

DEPARTEMENTET

Att.: Trafikstyrelsen

Dato 1. juli 2014
J. nr. 2013-4388

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Vedr. jeres j.nr. TS10600-00016 – Jesper Ravn

I har den 25. april 2014 truffet afgørelse vedr. udstedelse af lokomotivfører-certifikat til Jesper Ravn. Jesper Ravn har efterfølgende klaget over denne afgørelse ved mail af 6. maj 2014. Den 7. maj 2014 bad vi jer afgive bemærkninger til Jesper Ravns klage. Vi modtog jeres bemærkninger den 28. maj 2014.

Jesper Ravn har efterfølgende indsendt en hel del materiale, der har gjort, at vi var i tvivl om, hvad han ville klage over. Den 23. juni 2014 havde vi derfor helt undtagelsesvis inviteret ham ind til et møde, hvor vi skar hans klager til, sådan at det ved mødets afslutning stod os helt klart, hvad han ønskede at klage over.

Vi skal derfor bede jer komme med bemærkninger til følgende klagepunkter:

1. Jesper Ravn har den 28. februar 2013 fået udstedt certifikat til at køre litra efter reglerne i bekendtgørelse 985/2011, men efterfølgende har Banedanmark oplyst, at dette var en fejl, og at de trækker denne del af certifikatet tilbage. Banedanmark har ikke begrundet denne afgørelse, som Jesper Ravn ikke mener lever op til de forvaltningsretlige regler til en afgørelse (altså klagevejledning, begrundelse, hjemmel etc.)
2. Jesper Ravn mener, at Banedanmark overopfylder bekendtgørelse 985/2011, altså at de krav, der stilles til førere, er alt for skrappe, og at der ikke er hjemmel til dette.
3. Banedanmark har indført regler for opretholdelse af lokomotivføreruddannelsen. Det kræves, at en lokomotivfører fremfører køretøjer mindst 20 gange indenfor 4 måneder. Alene produktionspause i forbindelse med vinter vil ifølge Jesper Ravn medføre tab af grunduddannelse og tab af certifikat. Dermed er det umuligt at opretholde såvel grunduddannelse såvel som certifikat. Grunduddannelsen er forudsætning for Licens, og det er Trafikstyrelsen der udsteder Li-



cens, som i øvrigt er gyldig i 10 år. Han mener, at kravene er for skrappe og vil kvæle branchen.

Side 2/3

4. Jesper Ravn nævner, at det af bekendtgørelse 985/2011 fremgår, at man skal have litrakendskab, og at dette kan opnås ved at bestå en prøve. Herefter har man litrakendskab i 3 år. Banedanmark tolker imidlertid dette som, at materielejer skal stå inde for den enkeltes litra og forpligte sig til efteruddannelse på tværs af firmaer. Kompetencen følger ikke længere den enkelte Lokomotivfører, selvom han har gennemført uddannelse og bestået en prøve. Han mener, at der ikke er hjemmel i bekendtgørelse 985/2011 til dette, og han mener, at det er uhensigtsmæssigt.
5. Jesper Ravn nævner, at det af bekendtgørelse 985/2011 fremgår, at man skal have infrastrukturkendskab, og at dette kan opnås ved at bestå en prøve, og befare strækninger indenfor 12 måneder. Infrastrukturkendskab er gyldigt i 3 år. Banedanmark tolker imidlertid dette som, at strækningerne skal befares i begge retninger, og i intervaller helt ned til hver anden måned, hvilket han mener er for stram en tolkning. Han har regnet ud, at med de strækninger han har bestået prøve i, skal han bruge 15 arbejdsdage om måneden på at køre strækningerne igennem, hvis han skal leve op til dette krav.
6. Banedanmarks egne medarbejdere har fået udstedt certifikat, jf. reglerne i BEK 985/2011, men de fleste har ikke gennemgået de uddannelser, som Banedanmark kræver af eksterne førere. Banedanmark har ikke nogen godkendte litrauddannelser. Der er derfor ikke tale om ligestilling mellem Banedanmarks egne førere og eksterne førere.
7. Jesper Ravn mener, at Banedanmark lyver overfor ham. I brev af 9. maj 2014 fra en medarbejder i Banedanmark bliver han frataget en række strækninger, da Banedanmark anfører, at han ikke har kørt disse strækninger, som han skulle jf. bekendtgørelse 985/2011. Han er uforstående overfor dette og nævner, at næsten ingen kører om vinteren, og at der er tale om uhensigtsmæssig regelfastsættelse. Banedanmark har oplyst ham, at de er blevet opmærksomme på de manglende strækninger, da han tilfældigt er udtrukket til stikprøvekontrol. Han oplyser, at alle med under et års anciennitet er blevet kontaktet. Han mener, at dette er en løgn, da han kender alle førere med maks. 1 års anciennitet (han har gået på uddannelses hold med dem), og han har bl.a. 2 af dem ansat. Han kan derfor dokumentere, at de ikke er blevet kontaktet af Banedanmark (han har indsendt en mail, der virker til at dokumentere dette). Han mener, at der er tale om chikane mod hans person.



Vi skal have jeres bemærkninger senest den 22. juli 2014. Bemærkningerne bedes sendt til ssa@trm.dk.

Side 3/3

Med venlig hilsen



Søren Sandorff