

Virksomheder købes og videreføres

Veldrevne virksomheder i ejendoms- eller byggebranchen søges. (F.eks.: Rådgivning, administration, entreprenør, byggeleverancer, ejendomsselskab) Vi er interesserede og parate til at handle, hvis jeres virksomhed er i situationer som f.eks.: Generationsskifte, toplederskift, frasalg af delområde, konsolidering af partnerskab, udviklingsklar eller omstrukturingsbehov pga. en særlig begivenhed.

Send en kort beskrivelse af jeres situation, økonomiske/praktiske resultater og planer for fremtiden.

Vi behandler naturligvis alle henvendelser strengt fortroligt.

Henv. Billetrnr. 8400, annoncesalg@borsen.dk

Agenter/samarbejdspartnere søges

Tec-SolutionZ søger samarbejdspartnere/agenter til varetagelse af en eller flere lande/områder.

- Norden
- Mellem Europa
- Syd Europa

Tec-SolutionZ leverer markedets stærkeste produkter til VVS og kloakbranchen.

Send mail til ct@tec-solutionz.com for yderligere information eller videre drøftelse.

Tec-SolutionZ

Tec-solutionz.com • +45 3121 2989


CHRISTINE HVELPLUND
DIAMONDS & JEWELLERY

**Signatur Creol Øreringe**

18 Karat Hvid, Gul el. Rosa Guld, 0,47CT, dkr. 13.300,-

FORHANDLES AF


HVELPLUND

WATCHES & JEWELLERY

STRØGET ØSTERGADE 15 · TEL. 33 12 02 05
STRØGET VIMMELSKAFTET 47 · TEL. 33 91 39 10

Embedsmisbrug i Banedanmark får konsekvenser

Transport- og bygningsministeren vil tage affære over for Banedanmark efter sag, hvor entreprenør har været udsat for embedsmisbrug

Af *Jørgen Bendsen*

Banedanmark slipper ikke helskindet fra, at statsvirksomheden uden lovligt grundlag har frasorteret entreprenørvirksomheden

Ravn Bane som leverandør og desuden gennem omfattende mailkorrespondance har miskrediteret Ravn Bane og dens ejer, **Jesper Ravn**, på det groveste.

Det fastslår transport- og bygningsminister **Hans Chr. Schmidt (V)** før, at han fredag mødes med **Kammeradvokaten**. Her skal parterne drøfte, hvordan Ravn Bane kan kompenseres for det tab af indtægter, som Banedanmarks ulovlige sortlistning har medført.

Sortlistningen, som Børsen har beskrevet i flere artikler, er bl.a. sket ved, at direktør i **Banedanmark Produktion Michael Borre** sidste år udsendte en intern instruks om, at alt samarbejde med Ravn Bane straks skulle ophøre.

Baggrunden var ifølge Michael Borres egen forklaring, at Ravn Bane havde klaget over Banedanmark Produktion.

Tøver med at bakke op

I andre mails, som Børsen har bragt uddrag fra, har nøglepersoner i Banedanmark direkte drøftet, hvordan man bedst muligt kunne ramme Jesper Ravn og hans virksomhed.

“Jeg mener, det er en helt forkert måde at skrive om borgere og kunder på. Det er slet ikke en stil, jeg kan se mig selv i,” siger transport- og bygningsminister Hans Chr. Schmidt.

Er der personer i Banedanmark, der ikke kan fortsætte i deres job?



Jesper Ravns firma, Ravn Bane, er ulovligt blevet frasorteret som leverandør til Banedanmark. Nu bebuder transportministeren sanktioner til de ansvarlige. Arkivfoto: Jonas Pryner Andersen.

“Det er en helt forkert måde at skrive om borgere og kunder på. Det er slet ikke en stil, jeg kan se mig selv i”

Hans Chr. Schmidt (V),
transportminister

“Jeg diskuterer aldrig personalespørgsmål i medierne.”

Men har du fuld opbakning til den ledelse, der sidder i Banedanmark?

“Jeg har i hvert fald opbakning til det, jeg mener. Jeg vil ikke komme det tættere. Skal jeg sige noget til nogen, så gør jeg det direkte,” lyder det fra den ansvarlige minister.

Jesper Ravn har politianmeldt

produktionsdirektør Michael Borre for embedsmisbrug, og som omtalt i Børsen 26. november har **Københavns Polit** valgt at rejse sigtelse mod Michael Borre.

Konkursbegæring afvist

Ravn Banes tab af indtægter fra opgaver for Banedanmark har betydet, at økonomien i den tidligere 45 mand store entreprenørvirksomhed er så anstrengt, at en konkurs er faretruende nær.

Største kreditor er **Skat**, der skulle have været afregnet for 10 dage siden, og Jesper Ravn brugte derfor torsdagen på at udfylde sin egen konkursbegæring til **Sø- og Handelsretten**.

