



Jesper Ravn har sit eget entreprenørfirma, Ravn Bane. Han føler, at han er offer for et justitsmord begået af Banedanmark. Foto: Jonas Pryner Andersen

Staten sender privat entreprenør til tælling

Banedanmark har ifølge Transportministeriet sortlistet en leverandør uden gyldig grund. Han har nu mistet så meget omsætning, at en konkurs lur

Af Jørgen Bendsen

Entreprenør **Jesper Ravn** og hans firma **Ravn Bane** er på vej til noget arbejde med at justere spor på Grenaabanen.

Det kan ende med at være en af de sidste opgaver.

Hans firma er nemlig endt som gidsel i en fejlagtig sagsbehandling hos **Banedanmark** – en sagsbehandling, som **Transport- og Bygningsministeriet** mener er i strid med loven, og som har haft den konsekvens, at Jesper

Ravn i over et år i praksis har været sat ud af spillet som leverandør til Banedanmark.

“Det er hel vildt, at en statslig myndighed bare kan opføre sig sådan. Jeg føler mig som offer for et justitsmord. De slår lige en virksomhed med 45 ansatte ihjel,” siger Jesper Ravn.

Klage satte lavine i gang

Tilbage i 2013 indgav han en klage til **Trafikstyrelsen** over en diskriminerende adfærd, når Banedanmark udsteder certifikater til private firmaer som Jesper Ravns – der er i konkurrence med Banedanmarks egen enhed, **Banedanmark Produktion**. Det skulle han åbenbart aldrig have gjort. For klagen gav genlyd på Amerika Plads i København, hvor Banedanmark har til huse:

“Indtil klagen fra Jesper Ravn er afklaret i Trafikstyrelsen er det forbudt at anvende Jesper Ravn til nogen opgaver overhovedet,” skrev direktør i Banedanmark Produktion **Michael Borre** i en rundsendt e-mail i januar 2014.

Alt igangværende arbejde blev bremset, og et nyindkøbt arbejdskøretøj, en såkaldt

trolje, stod ubenyttet hen hos Jesper Ravn, fordi hans virksomhed ikke måtte benyttes – heller ikke som underleverandør til andre entreprenører som **Arkil**, **NCC** eller **Bravida**.

Jesper Ravn klagede til Transportministeriet, der i februar i år gav han ret:

Ministeriet kalder det “problematisk, at en ansat i Banedanmark skriver en sådan mail, idet det ikke kun har betydning for din, men for hele markedets tillid til, at der i Banedanmark er en gennemsigtig og objektiv proces i forhold til tildeling af opgaver til eksterne leverandører,” hedder det.

“Jeg føler mig som offer for et justitsmord. De slår lige en virksomhed med 45 ansatte ihjel”

Jesper Ravn,
ejer og direktør, Ravn Bane

Hos Banedanmark understreger HR-direktør **Charlotte Smidt**, at den omstridte mail blev tilbagekaldt kort efter. Men da Jesper Ravn ikke præ-

cis kan dokumentere, hvor meget fejlen har kostet ham, afviser Banedanmark at udbetale kompensation.

“Vi kan blot konstatere, at Ravn Bane i 2013 har en omsætning hos Banedanmark på 5,7 mio. kr. I 2014 er tallet 12,3 mio. kr. Så om fejlen har kostet omsætning hos Ravn eller ej, ved jeg faktisk ikke.”

Det udelukker vel ikke, at omsætningen kunne have været større?

“Det er der en teoretisk mulighed for,” siger Charlotte Smidt og understreger, at Banedanmark ønsker flest mulige leverandører for at få de bedste priser.

Sagen har vakt opmærksomhed i **Folketinget**, hvor bl.a. Dansk Folkepartis transportordfører **Kim Christiansen** er fortørnet:

“Kan man som minister bare se på, at man slakter en virksomhed på grund af nogle principper,” spørger han.

