log@bane.dk
www.banedanmark.dk "

Det er et forsøg på at opklare det hændte, for jeg forstår simpelthen ikke, hvor Banedanmark finder hjemmel til denne suspending når det kommer til Rangerleder kompetencen.
Og det eneste de indtil videre har gjort, er at trække tiden og undlade at svare.

Emne: Status vedrørende sagsbehandling af din sag om suspendering, subsidiært midlertidig inddragelse af kompetencer - 14-06170

Dato: onsdag den 12. november 2014 kl. 17.41.43 Centraleuropæisk normaltid

Fra: Susanne Schubert (SS)

Til: Kasper Koed, Thomas Gram Rasmussen (TGRA)

Cc: Jesper Ravn

Kategori: Banedanmark KLAGE

Til Kasper Koed, RAVN Bane ApS

I Cc til direktør og sikkerhedsansvarlig RAVN Bane ApS, Jesper RAVN

Banedanmark behandler i øjeblikket din sag vedrørende suspendering af Lokomotivfører certifikat, subsidiært midlertidig inddragelse af kompetencer.

Desværre er vi forsinket, som følge af nogle nødvendige interne afklaringer. Vi beklager og behandler sagen hurtigst muligt og du vil snarest modtage vores svar.

Venlig hilsen

Susanne Schubert

Jernbanesikkerhedskoordinator

På vegne af

Thomas Gram Rasmussen

Sektionschef Jernbanesikkerhed

Banedanmark - Kvalitet & Sikkerhed

Jernbanesikkerhed - Railway Safety

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Telefon: +45 8234 6855 | Mobil: +45 4188 1870

tgra@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at udskrive denne e-post?

Emne: Banedanmarks svar på din henvendelse af den 22. oktober 2014 kl. 13:50 med anmodning om kort redegørelse hhv. præcisering - 14-06216
Dato: tirsdag den 4. november 2014 kl. 13.44.12 Centraleuropæisk normaltid
Fra: Susanne Schubert (SS)
Til: Sikkerhed
Cc: Kasper Koed, Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Kategori: Banedanmark KLAGE

Til RAVN Bane ApS, Att.: Direktør og Sikkerhedsansvarlig Jesper Ravn

I Cc til din medarbejder i RAVN Bane ApS, Kasper E. D. Koed

Med henvisning til din elektroniske henvendelse til Banedanmark af den 22. oktober 2014 kl. 13:50, hvori du anmoder om redegørelse for reglerne i forbindelse med suspending af din medarbejders Lokomotivfører certifikat, samt anmoder om en præcisering af midlertidig inddragelse af samme medarbejders kompetencer, fremsendes følgende svar:

Vi har genfremsendt brev til din medarbejder, Kasper E. D. Koed, den 3. oktober 2014 med klagevejledning. Brevet omhandler suspension af din medarbejders Lokomotivfører certifikat, subsidiært midlertidig inddragelse af dennes kompetencer.

Du er, som dit firmas sikkerhedsansvarlige, informeret af to omgange. Dels den 1. oktober 2014 og dels den 6. oktober 2014.

Vi har tidligere oplyst hjemmel (regler) til suspension af Lokomotivfører certifikat, subsidiært midlertidig inddragelse af kompetencer, dels i brev af den 3. oktober 2014 og dels i brev af den 7. oktober 2014.

Præcisering

I brev af den 3. oktober 2014 redegør vi for grundlaget for suspension af Lokomotivfører certifikat, subsidiært midlertidig inddragelse af dennes kompetencer.

Vi præciserer derfor, at din medarbejder, Kasper E. D. Koed, ikke kan fungere som Rangerleder, idet hans kompetencer er midlertidigt inddraget.

Venlig hilsen
Susanne Schubert
Jernbanesikkerhedskoordinator
På vegne af

Kirsten Kornerup Jehrbo
Områdechef Kvalitet & Sikkerhed

Banedanmark
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Tlf.: 2523 5344
mail KKJO@bane.dk

Emne: SV: Banedanmarks svar til direktør og sikkerhedsansvarlig for RAVN Bane ApS - j nr 14-06216
Dato: mandag den 20. oktober 2014 kl. 15.07.24 Centraleuropæisk sommertid
Fra: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Til: Sikkerhed
Cc: K&S - Sikkerhedsuddannelser, Dir-sek
Kategori: Banedanmark KLAGE

Kære Jesper Ravn

BDK fastholder vores afgørelse om at prøve resultatet kun kan fremvises og gennemgås med kursisten eller til én af denne overgivet fuldmagt.

BDK har i brev til Dem af 7.10.14 begrundet vores handling om at suspendere Kasper Koeds certifikat, og vi opfordrer Dem til at opfordre Kasper Koed til at kontakte os for at få aftalt sted og tid for en særlig prøve .

Vedr punktet 4.1.3. i Administrative retningslinjer gælder disse udelukkende for "Vurderinger i **praktikperioderne på grundkursus**" jvf overskriften for afsnit 4 og overskriften på afsnit 4.1: " Vurdering af personprofil på SR-arbejdsleder uddannelserne" .

Vi må opfordre Dem til at få en fuldmagt af Kasper Koed, så De har mulighed for at komme ind til BDK HR for at gennemse hans eksamensresultat og censors vurdering heraf.

Klipet som jeg har indsat i kursiv er den anonymiserede tekst til brev til Kasper Koed. Heri udtrykker BDK en formodning, som vi har reageret på.