“Men retten mente, at medieomtalen af min sag og det forhold, at der faktisk forhandles en løsning, betød, at betin-

gelsen ikke var opfyldt for at kunne indgive konkursbegæringen,” siger Jesper Ravn.

Han var tidligere på ugen til personligt møde med transport- og bygningsministeren. Et møde, som efterlod ham med optimisme.

“Han gav indtryk af at ville tage hånd om problemerne i stedet for bare at sende dem videre,” siger Jesper Ravn.

Hans Chr. Schmidt bekræfter at have haft et godt møde, hvor parterne “virkelig fik vendt tingene.”

HR-direktør beklager

Men hvilken løsning, der kan tænkes at komme på bordet, når statens advokat har været taget i ed, vil ministeren ikke sige noget om.

Banedanmark har hidtil udtrykt beklagelse over, at mailkorrespondance er sket i en usaglig tone, men har ikke ellers beklaget sagen offentligt.

Efter Børsens omtale af politiets sigtelse af Michael Borre, rykkede Banedanmarks HR-direktør **Charlotte Smidt** dog ud med en undskyldning i form af en pressemeddelelse:

“Der er begået fejl i forhold til Ravn Bane ApS, og det beklager vi,” hedder det.

jobe@borsen.dk

FAKTA | Sagen om Ravn Bane

- **Banedanmark**, der er ansvarlig for statens jernbanenet, bruger private entreprenører side om side med sin egen entreprenørforretning **Banedanmark Produktion**.
- **Ravn Bane** føler sig udsat for chikane og forskelsbehandling, hvilket han klager over ad flere omgange.
- I februar 2014 udsteder direktør i Banedanmark Produktion, **Michael Borre**, forbud mod at benytte Ravn Bane.
- Senere inddrages Ravn Banes sikkerhedscertifikater med henvisning til manglende erfaring med banearbejde.
- Ravn Bane klager til **Transportministeriet**, der giver Ravn Bane ret i, at Banedanmark har handlet ulovligt.
- Ravn Bane kræver erstatning for tab af indtægter, men risikerer forinden at gå konkurs.

Bendsen

LÆS OGSÅ
Tidligere Børsen-artikler om Ravn Bane
bit.ly/1lqRpR

plighed
for
gstagere

UDSKAB
E PLADS!
RE HER

t os på
10 10
dk/ugebrev

nisk Ugebrev

Stor statsvirksomhed mobber privat leverandør - minister ind i sagen

07/12/15 17:42

0

MORTEN LANGER
(HTTP://FLASHNEWS.UGE-
BREV.DK/AUTHOR/MWL)

FINANS (HTTP://FLASH-
NEWS.UGE-
BREV.DK/CATE-
GORY/FINANS/)

(https://www.nichehuset.dk/ugebrev/)

Groteske forhold i privat virksomheds samarbejde med stor statsvirksomhed

Mindre leverandører til den offentlige sektors monopolvirksomheder skal tilsyneladende gå på listefodder, hvis der er noget at klage over, og det kan mildest talt tage ganske lang tid at få redt trådende ud, hvis noget går galt mellem parterne.

Det mener i al fald indehaveren af entreprenørvirksomheden Ravn Bane ApS, adm. direktør Jesper Ravn, der har sat sig op mod hans største kunde Banedanmark.

Ravn Bane leverer vedligeholdelsesydelser til jernbanen, hvor den afgørende ordregiver er statsvirksomheden Banedanmark med en omsætning på knap seks. mia. kr. og med flere end 2.000 ansatte.

Samarbejdet mellem de to, der på det seneste har skabt en del omtale i medierne, har udviklet sig så grotesk, at transportminister Hans Christian Schmidt (V) nu har set sig nødsaget til at overtrumfe Banedanmarks direktion og arbejde for et forlig med Ravn Bane. Virksomheden har en årlig omsætning på et mindre tocifret millionbeløb.

Jesper Ravn blev i al hast indkaldt til et møde i Transportministeriet i eftermiddags med ministeren. Agendaen var et forlig, transportministeren tidligere i pressen har givet udtryk for, at han er villig til at indgå. Hvis enderne kunne nå sammen.

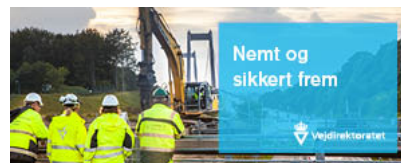
På vej hjem fra mødet, der tog cirka tre kvarter, siger Jesper Ravn: "Jeg er glad for, at transportminister Hans Christian Schmidt indkaldte til møde. Stille og roligt fik vi talt tingene igennem, og jeg tror på et snarligt forlig."

Den vanvittige sag er i korte træk, at Banedanmark i juni 2014 tog 10 certifikater fra lokomotivførere i Ravn Bane, de hver især skal være i besiddelse af for at kunne arbejde på jernbanen på grund af strenge krav til sikkerhed.