Ministeriet har ikke besvaret Børsens henvendelse.

jobe@borsen.dk

LÆS OGSÅ
Transport- og Bygningsministeriets kritik af Banedanmark
bit.ly/1igQiqj

uden
filter

Charlotte Smidt
HR-direktør, Banedanmark

“Det bliver en juridisk vurdering, der afgør spørgsmålet”

Af Jørgen Bendsen

Banedanmark afviser at tage ansvaret for, at virksomheden **Ravn Bane** nu er truet af en konkurs som følge af, at virksomhedens certifikater uden lovlig grund er inddraget.

Den situation, I har bragt Jesper Ravn i, gør det jo sandsynligt, at han går konkurs?

“Vi skal som offentlig myndighed opføre os korrekt. Og derfor har vi bedt om at få dokumenteret, at der har været et tab.”

Hvis man er afskåret fra løbende at blive tildelt opgaver, så har man vel mistet omsætning?

Vi kan ikke bruge penge på at udbetale kompensation uden fornøden dokumentation

“Det kan jeg ikke sige, at der er. Vi kan kun se på, at han fra det ene år til det andet har en væsentligt højere omsætning. Og vi kan ikke bruge penge på at udbetale kompensation uden fornøden dokumentation.”

Men I sidder med nøglen. Han har jo ikke mulighed for at drive sin virksomhed.

“Vi har lavet en administrativ sagsbehandlingsfejl i forhold til hans certifikater. Dem har han fået igen. Men i forhold til at generhverve erfaring og kendskab til konkrete banestrækninger og materiel, betaler vi for enhver ting. Men det kræver to til tango.”

Så hvad sker der nu?

“Når han har valgt at stævne os, er vi forpligtet til at afvente det efterspil, der kommer. Så bliver det en juridisk vurdering, der afgør spørgsmålet.”

Banedanmark politianmeldt af sortlistet entreprenør

Underleverandør til Banedanmark har stævnet statsvirksomheden for 12 mio. kr. med anklage om miskreditering. HR-direktør afviser kritik

Af Jørgen Bendsen

Entrepreneurvirksomheden **Ravn Bane**, der udfører forskellige vedligeholdelsesopgaver for **Banedanmark**, melder nu den statslige virksomhed til politiet.

Ifølge **Jesper Ravn**, der ejer Ravn Bane, har direktøren for **Banedanmark Produktion**, **Michael Borre**, miskrediteret hans virksomhed i en grad, så han reelt har været sortlistet

som leverandør siden februar sidste år. Dengang rundsendte Michael Borre en mail, hvori han uden nærmere begrundelse forbød sine underordnede at benytte Jesper Ravns firma.

Mailen blev siden af Banedanmarks ejer, **Transport- og Bygningsministeriet**, erklæret ulovlig.

Banedanmarks HR-direktør, **Charlotte Smidt**, kalder mailen for "en kæmpe fejl" og "en dumhed", men afviser, at den har haft så stor skadelig virkning på Jesper Ravns firma, som han hævder.

Halveret omsætning

Charlotte Smidt henviser til, at Ravn Bane fra 2013 til 2014 har fordoblet sin samlede omsætning hos Banedanmark, fordi virksomheden vandt et EU-udbud, fordi Ravn Bane stillede med den laveste pris.

Men det regnestykke giver Jesper Ravn ikke meget for.

"Den største del af omsætningen henter virksomheder som min ved at blive hyret til løbende opgaver. Her kan jeg



Jesper Ravn har sit eget entreprenørfirma, Ravn Bane, der arbejder for Banedanmark, som han nu har politianmeldt. Foto: Jonas Pryner Andersen

se, at omsætningen er mere end halveret fra 2013 til 2014, da Michael Borres mail blev sendt ud," siger Jesper Ravn.

Selvom Banedanmark henholder sig til, at den belastende mail blev trukket mundtligt tilbage fem dage senere, så fortæller en tidligere ansat i Banedanmark til Børsen, at advarslen mod at bruge Jesper Ravns firma faktisk blev gen-

taget internt i organisationen senere.

