



ERHVERV

Ravn Bane går konkurs

29. feb. 2016, 07:47

af [Niklas Ernst](#)

Virksomheden Ravn Bane begærer sig mandag konkurs. Der er, efter sagen med Banedanmark, ikke penge til at betale de ansattes lønninger og Skat.

Det får store konsekvenser, at Banedanmark har sortlistet underleverandøren Ravn Bane, der har lidt et stort økonomisk tab. Ravn Bane begærer sig mandag konkurs, skriver Økonomisk Ugebrev.

Siden 2009 har ejeren af Ravn Bane, Jesper Ravn, kæmpet en kamp mod det statsejede Banedanmark, der står for driften af de danske jernbaner.

Jesper Ravns virksomhed, der laver sporarbejde og er underleverandør til Banedanmark, blev sortlistet og blev derfor snydt for en lang række opgaver.

- Det er smerteligt at må sige farvel til den virksomhed, mine ansatte og jeg har bygget op. Vi er i den grad blevet mishandlet af en gruppe af medarbejdere i Banedanmark, så det nærmest minder om personlig chikane. Vi har leveret gode ydelser til Banedanmark, og vi har ofte været adskillige millioner billigere end vores konkurrenter. Men at spare statskassen for store beløb er Banedanmark åbenbart fuldstændigt ligeglade med, siger Jesper Ravn til Økonomisk Ugebrev.

Muligt embedsmisbrug

TV 2 har tidligere omtalt sagen om muligt embedsmisbrug, blandt andet da

produktionsdirektøren Michael Borre i november blev sigtet af Københavns Politi for embedsmisbrug.

Baggrunden for sigtelsen var, at entreprenøren Jesper Ravn, som udfører sporarbejde for Banedanmark, mente hans firma var blevet ulovligt sortlistet og udsat for en urimelig forskelsbehandling af ledelsen i Banedanmark.

Grundlaget for sigtelsen var afslørende mails, hvori produktionsdirektøren i Banedanmark, i strid med reglerne, forbød sine ansatte at benytte Jesper Ravns firma.

Den mindre entreprenør er leverandør til Banedanmark, men i 2014 gik samarbejdet helt i stykker. Banedanmark konfiskerede sikkerhedscertifikater fra 10 af hans ansatte, så de i månedsvis ikke kunne arbejde på jernbanen og derved skabe indtægter.

Det har ifølge Jesper Ravn været en afgørende årsag til konkursen.

[Vær på forkant med TV 2 BUSINESS, der samler den digitale kanal TV 2 BUSINESS og TV 2 NEWS i nyt digitalt lommeformat](#)



ERHVERV

Jesper Ravn forhøjer erstatningskrav mod Banedanmark efter konkurs

29. feb. 2016, 10:28



Ravn Bane er gået konkurs. Foto: KRABBE LARS / POLFOTO

af [Mikkel Joensen](#)

Statslige BaneDanmark kan se frem til et erstatningskrav på mere end 25 millioner kroner, lyder det fra fortørnet direktør.

Ejeren af Ravn Bane, der erklæres konkurs i dag, vil forhøje sit erstatningskrav mod BaneDanmark.

Jesper Ravn har hidtil krævet 25 millioner kroner i erstatning, men det krav

stiger nu efter konkursen.

- De økonomiske følger af Banedanmarks boykot af min virksomhed vokser efter, at det ikke er lykkedes at undgå en konkurs, Derfor kommer jeg til at forhøje mit krav mod Banedanmark, siger han til TV 2.

Jesper Ravn er stærkt utilfreds med det tilbud som Kammeradvokaten er kommet med. Det lyder på 1,2 millioner kroner, hvoraf de en million kroner er for tort og svie, mens de 200.000 kroner er decideret tab på boykotten.

Jesper Ravn er stærkt utilfreds med tilbuddet fra statens advokat.

- Kammeradvokaten spiller en uheldig dobbeltrolle som undersøger for transportministeriet af ulovlighederne begået mod mig, og samtidig er Kammeradvokaten advokat for BaneDanmark og er interesseret i, at erstatningen bliver så lille som mulig.

Jesper Ravn har en god sag mod Banedanmark, vurderer business-kommentator Ole Krohn.

- Jeg synes, at det lugter at en tilståelsessag, når Kammeradvokaten forlods tilbyder en erstatning. Der er ingen tvivl om, at de interne mails, der indikerer en ulovlig boykot af Ravn bane har fået Kammeradvokaten til at få kolde fødder, siger han.

- Det der kan blive svært for Jesper Ravn er, at han skal kunne påvise meget konkrete tab som følge af boykotten, så det står og falder beløbets størrelse med. Men alene det, at der er rejst en sigtelse mod en underdirektør og en mulig diciplinærsag mod den øverste ledelse i Banedanmark viser, at der er kød på sagen, siger Ole Krohn.

Jesper Ravns firma Ravn Bane forventede sidste år at komme ud med et overskud på godt 8 mio. kr. Som følge af boykotten kom selskabet ud med et underskud på mere end 5 millioner kroner. Disse tab indgår i erstatningskravet mod Banedanmark.

[Vær på forkant med TV 2 BUSINESS, der samler den digitale kanal TV 2 BUSINESS og TV 2 NEWS i nyt digitalt lommeformat](#)

Ravn Bane går konkurs med gæld på 8 mio.