Jesper Ravn klagede til Transportministeriet, og i februar blev det i en 23 sider lang afgørelse fastslået, at Banedanmark uretmæssigt havde taget certifikaterne.

Efterfølgende har der udspillet sig en hidsig korrespondance mellem kunde og leverandør.

Jesper Ravn vil have erstatning for den tid hans ansatte ikke har kunnet arbejde, og de mulige opgaver, han er gået glip af. Ifølge ham har det haft afgørende indflydelse på virksomhedens økonomi.



Økonomichef

Kan du levere god økonomistyring og drive store og komplekse opgaver? Så er det måske dig vi søger som vores nye økonomichef.

Læs hele opslaget på vejdirektoratet.dk - og send din ansøgning senest tirsdag den 16. august 2016.

(<http://flashnews.ugebrev.dk/jobannoncer/?overskrift=oekonomichef-til-vejdirektoratet>)

Få de seneste nyheder hver dag!

E-mail

Indtast din e-mail

Vælg en kategori

- Investering** (hverdag kl. 12:00)
- Finans/Økonomi** (tirsdag og torsdag kl. 09:00)
- Ledelse/Bestyrelsesarbejde** (mandag og onsdag kl. 09:00)

Tilmeld

Mest læste den seneste uge

1. Analyse: Markedet taber momentum, skru ned for risiko (/analyse-markedet-taber-momentum-skrue-risiko/)
2. Goldman: Seneste to gange med samme høje p/e kom krak efter (/goldman-seneste-to-gange-samme-hoeje-pe-kom-krak/)
3. Forskrap C20-regnskaber Q2: Opjusteringer i APM og Genmab (/forskrap-c20-regnskaber-q2-opjusteringer-apm-genmab/)
4. Borgerkrig på vej? Bombe mod tysk asylcenter (/borgerkrig-paa-vej-bombe-tysk-asylcenter/)
5. Nu fører Trump med 7 %-point over Hillary Clinton (/foerer-trump-7-point-hillary-clinton/)

Nye kommentarer

- Claus Silfverberg til Euro bankaktier reagerer positivt op til stress test (<http://flashnews.ugebrev.dk/euro-bankaktier-reagerer-positivt-paa-stress-test-resultat/#comment-105326>)
- henrik til Euro bankaktier reagerer positivt op til stress test (<http://flashnews.ugebrev.dk/euro-bankaktier-reagerer-positivt-paa-stress-test-resultat/#comment-105324>)
- Torben til Goldman: Seneste to gange med samme høje p/e kom krak efter (<http://flashnews.ugebrev.dk/goldman->

Selvom Banedanmark billedligt talt lagde de ansatte i fodlænker, så de hverken kunne arbejde for Banedanmark eller for eksempel underleverandører til Banedanmark, har ordregiveren stået stejlt på, at Jesper Ravn skal dokumentere et tab for at kunne få erstatning. Jesper Ravn har tidligere givet udtryk for, at han finder situationen meget vanskelig, og at det er en svært at løfte, hvilke opgaver han er gået glip af.

Sagen blev endnu mere højspændt, da Jesper Ravn via aktindsigter i interne mails i Banedanmark fandt ud af, at en direktør i Banedanmark internt havde udstedt en ordre om, at ingen i Banedanmark måtte bruge virksomheden. I en mail står: "Kære alle, Indtil klagen fra Jesper Ravn er afklaret i TS (Transportministeriet *red.*) er det FORBUDT at anvende Jesper Ravn til nogle opgaver OVERHOVEDET, og det er også forbudt at hjælpe med uddannelse. ...".

Banedanmark oplyser, at forbuddet blev trukket tilbage efter nogle få dage, hvilket Jesper Ravn ikke har tiltro til. Slagsmålet i den forbindelse har også været helt oppe på de høje navler, og seneste udvikling er, at politiet i København som noget højest udsædvanligt har sigtet direktøren for embedsmisbrug. Det var Jesper Ravn, der politianmeldte direktøren, og sigtelsen er den tidligere politibetjent og soldat overordentlig tilfreds med.

Andre af de interne mails viser også, at Ravn Bane ikke er den eneste af de mindre leverandører til jernbanen, Banedanmark vil have ned med nakken.

Jesper Ravn er formentlig en af de få mindre leverandører til en stor offentlig ordregiver, der har sat sig op mod systemet i en sådan grad, at ministeren selv må rykke ud.

For tiden er der ledelsesrokader på direktionsgangen i statsvirksomheden. I en kortfattet pressemeddelelse blev det den 13. november oplyst: "Banedanmarks administrerende direktør Jesper Hansen fratræder sin stilling den 31. marts 2016, hvor hans kontrakt udløber.". To andre direktører er også på vej ud. Den sigtede direktør arbejder fortsat i Banedanmark.

Af ministeriets 23 sider lange afgørelse fremgår det, at 'Departementet træffer afgørelse om, at Banedanmarks afgørelse af 26. juni 2014 om annullering af certifikater er ugyldig. Departementet finder, at Banedanmark i forbindelse med annullering af certifikaterne har begået en række sagsbehandlingsfejl.'