Foreholdt den oplysning, siger Charlotte Smidt i et skriftligt svar:

"Ravn Bane skal og bliver behandlet på lige vilkår med vores øvrige leverandører."

Hun vil ikke kommentere, hvilke personalemæssige konsekvenser, den pågældende mail har haft, ud over at der er sket en indskærpelse af gældende regler.

"Ravn Bane har stævnet Banedanmark for en erstatning på foreløbigt 12 mio. kr. for tabt omsætning i 2014. Vi er nu midt i den sag – og afventer en afgørelse, som vi naturligvis efterlever," siger Charlotte Smidt.

Københavns Politi bekræfter at have igangsat en efterforskning af sagen efter at have modtaget politianmeldelsen.

Straffelovens kapitel 16 omhandler forbrydelser begået i offentlig tjeneste, herunder stillingsmisbrug.

jobe@borsen.dk

VERDENS SMUKKESTE SØREJSE

6,7 eller 12 dage med Hurtigruten

Spar op til **25%** Vi gi'r flybilletten t/r

Kontakt os på tlf. 3312 4565 eller på norskrejsebureau.dk

Bestil senest 2. nov. Rejs i hele 2016

NORSK REJSEBUREAU

■ **Tilmeld dig vores nyhedsbreve**
Gå på borsen.dk/nyhedsbreve.

BØRSEN.



Sveriges tidligere statsminister til Øresund Business Meeting

TORSDAG DEN 12. NOVEMBER KL. 13, LUFTKASTELLET, MALMØ

Årets keynote speaker er Fredrik Reinfeldt, som under overskriften "Globale udfordringer for virksomheder i Øresundsregionen" taler om forandringerne i Sverige, Europa og verden. Hvordan påvirkes vi af disse forandringer, og hvordan skal vi tilpasse og forny os? Hvilken type af lederskab og hvilke erfaringer er vigtige for at kunne håndtere konstant forandring? Fredrik Reinfeldt deler samtidig sine personlige synspunkter ud fra et Advantage Øresund perspektiv.

Vi har inviteret erhvervsfolk fra begge sider af sundet, som fortæller om, hvordan lige præcis deres virksomhed har formået at drage nytte af potentialet – alt fra at skabe verdensførende dream teams, til at gøre regionen til et nordisk e-handelsknudepunkt. Derudover afsløres og hyldes vinderen af Øresunddirektbusiness Award 2015 på dagen.

Vi glæder os til at se dig!

Tilmeld dig på oresundbusinessmeeting.com



Fredrik Reinfeldt, Sverige statsminister 2006-2014.

I samarbejde med:



Hela Skåne

BØRSEN.

Arrangør:



Nøglefolk i Banedanmark vil private firmaer til livs

Banedanmark har uretmæssigt sortlistet entreprenørfirmaet Ravn Bane. Nu melder endnu et firma om en myndighedskultur præget af tilfældigheder

Af Jørgen Bendsen

Flere personer i ledende stillinger hos Banedanmark har gjort sig store anstrengelser på at spænde ben for nogle af de private entreprenørfirmaer, der leverer ydelser til den statslige virksomhed med ansvaret for det danske jernbanenet.



Børsen beskrev i september, hvordan entreprenør **Jesper Ravn** og hans firma **Ravn Bane** sidste år blev sortlistet som leverandør uden lovlig grund, hvilket **Transport- og Bygningsministeriet** i flere omgange påpegede det ulovlige i.

Nu melder Slagelse-firmaet **Railsafe** sig i koret.

“Jeg er meget skuffet over, at man skriver dårligt om os. Men Banedanmark er både den lovgivende, den udøvende og den dømmende magt. Derfor vil de fleste gerne være på god fod,” siger Railsafe-direktør **Vagn Wiis**, der har 28 års erfaring fra Banedanmark i bagagen.

“Vi skal nok få dem”

Interne mails fra Banedanmark afslører, hvordan man vurderer en sikkerhedshændelse, hvor noget banearbejde i Køge er igangsat uden en sikkerhedsplan.

