



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

15.07.2014

Att.: Søren Sandorff

Vedr. klage over Banedanmarks myndighedsudøvelse / infrastrukturforvaltning

Med henvisning til Transportministeriets departements brev af 1. juli 2014 skal Banedanmark hermed afgive sine bemærkninger til de klagepunkter, som Jesper Ravn har rejst overfor departementet vedr. Banedanmarks myndighedsudøvelse og infrastrukturforvaltning:

Ad. klagepunkt 1

Indledningsvis skal det bemærkes, at Banedanmark Produktion har indgået to kontrakter med Jesper Ravn som underleverandør, hvoraf den ene kontrakt er vundet i udbud. Banedanmark kan derfor ikke genkende, at virksomheden skulle have et særskilt negativt fokus i forhold til Jesper Ravns firma.

Banedanmark kan bekræfte, at det i juni 2014 er meldt ud til Jesper Ravn, at al korrespondance vedr. certifikater mellem Banedanmark og Jesper Ravn og hans firma skal gå via undertegnede som sikkerhedschef i Banedanmark. Denne udmelding har baggrund i, at Jesper Ravn og ansatte i hans firma udfører deres arbejde på grundlag af et lokomotivførercertifikat, der udstedes af Banedanmark på grundlag af Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter. For at kunne opretholde et lokomotivførercertifikat skal den enkelte lokomotivfører og hans firma til hver en tid opfylde betingelserne i Banedanmarks retningslinjer for infrastrukturkendskab og litrauddannelse, se under pkt. 4 og 5 på Banedanmarks hjemmeside om lokomotivfører med A-certifikat:

<http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=20193&soegningID=519234&soegeord=litra>

Med jævne mellemrum udbeder Banedanmark sig dokumentation fra lokomotivførerne for, at de stadig opfylder betingelserne i retningslinjerne for at opretholde det tildelte certifikat. Retningslinjerne gælder på lige vilkår dels for Banedanmarks interne entreprenør, Produktion, dels for eksterne entreprenører som f.eks. Ravn Bane ApS. I en række tilfælde har Banedanmark konstateret, at Jesper Ravn og ansatte i hans firma ikke har kunnet opfylde betingelserne for at opretholde deres certifikat eller ikke har kunnet dokumentere, at de opfylder betingelserne, hvorfor Banedanmark har måttet tage skridt til at ophæve certifikatet. Jesper Ravn har på sin side gentagne gange givet udtryk for, at han ikke anerkender Banedanmarks ret til at udstede retningslinjer og træffe afgørelser om de udstedte certifikater. Han har som bekendt også klaget til Trafikstyrelsen over Banedanmark i den forbindelse.

Det bemærkes, at Banedanmark på ingen måde forskelsbehandler Jesper Ravns firma i sagen om lokomotivførercertifikater, men at Banedanmark stiller samme krav til dokumentation overfor andre entreprenører, interne som eksterne, i henhold til sine retningslinjer.

Derudover har Jesper Ravn tidligere fremsendt flere klager til Banedanmark, hvori der fremsættes ubegrundede påstande om Banedanmarks sagsbehandling i forhold til Ravns firma. Dette har ført til en omfattende korrespondance mellem Banedanmark og Jesper Ravn. Banedanmark må desværre konstatere, at denne korrespondance ofte har en personlig vinkel i forhold til den enkelte sagsbehandler til trods for, at Banedanmark blot beder Jesper Ravns firma om at opfylde gældende lovgivning (bek 985 om certificering af lokomotivførere)

og retningslinjer. Dette er en belastning i forhold til Banedanmarks medarbejdere og giver en væsentlig administrativ byrde, hvorfor Banedanmark har valgt at meddele Jesper Ravn, at når han ønskede at klage eller kritisere Banedanmarks håndtering af ovenfor nævnte retningslinjer for udstedelse af lokomotivfører certifikat, bedes han udelukkende rette henvendelse til undertegnede. Den almindelige ansøgning om certifikater og lignende sker fortsat via en sagsbehandler.

Ad. klagepunkt 2

Banedanmark mener ikke at have givet udtryk for, at Banedanmark ved udøvelse af visse aktiviteter ikke er omfattet af de offentlige, retlige regler. Banedanmark kan heller ikke umiddelbart pege på områder, der skulle give Banedanmark en særstatus i forhold til bestemmelserne i Offentlighedsloven.

Hvad angår Jesper Ravns skepsis overfor lovligheden i, at Banedanmark udsteder regler, kontrollerer og sanktionerer, samtidig med at Banedanmark selv er en aktør, skal Banedanmark bemærke følgende:

Som nævnt gives der mulighed for, at lokomotivførere kan få udstedt et certifikat, hvorefter de kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Til det formål har Banedanmarks kvalitet- og sikkerhedsafdeling i sin rolle af koncernfunktion og koordineringsområde for Banedanmarks jernbanesikkerhedsorganisation udarbejdet et sæt retningslinjer, der beskriver de betingelser, en lokomotivfører skal opfylde for at kunne opnå og opretholde et certifikat på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Betingelserne er ens for alle, både for Banedanmarks interne entreprenør og for eksterne entreprenører, og Banedanmarks kvalitet- og sikkerhedsafdeling udbeder sig den samme dokumentation for opfyldelsen af betingelserne hos alle entreprenører, der har eller beder om et lokomotivførercertifikat.

Hvis en entreprenør ønsker at klage over Banedanmarks beslutninger i den henseende, har vedkommende mulighed for at klage til Trafikstyrelsen som øverste sikkerhedsmyndighed og som den myndighed, der har tildelt Banedanmark dets sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter. Banedanmark kan i den sammenhæng oplyse, at Jesper Ravn den 28.11.13 klagede til Trafikstyrelsen over Banedanmarks retningslinjer for udstedelse af lokomotivførercertifikat. Trafikstyrelsen traf afgørelse i sagen den 25.04.14 med følgende ordlyd:

'Banedanmarks retningslinjer for opnåelse og vedligeholdelse af strækningkendskab samt retningslinjer for litrakendskab er i overensstemmelse med bekendtgørelse 985 af 11.oktober 2011 om certificering af lokomotivfører.'

Med venlig hilsen

Kirsten Kornerup Jehrbo
Sikkerhedschef
Banedanmark