Sagen handler om at ansatte i Banedanmark, ifølge entreprenøren Jesper Ravn, har sortlistet hans firma Ravn Bane Aps, der udfører sporarbejde for Banedanmark.

I 2014 fik hans ti lokoførere, pludselig frataget deres certifikater af Banedanmark og blev dermed afskåret fra at arbejde på sporene. Jesper Ravn klagede over afgørelsen og fik medhold af Transportministeriet. Banedanmark havde lavet en fejlfortolkning af reglerne og skulle levere certifikaterne tilbage. Men certifikaterne har Jesper Ravn først fået tilbage nu, over halvandet år efter de blev taget fra ham.

Banedanmark

seneste-to-gange-samme-hoeje-pe-kom-krak/#comment-105322)

- Torben til Erdogans egentlige plan: Overgang til diktatur i Tyrkiet? (<http://flashnews.ugebrev.dk/erdogans-egentlige-plan-overgang-diktatur-tyrkiet/#comment-105318>)
- Morten Langer til Goldman: Seneste to gange med samme høje p/e kom krak efter (<http://flashnews.ugebrev.dk/goldman-seneste-to-gange-samme-hoeje-pe-kom-krak/#comment-105317>)
- henrik til Analyse: Markedet taber momentum, skru ned for risiko (<http://flashnews.ugebrev.dk/analyse-markedet-taber-momentum-skru-ned-for-risiko/#comment-105314>)
- henrik til Goldman: Seneste to gange med samme høje p/e kom krak efter (<http://flashnews.ugebrev.dk/goldman-seneste-to-gange-samme-hoeje-pe-kom-krak/#comment-105313>)
- Rolf til Blog: Derfor er det aktuelle aktierally ikke bekræftet (<http://flashnews.ugebrev.dk/blog-derfor-aktuelle-aktierally-ikke-bekraeftet/#comment-105310>)

Følg os på Facebook!

Synes godt om 877 personer synes godt om dette. Vær den første af vennerne.

Følg os på Twitter!

Følg @OU_Flash_News

Jobannoncer

Se flere (/jobannoncer)

 <p>Ressourcedirektør til Vejdirektoratet Frist: 7/8-2016 (/jobannoncer/?overskrift=ressourciedirektoer-til-vejdirektoratet)</p>	 <p>Økonomichef til Vejdirektoratet Frist: 16/8-2016 (/jobannoncer/?overskrift=oeconomichef-til-vejdirektoratet)</p>
--	--

Indryk jobannonce

(<http://www.nichehuset.dk/ugebrev/jobannoncer/>)

1,1 mia. kr. til at sikre jernbanens vedligeholdelsesmæssige standard

- 1,8 mia. kr. til fornyelse

- 2,3 mio. kr. til nyanlæg

Herudover har Banedanmark omsat for 0,4 mia. kr. til trafikstyring, -planlægning og -information.

Banedanmark-direktør sigtet for embedsmisbrug

En direktør i den nationale enhed for udbygning og vedligeholdelse af jernbanen, Banedanmark, er blevet sigtet for embedsmisbrug, efter at en entreprenør politianmeldte ham.

Af Lars Abild 25. nov 2015 kl. 21:30

Københavns Politi har sigtet en direktør i Banedanmarks enhed, som udbygger og vedligeholder jernbanen, for embedsmisbrug.

Det viser et brev fra Københavns Politi, som Ingeniøren har set. Af brevet fremgår, at sagen 'nu er sendt til juridisk vurdering'. Altså en vurdering af, om der skal rejses tiltale mod direktøren. Kriminalassistenten, som har rejst sigtelsen, ønsker ikke at uddybe sagen over for Ingeniøren.

Læs også: Tre direktører forlader Banedanmark

Sagen handler om den private entreprenør, Ravn Bane ApS, hvor adm. direktør Jesper Ravn føler sig så groft forulempet af ledelsen i Banedanmark, at han politianmeldte en direktør, og det har altså ført til en sigtelse.

Jesper Ravn betegner over for Ingeniøren forløbet som en 'overordentligt hård sag for hele familien'. Han håber, at en løsning nu er på vej.

»Jeg er glad for, at politiet har taget sagen op, sigtet direktøren, og at det nu er sendt til juridisk vurdering,« siger han.

Læs også: Nye signalsystemer til tog bliver halvandet år forsinket

Det er yderst sjældent, at offentligt ansatte ledere bliver sigtet for embedsmisbrug, fortæller lektor Sten Bønsing fra Juridisk Institut på Aalborg Universitet

»Det er typisk underordnede, som eksempelvis har taget af kassen,« oplyser han.