Hændelsen skriver undersøgelsesleder **Klaus Seneca Jensen** og fagansvarlig i **Banedanmark Produktion Lizette Jensen** sammen om 6. november 2014. Det sker bl.a. med ordene:

“Det er sgu en køn sikkerhed, de har købt sig der.”

Og videre:

“Jeg har fat på ham nu, han er ikke en skid bedre end den sorte fugl (intern Banedanmark-jargon om Ravn Bane, hvis firmafarve er sort).

“Vi skal nok få dem en skøn-



Entrepreneur **Jesper Ravn** i sit skinnebarne arbejdskøretøj. Intern korrespondance i Banedanmark viser, at folk med chefjob ønsker at spænde ben for hans firma. Arkivfoto: Jonas Pryner Andersen

ne dag, vi har tid nok,” fortsætter Klaus Seneca Jensen – inden han til sidst kommenterer, at en ansat hos Ravn Bane har dumpet en køreprøve:

“Hold da k... Hvor har han/ de godt af det :-)”

Da Børsen i september omtalte sagen første gang, lagde Banedanmarks HR-direktør **Charlotte Smidt** vægt på, at den mail, der i januar sidste år forbød at benytte Ravn Bane, blev trukket tilbage kort efter.

Men nu viser de interne mails, at man åbenlyst har fortsat den interne, fjendtlige tone langt senere.

HR-direktør: Vi beklager

Banedanmarks HR-direktør **Charlotte Smidt** har afvist at svare på Børsens konkrete spørgsmål, men meddeler pr. mail, at Banedanmark beklager de sagsbehandlingsfejl, der er sket. Videre skriver hun, at en del interne mails ikke “er

på det saglige niveau, der kan forventes.”

Charlotte Smidt har ikke svaret på, om de pågældende har fået en indskærpelse og hvad den i givet fald indeholder.

Sidste års nedsabling af Ravn Bane står ikke alene:

“Vi skal nok få dem en dag, vi har tid nok.”

Mail fra Klaus Seneca Jensen, undersøgelsesleder, Banedanmark

En klage til Banedanmark over, at sikkerhedsafdelingen “har lavet heksejagt” mod Ravn Bane, forsøges negligeret.

Banedanmarks egne tal viser, at firmaet ikke har større sikkerhedsproblemer end andre baneentreprenører. Områdeleder **Kirsten Korne-**

rup Jehrbo skriver i oktober sidste år til Banedanmark Produktion, at man bør “forbigå hans mail i stilhed”.

I 2012 orienterer sikkerhedskoordinator **Henrik Kaas** om en ide hos Ravn Bane om at ansatte utilpassede unge.

“Det er utroligt, hvad man vil gøre for at opretholde en ekstravagant livsstil som “direktør” :-),” skriver Kaas.

Banedanmark udsteder certifikater til entreprenører, der arbejder på Banedanmarks jernbanenet. Certifikatet kan fratages dem, der sløser med sikkerheden. Banedanmark skal dermed fratage certifikater fra sig selv, hvis det er ansatte i Banedanmark Produktion, der sløser.

jobe@borsen.dk

LÆS OGSÅ

Staten sender privat entreprenør til tælling bit.ly/1GsZraH

Ordførere: Myndighed udgør en stat i staten

Af Jørgen Bendsen

En rådden, egenrådig, arrogant og forsumpet forretningskultur.

Transportordførerne i **Folketinget** sparer ikke på tillægsordene, når de forholder sig til den myndighedsbehandling, som **Banedanmark** har udvist over for entreprenørfirmaet **Ravn Bane**, og som nu betyder, at virksomheden balancerer på kanten af en konkurs.

“Der er noget, der er bundræddet i Banedanmark, når man kan behandle et privat firma på den måde. De optræder jo som en stat i staten,” siger **Kim Christiansen**, ordfører for Dansk Folkeparti.

