

Brevdato 13-10-2014

Afsender TRM Liv Mølgaard Mathiasen (Sagsbehandler, Banekontoret)

Modtagere Direktions Sekretariat (BDK) (dir-sek@bane.dk)

Akttitel Til Banedanmark - Bestilling af supplerende bidrag ifm tilsyns sag vedr. Jesper Ravns klagesag

Identifikationsnummer 485663

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Liv Mølgaard Mathiasen

Vedlagte dokumenter Aktdokument
Skærvesuppleringen

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 16-10-2014

Til: Direktions Sekretariat (BDK) (dir-sek@bane.dk)
Cc: TRM Louise Thomsen (lot@TRM.dk)
Fra: TRM Liv Mølgaard Mathiasen (Imm@trm.dk)
Titel: TII Banedanmark - Bestilling af supplerende bidrag ifm tilsyns sag vedr. Jesper Ravns klagesag
Sendt: 13-10-2014 14:33:14

Kære Kenneth

Tak for det fremsendte bidrag af 8. oktober vedr. de kontrakter Banedanmark har indgået med Ravn Bane ApS

Som omtalt telefonisk skal jeg bede om at få noget yderligere materiale til min vurdering af sagen og Jesper Ravns påstand om at han er black listet i Banedanmark.

- Jeg skal bede om at få udvidet de tre punkter fra mit brev af 29. september 2014 til at dække perioden juli 2013 til september 2014.

I forhold til den vedhæftede mail fra Jesper Ravn til en medarbejder i Banedanmark skal jeg bede Banedanmark svar på:

- Hvordan indgås disse hastekontrakter med Ravn Baner ApS, er det på baggrund af tilbudslister/budrunder mv?
- Hvad er årsagen til at Jesper Ravn ikke fik den omtalte opgave jf. den vedhæftede mail?
- Hvor mange af denne type opgaver er der tale om?

Jeg skal bede om svar på det ovenstående senest onsdag d. 22. oktober 2014.

I er velkommende til at kontakte undertegnede hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Liv

Til: Banedanmark (banedanmark@bane.dk)
Fra: Jesper Ravn (Jesper@ravn-bane.dk)
Titel: Skærvesuppleringen
Sendt: 03-03-2014 19:37:15

Hej Jens

Da Johnny ringede for nogle uger tilbage, og sagde at han ville leje Brian i resten af året, bortset fra såfremt stillingsopslaget gav pote, der lavede vi endnu en pris.

Denne pris var 500 kr./t. på dag, og 600 kr./t. på nat.

Dette svarer til at en 8 timers nat koster 4.800 kr.

Men i har accepteret et tilbud på ca. 5.000 pr nat fra Morten?

Jeg spurgte også Johnny, om han ville have timepriser eller priser pr skift, hvortil han svarede timepriser.

Endvidere inkluderer min pris SR1 og FAK funktionen.

Så jeg kan ikke se at Morten Hinze er billigere, og derved ser jeg et problem!

Jeg synes ikke at det her er foregået på en fair måde!

For som jeg ser det ud fra ugerne 8 og 9, der har vi kostet jer 100 kr. Mere pr nat, hvilket skyldes enkelte dage der er længere end 8 timer.

Denne prisforskel var nok til at overse, såfremt man tager den ekstensive erfaring vi har med denne opgave, og det faktum at vi også dækker funktionen som FAK.

Og var det en fast pris der var ønsket, så burde jeg have fået denne information, så jeg havde haft en fair chance for at byde med.

Jeg har efterfølgende fremsendt et tilbud, der i særklasse er billigere, på baggrund af, at prisen var den afgørende, som du angav.

Det mangler jeg fortsat svar på?

Endnu en gang må jeg så være bussemanden der bare brokker sig, men det er nødt til at foregå på en ordentlig måde!

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Direktør

RAVN Bane ApS
Smedeland 28
2600 Glostrup

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk<<http://www.ravn-banesikkerhed.dk/>>

jesper@ravn-bane.dk<<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>