Sagen om Banedanmark og Ravn Bane ApS har tidligere været genstand for politisk opmærksomhed, blandt andet på et åbent samråd 29. april. Medlem af Transportudvalget Kim Christiansen (DF) havde bedt tidligere transportminister Magnus Heunicke (S) om at 'redegøre for sagen mellem Ravn Bane ApS og Banedanmark, hvor en direktør i Banedanmark efter alt at dømme har dikteret til sine medarbejdere, at der ikke må indgås samarbejde med Ravn Bane.'

Læs også: Dom kan tvinge Banedanmark til at fjerne ny vej og bro

I samrådet sagde Kim Christiansen, at der burde 'rulle hoveder' i Banedanmark på grund sagen med Ravn Bane. Ministeren slog i sit talepapir fast:

'Jeg vil gerne fra starten slå fast, at jeg finder sagen ganske alvorlig. Derfor vil jeg også tillade mig at bruge den tid, der er nødvendig for at give en grundig besvarelse på spørgsmålet.'

Læs også: Den første elektrificering af jernbanen bliver et år forsinket

Ingeniøren har læst en mail fra den sigtede direktør til Jesper Ravn, hvor direktøren i april 2014 gjorde det klart, at Jesper Ravn ikke måtte gå på 'strandhugst' blandt Banedanmarks personale.

'Jeg vil derfor bede dig om ikke aktivt at opsøge vores medarbejdere, hvis du ønsker fortsat at samarbejde med Banedanmark Produktion. Du er i din fulde ret til at slå stillinger op, men jeg bryder mig ikke om, at du udnytter vores venlighed til rent ud sagt at stjæle vores nuværende medarbejdere. Det er ufint og meget uetisk. Så stop det med det samme!', står der blandt andet.

Jesper Ravn har tidligere oplyst, at Banedanmark havde inddraget flere certifikater, som hans medarbejdere skal være i besiddelse af for at kunne arbejde på jernbanen, hvilket han klagede over til Transportministeriet.

Af ministeriets 23 sider lange afgørelse fremgår det, at 'Departementet træffer afgørelse om, at Banedanmarks afgørelse af 26. juni 2014 om annullering af certifikater er ugyldig. Departementet finder, at Banedan-

mark i forbindelse med annullering af certifikaterne har begået en række sagsbehandlingsfejl.'

Læs også: Overblik: Sådan får Danmark en moderne jernbane for 91 mia. kr.

I afgørelsen bliver der citeret fra en intern mail i Banedanmark fra den omtalte direktør:

'Kære alle, Indtil klagen fra Jesper Ravn er afklaret i TS er det FORBUDT at anvende Jesper Ravn til nogle opgaver OVERHOVEDET, og det er også forbudt at hjælpe med uddannelse. Jeg ønsker en aktiv tilbage-melding fra hver af jer om, at I ikke har opgaver sammen med Jesper Ravn. Hvis I har, skal det stoppes med det samme.'

Læs også: Banedanmarks store armbevægelser koster dyrt

Jesper Ravn oplyser til Ingeniøren, at han har anlagt erstatningssag mod Banedanmark, bl.a. på grund af certifikaterne, som blev frataget medarbejderne.

»Jeg håber, at vi snart kan få afsluttet sagen, så mine medarbejdere og jeg komme til at drive virksomheden under mere normale forhold,« siger han.

 Tweet (<https://twitter.com/in31719701/status/762940018120160000>)



Derfor er Genmab en guldaktie...

Abonner på ØU Nordic Biotech & Pharma og få et overblik over de mest lovende aktier i Norden

[Læs mere her](#)

Økonomisk Ugebrev Formue
Nordic Biotech & Pharma

(<http://aktieugebrevet.dk/bestillingbiotech/>)

Skriv et svar

Din e-mailadresse vil ikke blive offentliggjort. Krævede felter er markeret med *

Kommentar

Navn *

E-mail *

Tilmeld nyheder fra Flash NEWS!

Skriv kommentar

Send mig en e-mail ved nye kommentarer til denne artikel.
Klik her (<http://flashnews.ugebrev.dk/comment-subscriptions/?srp=23876&srk=a0e50b9aa7888ec64e0ed3d56db83fb3&sra=s>) for at modtage en e-mail ved nye kommentarer uden selv at kommentere.

Økonomisk Ugebrev A/S | Pilestræde, 4. sal, 1147 København K | Tlf: 70 23 40 10 (callto:+4570234010) | kontakt@ugebrev.dk (/kontakt/)



Environmental chemist/microbiologist

Har du erfaring inden for miljømikrobiologi og lyst til at løfte et internationalt projekt?



ANDRE SKRIVER

Minister drøfter erstatning til Ravn Bane

Af [Martin Bernth](#) 11. dec 2015 kl. 06:49

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt (V) skal i dag, fredag, mødes med statens advokat, Kammeradvokaten, for at drøfte, hvilken kompensation Ravn Bane Aps skal modtage i sagen, hvor Banedanmarks ledelse ulovligt udelukkede entreprenørfirmaet som leverandør. Sagen har blandt andet ført til en sigtelse for embedsmisbrug af en Banedanmark-direktør.

