

DEPARTEMENTET

Banedanmarks Direktionssekretariat  
Kopi til Jesper Ravn

Dato 19. februar 2015  
J. nr. 2013-4388

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

### Høring over afgørelse for så vidt angår annullering af Jesper Ravns certifikat

Jesper Ravn har i e-mail af 12. februar 2015 sendt nye oplysninger til departementet i relation til hans klage af 28. oktober 2014 vedrørende annullering af certifikater.

I departementets afgørelse af 11. februar 2015 anførte departementet:

*"Det følger af § 40, stk. 1 i bekendtgørelse 985/2011, at hvis den udstedende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter har en formodning om, at en person med lokomotivførercertifikat ikke længere opfylder kravene, skal virksomheden straks fritage den pågældende fra udførelsen af de funktioner, som lokomotivførercertifikatet giver adgang til og suspendere certifikatet indtil, der foreligger en endelig afklaring. Det fremgår af § 40, stk. 2, at såfremt den udstedende virksomhed har kendskab til, at personen ikke længere opfylder kravene, skal certifikatet straks tilbagekaldes af den udstedende virksomhed.*

*Banedanmark har i løbet af maj og juni 2014 anmodet dig om at indsende dokumentation for tre lokomotivførere (som er grunduddannet hos RAVN Bane ApS) i relation til litrakendskab. Banedanmark har oplyst, at Banedanmark ikke modtaget denne dokumentation, ligesom du ikke har fremsendt dokumentation i relation til litrakendskab til departementet i forbindelse med denne sags behandling. Departementet finder det således berettiget, at Banedanmark den 26. juni 2014 annullerer disse certifikater, jf. § 40, stk. 1 i bekendtgørelse 985/2011".*

Departementet fandt dog afslutningsvist, at certifikatet under alle omstændigheder var uretmæssigt annulleret, idet Banedanmark stiller et uhjemlede krav for så vidt angår generhvervelse af certifikaterne jf. nærmere departementets afgørelse af 11. februar 2015.

Jesper Ravn har i en mail af 12. februar 2015 fremsendt kursusbevis for sig selv til departementet. Kursusbeviset er udstedt af Banedanmark, og det fremgår af beviset, at Jesper Ravn den 21. januar 2014 har gennemført litraprøve i 27 tons plasser og 70 tons plasser.



Det fremgår af en mail fra Banedanmark til Jesper Ravn af 16. juni 2014, at Banedanmark er besiddelse af det nævnte kursusbevis. Banedanmark skriver:

Side 2/3

*”Jo du skal som arbejdsgiver levere dokumentation for dine medarbejdere, hvis du ønsker at de beholder deres certifikater, BDK har ret og pligt til at annullere deres certifikater, når de fratræder deres job hos en entreprenør. Så hvis du ønsker, dine førere skal beholde deres litra certifikat, skal du kunne dokumentere deres uddannelse i pågældende litra.*

*Det samme gælder dig selv. Det er korrekt at Banedanmark tidligere har udstedt et certifikat til dig med 27 t og 70 t trolje påført men det var en fejl fra vores side. Vi har efterfølgende erfaret at du lever ikke op til kravene jf. bekendtgørelse 985, at du selv skal eje litraen eller have underskrevet accept fra virksomheden der er materielejer”.*

Det fremgår af Banedanmarks mail, at Banedanmark ikke accepterer kursusbeviset som dokumentation for Jesper Ravns litrakendskab. Det skyldes, at Banedanmark fejlagtigt lægger vægt på, at Jesper Ravn selv skal eje litraen eller have underskrevet accept fra virksomheden, der er materielejer. Som det fremgår af departementets afgørelse af 11. februar 2015, kan Banedanmark ikke lovligt stille disse krav. Departementet finder derfor, at Jesper Ravn har dokumenteret litrakendskab over for Banedanmark.

Departementet agter på den baggrund at træffe afgørelse om, at Banedanmark uretmæssigt har annulleret Jesper Ravns certifikat jf. § 40, stk. 2 i bekendtgørelse 985/2011, og vil dermed ændre departementets afgørelse af 11. februar 2014 for så vidt angår annulleringen af Jesper Ravns certifikat. Banedanmark skal således lægge kursusbeviset udstedt af Banedanmark til grund, når Banedanmark genpåfører litrakendskab på certifikatet.

Jesper Ravn anfører endvidere, at departementet skal indskærpe overfor Banedanmark, at alle 10 certifikater påføres med litra og strækninger, således at certifikaterne svarer til certifikaterne før annulleringen den 26. juni 2014, men at nyrhvervede strækninger også skal påføres.

Departementet skal oplyse, at reglerne vedrørende strækningskendskab er udformet ud fra et sikkerhedsmæssigt hensyn. Departementet kan således ikke træffe afgørelse om, at strækningskendskab skal genpåføres certifikaterne, så de svarer til certifikaterne før annulleringen den 26. juni 2014, uagtet at Banedanmark uretmæssigt har annulleret certifikaterne og dermed afskåret Jesper Ravn fra at bevare strækningskendskab. Departementet vil dog indskærpe over for Banedanmark, at Banedanmark i videst muligt omfang og hurtigst muligt skal bistå Jesper Ravn i at generhverve strækningskendskab til de strækninger, der var påført de uretmæssigt annulleret certifikater. Det er endvidere op til Banedanmark at vurdere hvilke strækninger, der kan påføres de genudstedte certifikater.



Departementet skal anmode om Banedanmarks bemærkninger hertil inden for fem arbejdsdage fra dags dato.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Jakob Karlshøj  
Kontorchef - Banekontoret