

**Emne:** Vedr. klage over Banedanmark og Trafikstyrelsen  
**Dato:** onsdag den 25. juni 2014 kl. 15.06.48 Centraleuropæisk sommertid  
**Fra:** TRM Søren Mark Sandorff  
**Til:** Jesper Ravn  
**Cc:** TRM Kasper Granhøi Hansen  
**Kategori:** Banedanmark KLAGE

Kære Jesper Ravn,

Tak for et godt møde i mandags.

Som aftalt fremsender vi hermed den opsummering af dine klagepunkter, som vi nedskrev under mødet. Da Trafikstyrelsens afgørelse kun omfatter forhold, som er omfattet af deres rolle som sikkerhedsmyndighed, har vi opsplittet din klage i 2 dele. Den ene del omhandler klage over Trafikstyrelsens afgørelse af 25. april 2014, og den anden del omhandler klage over Banedanmarks myndighedsudøvelse og virke som infrastrukturforvalter.

Du oplyste, at din klagesag udelukkende skal omfatte følgende punkter:

#### *Banedanmarks myndighedsudøvelse*

- Banedanmark har negativt fokus på dig, hvilket bl.a. kan ses af, at medarbejdere orientere chefer højt oppe i systemet, hvis de har kommunikation med dig. Du oplyser, at du tit har hjulpet Banedanmark, hvorfor du ikke kan forstå denne fokus på dit firma og din person.
- Du stiller dig uforstående overfor, at Banedanmark i flere breve skriver, at de ved en given aktivitet er at opfatte som en aktører på lige fod med andre private entreprenører, og konsekvensen af dette er, at de i disse tilfælde ikke er omfattet af de offentlig retlige regler. Du mener generelt, at det er en underlig konstellation, at Banedanmark (sammen med Trafikstyrelsen) udsteder regler, kontrollerer og sanktionerer samtidig med, at de selv er en aktør.

#### *Trafikstyrelsens afgørelse*

- Du har i oktober måned 2013 fået udstedt certifikat til at køre litra efter de nye regler i BEK 985/2011, men efterfølgende har Banedanmark oplyst, at dette var en fejl, og at de trækker denne del af certifikatet tilbage. Banedanmark har ikke begrundet denne afgørelse, som du ikke mener lever op til de forvaltningsretlige regler til en afgørelse (altså klagevejledning, begrundelse, hjemmel etc.)
- Du mener, at Banedanmark overopfylder bekendtgørelse 985/2011, altså at de krav der stilles til førere er alt for skrappe, og der ikke er hjemmel til dette.
- Du nævner, at det af bekendtgørelse 985/2011 fremgår, at man skal have infrastrukturkendskab, og at dette kan opnås ved at køre strækningerne igennem. Banedanmark tolker imidlertid dette som, at strækningerne både skal køres igennem i dagslys og mørke, hvilket du mener er for stram en tolkning. Du har regnet ud, at med de strækninger du har, skal du bruge 15 arbejdsdage om måneden på at køre strækningerne igennem, hvis du skal leve op til dette krav.
- Banedanmarks egne medarbejdere, har fået udstedt certifikat, jf. reglerne i BEK 985/2011, men de fleste har ikke gennemgået de uddannelser, som Banedanmark kræver af eksterne førere. Der er derfor ikke tale om ligestilling mellem Banedanmarks egne førere og eksterne førere.
- Banedanmark lyver overfor dig. I brev af 9. maj 2014 fra en medarbejder i Banedanmark bliver du frataget en række strækninger, da Banedanmark anfører, at du ikke har kørt disse strækninger, som du skulle jf. bek 985/2011. Du er uforstående overfor dette og nævner, at næsten ingen kører om vinteren, og at der er tale om uhensigtsmæssig regelfastsættelse. Banedanmark har oplyst dig, at de er blevet opmærksomme på de manglende strækninger, da du tilfældigt er udtrukket til stikprøvekontrol. De oplyser, at alle med under et års anciennitet er blevet kontaktet. Du mener,

at dette er en løgn, da du kender alle førere med maks. 1 års anciennitet ( du har gået på uddannelses hold med dem), og du har bl.a. 2 af dem ansat, og du kan derfor dokumentere, at de ikke er blevet kontaktet af Banedanmark. Du mener således, at der er tale om chikane mod din person.

Hvis du er uenig i ovenstående, beder jeg dig hurtigst muligt tage kontakt til undertegnede. Hvis du har rettelser, kan du evt. skrive ind med rødt og sende det tilbage til mig.

Transportministeriet noterer endvidere, at du har fortalt om en mail, der er rundsendt internt i Banedanmark, hvori en direktør har skrevet til en række områdechefer, at de ikke skal kontrahere med dig, da du har klaget over Banedanmark. Du har oplyst, at forløbet vedr. denne mail ikke skal være en del af din klagesag, men at du ikke har noget imod, hvis Transportministeriet selv undersøger denne hændelse nærmere.

Venlig hilsen

**Søren Mark Sandorff**  
Fuldmægtig

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport  
Center for Kollektiv Trafik  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 25 62 10 95  
Telefax +45 33 38 14 14  
[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---