Læs artiklen på Børsen

LÆS OGSÅ Baneentreprenør: Vi bliver stadig holdt nede

Emner: [Entrepenører](#), [Jernbane](#)



OGSÅ VÆRD AT LÆSE

[VIA BBC](#) 29. JUL 2016 07:57

Britisk regering forsinker kæmpe-atomkraftværk yderligere

[VIA JYLLANDS-POSTEN](#) 29. JUL 2016 07:14 5

Nyt skattesmuthul på vej til solcelleejere

[VIA THE GUARDIAN](#) 29. JUL 2016 07:38

Apollo-astronauter dør oftere af hjertesygdomme

[VIA BLOOMBERG](#) 29. JUL 2016 06:44 3

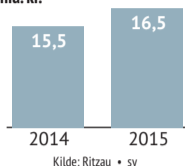
Ukraine vil sætte solceller op i Tjernobyl

[Se hele overblikket >](#)

KORT NYT
POLITIK

Julehandlen overhaler sidste år

Julehandlen sætter rekord
Butiksomsetning dec. til dato
mia. kr.



Det er jul, og forbrugerne svinger deres dankort, så der kommer gaver under træet og mad på bordet.

De danske forbrugere handlede for 16,5 mia. kr. i de første 14 dage af december, og det er en stigning på 6,5 pct. i forhold til sidste år.

Butikkernes omsætning med dankort nåede op på 16,5 mia. kr.

ifølge nye omsætningstal fra **Nets**. Det betyder, at forbrugerne brugte for knap 1 mia. kr. mere end i første halvdel af julemåneden sidste år.

“Det er positivt, at julehandlen er startet godt, og vi kan håbe, at tendensen holder, selv om vi kun er midtvejs i julesalget,” siger markedsdirektør **Henrik Hyltoft, Dansk Erhverv**, i en skriftlig kommentar til Ritzau.

Omsætningsfremgangen dækker både det almindelige forbrug og merforbruget til juleindkøb.

Ritzau

Deloitte skal gennemgå Ravn Bane-sag

Transport- og bygningsminister **Hans Christian Schmidt** (V) vil nu bede revisionsfirmaet **Deloitte** om assistance i den betændte sag om firmaet **Ravn Bane**, der har været udsat for embedsmisbrug hos **Banedanmark**. Misbruget har bl.a. indebåret, at Ravn Bane uden juridisk grundlag er blevet sortlistet som leverandør til Banedanmark efter en klage. Dermed er store dele af virksomhedens eksistensgrundlag forsvundet.

“Vi skal gå på to ben her for at nå i mål. Der er ikke kun behov for juridisk ekspertise. Der er også behov for, at professionelle, der har erfaring med at lave tabsopgørelser for virksomheder, ser på sagen,” siger Hans Christian Schmidt.

Han håber, at initiativet vil føre til, at sagen vil kunne lukkes, når der er fundet et niveau for en økonomisk kompensation til Ravn Bane, som ejes af entreprenør **Jesper Ravn**.

Bendsen



Arkivfoto: Scanpix

Beslutning om Femern skudt til 2016

Først i det nye år vil forligspartierne bag Femern Bælt-forbindelsen afgøre den endelige skæbne for det, der bliver danmarkshistoriens største infrastrukturprojekt.

Oprindeligt skulle forbindelsen være blevet sat i gang i begyndelsen af i år, men usikkerhed om den tyske myndighedsgodkendelse kombineret med et krav om, at de indkomne bud fra entreprenørkonsortierne skulle forhandles ned, har udsat beslutningen.

Ifølge **Transport- og Bygningsministeriet** vil der til januar foreligge en ekstern kvalitetssikring, dels af omfanget af økonomiske reserver i projektet, dels af risikofordelingen mellem **Femern A/S** og entreprenørerne.

Bendsen

Jyske Bank venter højere boligpriser

Selvom de store husprisstigninger fra første halvdel af året er løjet helt af i tredje kvartal, er det mest sandsynlige, at prisstigningerne fortsætter. Det forudsiger **Jyske Bank** i sin decemberprognose. Banken tror på moderate prisstigninger i en stor del af landet i 2016 og 2017 trukket af de lave renter. I 2015 ventes der husprisstigninger på 6,5 pct. i nominelle priser. Næste år ventes prisstigninger at falde til 3,5 pct. for i 2017 atter at stige – med 4,5 pct.

Ritzau Finans

Minister afslører

Stik mod tidligere udmeldinger offentliggør skatteminister Karsten Lauritzen (V) torsdag listen over selskabers skattebetalinger. K, LA og DI raser

Af **Kenneth Praefke**,
Troels Beha Pedersen
og **Christoffer Lund-Hansen**

Selvom Venstre tidligere har kaldt de åbne skattelister for en “offentlig gabestok”, har skatteminister **Karsten Lauritzen** (V) alligevel valgt at videreføre dem. Trods flere års kamp mod skattelisterne offentliggør ministeren torsdag en ny liste over, hvor meget virksomhederne har betalt i selskabsskat.