Til xxx

Resultatet af Deres faglige prøve i SR, afholdt dels som skriftlig prøve den 12. sep og dels som mundtlig prøve den 17.sep i forbindelse med udtagelsessamtaler til kørelærer, giver desværre Banedanmark en formodning om, at De ikke opfylder kravene til at oppebære lokomotivførercertifikat.

Med hjemmel i bekendtgørelse 985 § 40 er Deres lokomotivførercertifikat derfor suspenderet med øjeblikkelig virkning.

§ 40. Har den udstedende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter en formodning om, at en person med lokomotivførercertifikat ikke længere opfylder kravene, skal virksomheden straks fritage den pågældende fra udførelsen af de funktioner, som lokomotivførercertifikatet giver adgang til og suspendere certifikatet indtil der foreligger en endelig afklaring.

Stk. 2. Såfremt den udstedende virksomhed har kendskab til, at personen ikke længere opfylder kravene, skal certifikatet straks tilbagekaldes af den udstedende virksomhed.

Det betyder, at De ikke må udføre tjeneste som lokomotivfører eller rangerleder før der foreligger en afklaring på Deres faglige kompetence.

Afklaringen vil ske som en særlig prøve i SR, De vil modtage en indkaldelse til særlig prøve i løbet af få dage.

Med venlig hilsen
Kirsten Kornerup

Områdechef
Kvalitet & Sikkerhed
Kirsten Kornerup Jehrbo
tlf 2523 5344
mail KKJO@bane.dk

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser
Sendt: 17. oktober 2014 10:17
Til: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)
Emne: VS: Banedanmarks svar til direktør og sikkerhedsansvarlig for RAVN Bane ApS - j nr 14-06216
Prioritet: Høj

Hej Kirsten

Vil du tage dig af denne her.

Vh lone

Fra: Sikkerhed [<mailto:Sikkerhed@ravn-bane.dk>]
Sendt: 16. oktober 2014 23:15
Til: K&S - Sikkerhedsuddannelser; TRM Liv Mølgaard Mathiasen; Annacarina Staunstrup; Bjørn From; Kasper Koed
Emne: Re: Banedanmarks svar til direktør og sikkerhedsansvarlig for RAVN Bane ApS - j nr 14-06216
Prioritet: Høj

Hej K&S

Jeg kan ikke se at man overholder retningslinier i punkt 4.1.3.

Såfremt der er grund til at suspendere certifikat hos Kasper Koed, så vil jeg mene at det var relevant at give besked her om!

Men intet Kasper har fået at vide, har givet ham anledning til at tro, at hans certifikat på nogen måde var i fare.

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør/Sikkerhedsansvarlig

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

sikkerhed@ravn-bane.dk

Fra: K&S - Sikkerhedsuddannelser <ks-udd@BANE.dk>

Dato: tirsdag den 7. oktober 2014 16.26

Til: Jesper Ravn <sikkerhed@ravn-bane.dk>

Cc: Banedanmark <dir-sek@BANE.dk>, K&S - Sikkerhedsuddannelser <ks-udd@BANE.dk>, K&S-Myndighedskoordinerer <ks-myn@BANE.dk>

Emne: Banedanmarks svar til direktør og sikkerhedsansvarlig for RAVN Bane ApS - j nr 14-06216

Til direktør og sikkerhedsansvarlig i RAVN Bane ApS, att.: Jesper Ravn

Hermed Banedanmarks svar på Deres henvendelser af den 24. september 2014 samt den 6. oktober 2014.

Her vedhæftet, inkl. Banedanmarks administrative retningslinjer af den 30. oktober 2013.

Venlig hilsen

Lone Gregersen

Teamleder Infra- og Styringsuddannelse

Banedanmark

Kvalitet og Sikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

T: +45 8234 9322 |M: +45 2615 1894

log@bane.dk

www.banedanmark.dk

Tænk på miljøet, behøver du at printe denne mail?

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Annegrethe Knage Pedersen (AKP)
Sendt: 27. august 2014 08:40
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ); Lasse Bundgård Kristensen (LBKI); Lone Gregersen (LOG)
Emne: SV: Bekræftelse for reservation nummer 490329.

Paul Lei, Peter Kuld, Henrik Widenborg og Kasper Koed har IKKE et gyldigt lokoførcertifikat..... de mangler alle gyldig Litra

Annegrethe Pedersen
Sikkerhedskoordinator
Banedanmark
Jernbanesikkerhed
Hjulmagervej 50
9000 Aalborg
M: +45 27 11 11 79
akp@bane.dk
www.banedanmark.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 26. august 2014 17:48
Til: Lasse Bundgård Kristensen (LBKI); Lone Gregersen (LOG); Annegrethe Knage Pedersen (AKP)
Emne: SV: Bekræftelse for reservation nummer 490329.

Hej

Umiddelbart tror jeg ikke på 10 mand - nok snarere 5 mand - HØJST. Måske kun 2- 3 mand og en lærer.

Her er ansøgerne, hvoraf flere er kendte folk som jeg ikke spår store chancer.

Paul Lei, mba@crsa.dk

Peter Kuld, mba@crsa.dk

Henrik Widenborg, info@rail-gruppen.dk

Jens Christensen, nj@malus.dk

Kasper Koed, jesper@ravn-bane.dk

Martin Sørensen, jesper@ravn-bane.dk

Spørgsmålet er om vi ikke skal afbestille og så ikke bestille noget før efter den 12 sep? Jeg er bange for at vi kommer til at hænge på noget, som vi ikke skal bruge. Så min anbefaling er, at vi underretter Ansgar om at vi vender tilbage, hvis det er. Men foreløbig må vi afbestille synes jeg. Med et lille hold på 3-4 mand kan vi næsten være alle steder.

Mvh

Niels