Villum Christensen fra Liberal Alliance stemmer i:

“Tidsfaktoren er jo helt afgørende i alt det her. Vi ved jo allesammen, hvor lang tid, en domstolsproces tager – så derfor kan Ravn Bane jo ikke bruge det til så meget, at få ret i sidste ende.”

“Jeg mener, at når vi sidder og drøfter Femern-forbindelse til mange milliarder, så skulle vi jo nok også kunne finde en løsning overfor en lille mand,” fortsætter Villum Christensen.

Venstres ordfører **Kristian Pihl Lorentzen** vil bede sin partikollega, transport- og bygningsminister **Hans Christian Schmidt**, at forholde sig til sagen.

jobe@borsen.dk

TERRE DEL BAROLO BARBARESCO-KUP KUN 79,95!



2011 Barbaresco
Cantina Terre del Barolo

ÅRGANG 2011 ER
ENDNU BEDRE I
BARBARESCO END
DEN HISTORISKE 2010

SPAR
45,-

79,95 pr. fl.
v/12 fl.

959,40
pr. kasse med 12 flasker

Philipson Wine
www.philipsonwine.com

Priser er kun gældende ved online-køb. Tilbud gælder til og med 01-11-15. Besparelser udregnes i forhold til vinens 1-fl. pris. Forbehold for trykfejl.

BØRSEN.

Milliadvirksomhed mister tre topdirektører



Banedanmarks adm. direktør Jesper Hansen fratræder. Det sker efter at to andre direktør også har meddelt deres afgang

Foto: Scanpix



■ **GENERELT** | Af Jørgen Bendsen

13. nov. 2015 Kl. 9:50

Ekklusivt for kunder

Opdateret 15.25 med kommentar fra programdirektør Morten Søndergaard

Den øverste direktør, økonomidirektøren og yderligere én direktør forlader den statslige virksomhed **Banedanmark**.

Adm. direktør Jesper Hansens fratrædelse offentliggøres ikke officielt, da han fortsætter i jobbet indtil marts næste år. Tidligere på måneden oplyste **Banedanmark**, at økonomidirektør Søren Stahlfest Møller og programdirektør for Banedanmarks signalprogram Morten Søndergaard har opsagt deres stillinger.

Ifølge Børsens oplysninger hænger opsigelserne bl.a. sammen med, at det gigantiske signalprogram til hele det danske jernbanenet er blevet forsinket. De første teststrækninger med nye signaler vil derfor komme senere i drift end planlagt. Det afviser en af hovedpersonerne dog al snak om:

Direktør: Min egen beslutning

”Der er ingen sammenhæng med udviklingen i signalprogrammet. Det er 100 pct. min egen beslutning, at jeg stopper. Jeg er 54 år og har haft 10 gode år i **Banedanmark**. Signalprogrammet holder overordnet tidsplanen, så hvis jeg skal prøve noget andet, så var timingen oplagt nu, hvor min åremålskontrakt alligevel udløber,” siger Morten Søndergaard.

Kommunikationschef i **Banedanmark** Karina Nelsing oplyser, at Jesper Hansen fortsætter i jobbet indtil udgangen af marts næste år, når hans kontrakt udløber. Hun afviser endvidere, at der er nogen indbyrdes sammenhæng mellem de tre direktørexitter.

Kritik fra ministerium

Børsen beskrev for nylig, hvordan nøglepersoner i **Banedanmark** havde miskrediteret en privat jernbaneentreprenør. Et forløb, som ejeren, Transport- og Bygningsministeriet, har kritiseret og fundet uden lovhjemmel. Den miskrediterede virksomhed har meldt sagen til politiet.

Jesper Hansen har været adm. direktør i **Banedanmark** siden 2006. I 2013 fyldte han 60 år.

Banedanmark, der er ansvarlig for det danske jernbanenet, havde i 2014 et budget på knap 10 mia. kr. og forventer ved udgangen af i år at beskæftige 2360 medarbejdere.