“Det, jeg har valgt at benytte

lejligheden til, er at tage et opgør, ikke med de åbne skattelister, men den retorik, der har omgærdet dem tidligere,” siger Karsten Lauritzen.

Så sent som i august sagde skatteministeren, at “de åbne skattelister bestemt ikke er en idé, der er groet i Venstres baghave.”

“Det står jeg fuldt på mål for,” siger Karsten Lauritzen, der forklarer kursskiftet med, at han blot følger den aftale, som et flertal i **Folketinget** vedtog i 2012.

I stedet vil han bruge skattelisterne konstruktivt.

“Når nu vi har åbne skattelister,” siger skatteministeren, “så skal man i stedet bruge dem til at sige tak til de virksomheder, der betaler selskabsskat i stedet for at bruge listerne til at hænge dem ud, der ikke gør.”

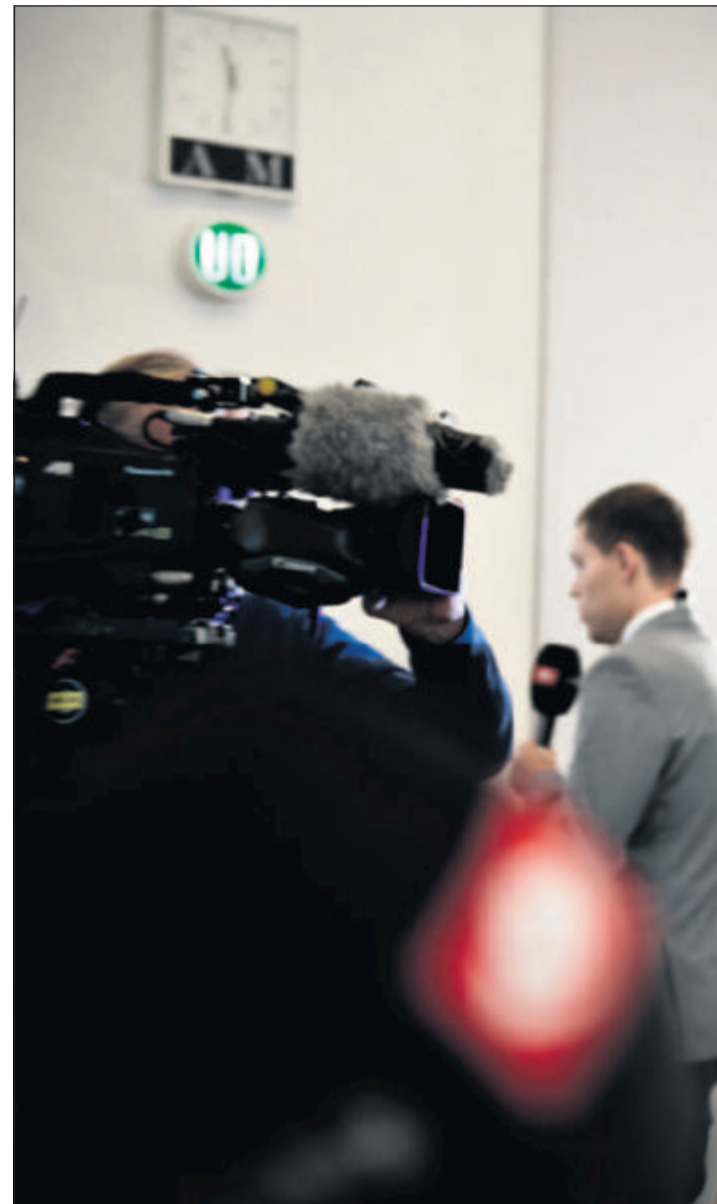
DI er forundret

I erhvervsorganisationen **DI** ryster man på hovedet af skatteministerens kovending.

“Vi er forundrede. Vi troede sådan set, at den nuværende regering og dens parlamentariske grundlag var enige i, at listerne ikke tjente noget formål,” siger **Jacob Bræstrup**, skattepolitisk chef i DI.

Han forstår ikke, hvorfor skatteministeren prioriterer, at et i forvejen presset **Skat** skal bruge ressourcer på listerne.

“Det eneste synlige resultat, man har kunnet se, er, at listerne er blevet misforstået og misbrugt til at hænge erhvervslivet generelt eller



“Vi er forundrede. Vi troede sådan set, at den nuværende regering (..) var enige i, at listerne ikke tjente noget formål”

Jacob Bræstrup,
skattepolitisk chef, DI

specifikke virksomheder uretmæssigt ud,” siger Jacob Bræstrup.