**Entreprenør-
virksomheden Ravn
Bane er erklæret
konkurs med en
gæld på 8,3 mio. kr.
Slagsmål med Ba-
nedanmark sendte
virksomheden ud
over kanten**

Af Lars Düwel
og Christoffer Lund-Hansen

Slagsmålet mellem **Bane-
danmark** og **Ravn Bane** har
førstnævnte nu for alvor sendt
entreprenørvirksomheden til
tælling.
Mandag kl. 15.15 kastede Je-

sper Ravn, ejer og stifter
af Ravn Bane, håndklædet i
ringen og erklærede i **Sø- og
Handelsretten**, at betingelser
for en konkurs er opfyldt. Gæl-
den lyder samlet på 8,3 mio. kr.

“Der er noget rivende galt i
Banedanmark, og jeg har des-
værre intet andet valg end at
lukke og slukke for at sikre, at
mine medarbejdere får deres
betaling,” siger Jesper Ravn
omkring mandagens konkurs-
erklæring.

Skat er største kreditor

Ravn Banes gæld består af tre
forskellige poster. Den pri-
mære gæld går til **Skat**, hvor
Ravn Bane skylder ca. 6,3 mio.
kr. Derudover skylder han ca.
1,25 mio. kr. til øvrige kredito-
rer, mens der er et løntilgode-
havende på 750.000 kr. Samlet
bliver det til en gæld på ca. 8,3
mio. kr.

Samtidig med konkurser-
klæringen blev advokatvirk-
somheden **Kromann Reu-**



Jesper Ravn, ejer og stifter
af entreprenørvirksomheden
Ravn Bane, blev mandag
erklæret konkurs.
Foto: Mie Hee Christensen.

mert udpeget som kurator for
sagen. Her skal det nævnes, at
der inden for de næste tre uger
vil være åbnet for, at andre kan
byde ind på kuratorposten i
Ravn Bane.

Kampen mellem Jesper
Ravn og Banedanmark tager sin
begyndelse i februar 2014. Her

udsender direktør i **Banedan-
mark Produktion Michael
Borre** en intern mail, hvor
han forbyder at benytte Ravn
Bane. Der er i dag rejst en sig-
telse mod Michael Borre, der er
mistænkt for embedsmisbrug.

Sagen tog dog en ny drej-
ning i januar i år, da det kom
frem via aktindsigt i interne
Banedanmark-mails, at for-
buddet muligvis er kommet
fra **Jesper Hansen**, tidligere
topdirektør i Banedanmark.

Transportministeriet åb-
nede umiddelbart efter afslør-
ingen en disciplinærundersø-
gelse af Jesper Hansen.

Vanærende handling

“Det er en vanærende hand-
ling fra Banedanmarks og
Transportministeriets side,
at jeg skal gå tiggergang for
at kunne forsørge min fami-
lie, når jeg bare har forsøgt at
hjælpe folk,” siger Jesper Ravn
og fortsætter:

“Når man tænker på, at vi er

8,3

mio. kr. lyder Ravn Banes
gæld på

oppe imod en offentlig myn-
dighed, er det mig en gåde, at
vi ikke har kunnet levere folk
ud til dem og give dem milli-
onbesparelser. Man kan undre
sig over, hvad det er for nogle
interesser, der bliver plejet, når
man fra Banedanmarks side
træffer de beslutninger,” siger
Jesper Ravn.

Transport- og bygningsmi-
nister **Hans Christian Sch-
midt** (V) beklager i en mail til
Børsen hele det forløb, som
Jesper Ravn har været igen-
nem.

“Som jeg også har givet udtryk

for tidligere, så er der tale om
en utrolig trist sag, hvor Jesper
Ravn helt klart har været ud-
sat for en forkert behandling,”
siger ministeren og fortsætter:

“**Transport- og Bygnings-
ministeriets** departement
har også besluttet at indlede
en disciplinær undersøgelse
af tidligere administrerende
direktør for Banedanmark Je-
sper Hansens rolle i nedlæg-
gelsen af forbud mod at anven-
de Ravn Bane ApS i Banedan-
mark,” skriver Hans Christian
Schmidt i en mail.

Det er ikke første gang Je-
sper Ravn har prøvet at begære
Ravn Bane konkurs. Tidligere
har han ikke haft held med det,
da der stadig blev forhandlet
om et forlig med Banedanmark
og Transportministeriet.

ladu@borsen.dk

LÆS OGSÅ

Tidligere Børsen-artikler om
Ravn Bane-sagen
bit.ly/1QnGbKO

Ha' det sjovt sammen i solen

Hello Tomorrow



Oplev strålende, smukke øjeblikke
med vores specielle priser
- startende fra DKK 3.660.

DESTINATIONER	ECONOMY CLASS FRA*	BUSINESS CLASS FRA*
Dubai	DKK 3.660	DKK 14.845
Maldiverne	DKK 5.690	DKK 21.025
Mauritius	DKK 7.145	DKK 25.430
Seychellerne	DKK 7.095	DKK 25.190
Cebu	DKK 5.875	DKK 22.205

emirates.dk

Medbring op til 30 kg. bagage på Economy Class, og 40 kg. bagage på Business Class.

*Priserne er gældende for retur-rejser fra København. Book inden 14. marts 2016 med afrejse indtil 30. november 2016. Afgang til Cebu er gældende fra 30. marts 2016. Betingelser og vilkår er gældende. Priserne gælder for et begrænset antal pladser og kan bookes til og med 14. marts 2016. For yderligere information besøg emirates.dk eller ring på 3848 7000.