

**Brevdato** 10-07-2014

**Afsender** Direktions Sekretariat (BDK) (Banedanmark  
(banedanmark@bane.dk): dir-sek@bane.dk)

**Modtagere** TRM Søren Mark Sandorff (Sagsbehandler, Kollektiv  
Trafikkontoret)

**Akttitel** SV: Vedr. rundsendt mail om Jesper Ravn

**Identifikationsnummer** 476266

**Versionsnummer** 1

**Ansvarlig**

**Vedlagte dokumenter** SV: Vedr. rundsendt mail om Jesper Ravn  
140709 Klage Jesper Ravn

**Dokumenter uden PDF-  
version (ikke vedlagt)**

**Udskrevet** 16-10-2014

---

**Til:** TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Kasper Granhøi Hansen (KGH@TRM.dk), TRM Liv Mølgaard Mathiasen (Imm@trm.dk), Kenneth Juul Andersen (KJA) (kja@BANE.dk), mib@bane.dk (mib@bane.dk)  
**Fra:** Banedanmark (banedanmark@bane.dk)  
**Titel:** SV: Vedr. rundsendt mail om Jesper Ravn  
**Sendt:** 10-07-2014 10:02:28  
**Bilag:** 140709 Klage Jesper Ravn.docx;

Kære Søren

I Kaspers fravær får du vores svar på brevet af 4. juli 2014

Mvh  
Kirsten

---

**Fra:** TRM Kasper Granhøi Hansen [mailto:KGH@TRM.dk]  
**Sendt:** 4. juli 2014 13:21  
**Til:** Dir-sek  
**Cc:** TRM Søren Mark Sandorff  
**Emne:** Vedr. rundsendt mail om Jesper Ravn

Kære Banedanmark

Se venligst vedhæftede brev.

Mvh.  
Kasper

---

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

---

banedanmark



Transportministeriet

09.07.2014

Att.: Center for kollektiv trafik, Kasper Granhøj/Søren Mark Sandorff

## Vedr. Rundsendt mail om Jesper Ravn

Med henvisning til Transportministeriets brev af 4. juli 2014 oplyses hermed om hændelsesforløbet omkring den omtalte e-mail.

Indledningsvis kan det oplyses, at Banedanmark i 2013 havde en omsætning hos Jesper Ravns selskab på 11 mio. kr. Parallelt hermed har der været en række klagesager, hvoraf den aktuelle sag som har udløst klagen til Transportministeriet tog sin begyndelse i oktober 2013. Hovedindgangen til sagen har været, at alle lokomotivførere, som arbejder på jernbanen på Banedanmarks sikkerhedscertifikat, skal kunne dokumentere deres kompetencer til bl.a. strækningskendskab og litrauddannelse. I modsat fald vil Banedanmark fratage lokomotivførerens certifikat. I den konkrete sag har oplysningerne været ufuldstændige, og det er dermed ikke dokumenteret at Jesper Ravn i fuldt omfang lever op til jernbanesikkerhedskravene.

I sagsforløbet har der desværre været en tendens til at henvendelserne fra Jesper Ravn har haft et element af angreb på enkeltpersoner uanset at disse alene har fulgt de gældende procedurer, ligesom Jesper Ravn har henvendt sig flere steder i virksomheden, uden at de pågældende områder havde nogen rolle i Jesper Ravns sag eller kontakt med Jesper Ravns selskab.

I januar 2014 blev klagen over Banedanmark sendt til Trafikstyrelsen, og i den forbindelse sendte direktøren i Produktion en mail til sine nærmeste chefer, hvor der blev opfordret til at undgå ny samhandel med Jesper Ravn, mens klagen blev behandlet. Direktøren sendte mailen under den antagelse, at klagen også i dette tilfælde havde personlig karakter, ligesom det fortsat ikke var dokumenteret, at der var styr på jernbanesikkerheden. Efter en kort betænkningstid meddelte direktøren de pågældende cheferne, at der selvfølgelig ikke var tale om, at Jesper Ravn på nogen måde var forhindret i at arbejde for Banedanmark. Direktøren afholdt derudover et møde med Jesper Ravn, som fik en undskyldning og fik forklaret forløbet, herunder at mailen var resultatet af et øjeblikks ophidselse over den personlige drejning i sagen.

Det blev herudover kontrolleret, at Jesper Ravn ikke var gået glip af opgaver som følge af mailen, hvilket også blev oplyst overfor Jesper Ravn på det ovenfor nævnte møde.

Det skal bemærkes, at Produktion fortsat har to kontrakter med Jesper Ravn, hvoraf den ene er vundet i udbud, efter ovenstående forløb fandt sted, og med en estimeret årlig omsætning på 9 mio. kr.

Med venlig hilsen

Kirsten Hestbæk Berthelsen  
Banedanmark