Fastholder kritik

Novo Nordisk kritiserede i 2013 skattelisterne. Den kritik fastholder de i dag, oplyser selskabet, der dog ikke ønsker at kommentere specifikt på, at Venstre nu viderefører skattelisterne. Hos det borgerlige støtteparti **Liberal Alliance** raser man over skatteministerens kursskifte.

Trods lavere skattesats vælter

Af **Christoffer Lund-Hansen**

Selvom selskabsskatten i 2014 blev sat ned med 0,5 pct. til 24,5 pct., steg indtægterne fra selskabsskatten alligevel fra 53 mia. til 56 mia.

I 2016 sænkes selskabsskatten yderligere til 22 pct., men det betyder ikke, at regeringen fremover kan regne med, at provenuet fra selskabsskatten stiger, ifølge **Bo Sandemann Rasmussen**, økonomiprofessor på **Aarhus Universitet**. “Der er store svingninger fra

år til år. Man kan ikke bruge det som bevis for, at der er fuld selvfinansiering af en sænkelse af selskabsskatten, og man kan ikke sige, at satsen sagtens kan sættes ned, for man kan ikke konkludere noget ud fra enkelte års observationer. Der er man nødt til at se flere år frem,” siger han og tilføjer:

“Der er en del virksomheder, der har klaret sig bedre i 2014 i forhold til 2013, så dermed måtte man også forvente, at der ville være en fremgang i provenuet, uanset hvad der

blev gjort ved selskabsskatten.”

Der er stadig stor forskel på, hvor meget de forskellige selskaber betaler i selskabsskat. Færre end ti selskaber står for en tredjedel af den samlede selskabsskat i 2014.

Få bidrager rigtig meget

“Det er relativt få, som bidrager med rigtigt meget, så vi har nogle flagskibe, som betyder meget for samfundsøkonomien og skattebetalingen. De har stor indflydelse på beskæftigelse, værdiskabelse



Bo Sandemann Rasmussen,
økonomiprofessor på Aarhus
Universitet. PR-foto



SAMFUND

Blacklistet af Banedanmark: Jespers firma er tæt på konkurs

30. dec. 2015, 20:57

af **David Buch Hansen / Klaus Schjerning Andersen**

En årelang kamp mod Banedanmark har sendt en entreprenørvirksomhed på randen af konkurs.

Virksomhedsejer Jesper Ravn og hans virksomhed Ravn Bane har været sortlistet af Banedanmark, og er dermed gået glip af en række opgaver.

Lige nu er et revisionsfirma i gang med at afklare et erstatningsspørgsmål i forhold til Jesper Ravn, men afgørelsen lader vente på sig - og ventetiden er ved at koste virksomheden livet.

- Vi kan ikke betale telefoner, vi kan ikke betale forsikring, biler, brændstof eller noget. Så vi er reelt set gået i stå. Vi kan ingenting, siger Jesper Ravn til TV 2.

Jesper Ravns virksomhed er underleverandør til Banedanmark og hans kamp har varet siden 2009.

I november fortalte vi her på TV 2, hvordan interne mails viser, at Jesper Ravn er blevet forskelsbehandlet af Banedanmark og fravalgt til opgaver. Blandt andet skrev en medarbejder: "Haha. Vi skal nok få dem en skønne dag, vi har tid nok."

Siden er transportminister Hans Christian Schmidt (V) gået ind i sagen. Han

har sat et revisionsfirma til at regne på, hvor meget Jesper Ravn og Ravn Bane skal have i erstatning, men afgørelsen er ikke faldet endnu.

Jesper Ravn har gentagne gange rykket for et svar, og skrevet, at hans virksomhed har brug for at få tilført penge.

- Jeg har skrevet her: Det er så sent, så vi skal have tilført midler før udgangen af 2015 for at overleve.

Ingen fra Transportministeriet har ønsket at stille op til interview, men i en skriftlig kommentar oplyser ministeriet til TV 2, at en afgørelse først kommer i næste uge.

"Jesper Ravn får en tilbagemelding for så vidt angår erstatningsspørgsmålet i uge 1. Ministeriet har på nuværende tidspunkt ikke yderligere kommentarer."

Transportordfører Kim Christiansen (DF) langer nu ud efter Transportministeriet - og Banedanmark:

- Det er smøleri fra Banedanmark og Transportministeriets side. Det er helt uhørt, at en virksomhed er ved at lukke, fordi man ikke kan få det her erstatningsspørgsmål afgjort.

Jesper Ravn kan ikke forstå, at ministeriet ikke har hjulpet ham med en forudbetaling eller en bankgaranti, selvom der ikke er en afgørelse i sagen.

- Det er ministeriets egen skyld, at man står her i 11. time og skal til at regne på et eller andet. Jeg kan bare ikke bruge det til noget. Jeg er nødt til at have noget nu, ellers er det slut for os, lyder det fra Jesper Ravn.

Banedanmark har tidligere erkendt, at der er begået fejl i forhold til Jesper Ravns virksomhed.