

DEPARTEMENTET

Jesper Ravn
E-mail: jesper@ravn-bane.dk

Dato 19. februar 2015
J. nr. 2013-4388

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Jesper Ravn

Transportministeriets departement har modtaget din mail af 12. februar 2015 vedrørende sagen om Banedanmarks annullering af lokomotivførercertifikater m.v., som du på en række punkter ønsker genoptaget til departementets fornyede behandling.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Departementet skal med udgangspunkt i din mail bemærke følgende til disse punkter:

1. Generhvervelse af certifikater, jf. pkt. 2 i departementets afgørelse af 11. februar 2015

Du ønsker, at departementet skal indskærpe over for Banedanmark, at alle 10 certifikater påføres med litra og strækninger, således at certifikaterne svarer til certifikaterne før annulleringen den 26. juni 2014, men at ny erhvervede strækninger også skal påføres.

Du anfører endvidere, at departementet har givet Banedanmark medhold i, at du ikke har fremsendt certifikatansøgning.

Der henvises til vedlagte agterskrivelse af dags dato i forhold til de ovenstående punkter, som departementet parallelt fremsender til Banedanmark.

2. Dokumentation vedr. evt. økonomisk tab som følge af Michael Borres interne mail af 31. januar 2014, jf. pkt. 3.1 i departementets udtalelse af 11. februar 2015

Departementet har på baggrund af Banedanmarks oplysninger i sagen lagt til grund, at Michael Borres interne mail af 31. januar 2014 blev trukket tilbage den 5. februar 2014. Departementet har i den forbindelse anmodet Banedanmark om at oplyse, hvorvidt RAVN Bane ApS i perioden mellem den 31. januar 2014 og den 5. februar 2015 er gået glip af nye opgaver for Banedanmark. Banedanmark har oplyst, at det ikke var tilfældet. Departementet har derfor i sin behandling lagt til grund, at det ikke er dokumenteret, at RAVN Bane ApS i denne periode skulle have lidt et økonomisk tab som følge af Michael Borres interne mail.



Du har fremført, at Ravn Bane ApS har været sortlistet også efter 5. februar. For at undersøge om tilbagekaldelsen af den interne mail ikke skulle have været effektiv, har departementet bedt Banedanmark opgøre, om du har vundet udbud i perioden juni 2013-september 2014. Banedanmark har oplyst, at Ravn Bane ApS vandt en udbudsopgave hos Banedanmark i marts 2014, og at din omsætning samlet set ifølge Banedanmarks oplysninger har været stigende set over de seneste år.

Du peger i din uddybende klage på, at EU-licitationer er sjældne i Banedanmark Produktion og dårligt kan udgøre mere end 5 pct. af Banedanmark Produktions forbrug af eksterne leverandører. Departementet har på baggrund af din uddybende klage anmodet Banedanmark om en opgørelse over de bestilingsopgaver under udbudsgrænsen, hvor Produktion har anvendt RAVN Bane ApS. Departementet har ikke afsluttet behandlingen af dette spørgsmål, men har modtaget en opgørelse fra Banedanmark, som vi til brug for den videre sagsbehandling vil bede om dine eventuelle bemærkninger til.

Det skal understreges, at departementets supplerende sagsskridt i dette spørgsmål alene håndteres som et led i departementet tilsyn med Banedanmark, herunder spørgsmålet om, hvorvidt Banedanmark har afgivet fyldestgørende og korrekte oplysninger til brug for departementets udtalelse af 11. februar 2015. Departementets supplerende undersøgelse og den endelige bedømmelse af, om undersøgelsen skal føre til yderligere tiltag i forhold til tilsynet med Banedanmark, kan ikke tages som udtryk for stillingtagen til, om du har lidt et økonomisk tab som følge af Michael Borres interne mail af 31. januar 2014.

Spørgsmålet om et evt. økonomisk tab for RAVN Bane ApS, som følge af Michael Borres interne mail, er efter departementets opfattelse alene et anliggende mellem RAVN Bane ApS og Banedanmark, som må afgøres ved et forlig eller evt. ved at indbringe sagen for domstolene. Departementet har således ikke mulighed for at afgøre dette spørgsmål.

3. Påføring af litra- og strækningenskendskab på Banedanmarks egne certifikater, jf. pkt. 3.3 i departementets udtalelse af 11. februar 2015

Du anfører, at departementet har lagt til grund, at ansatte i Banedanmark ikke har fået påført strækninger eller litra på egne certifikater. Det skal for god ordens skyld bemærkes, at departementet i udtalelsen af 11. februar 2015 konstaterer, at Banedanmark har påført strækninger og litra på egne certifikater, men at der ikke er grundlag for at konkludere, at Banedanmark ikke var berettiget til det. Departementet har ikke yderligere at tilføje til dette spørgsmål udover det, som allerede fremgår af udtalelsen af 11. februar 2015.

4. Banedanmarks anvendelse af ukorrekte oplysninger, jf. pkt. 3.4 i departementets udtalelse af 11. februar 2015



Departementet har, som det fremgår af udtalelsen af 11. februar 2015, konstateret, at Banedanmark har anvendt fejlbehæftede oplysninger i forvaltningen. Departementet har indskærpet over for Banedanmark, at sådanne fejl ikke bør finde sted og vil have fokus på spørgsmålet i det fremadrettede tilsyn med Banedanmark. Departementet finder ikke grundlag for at foretage sig yderligere i dette spørgsmål.

Side 3/3

Anmodning om møde

Du har endelig anmodet om et møde, hvor departementet kan gennemgå afgørelsen af 11. februar 2015. Departementet gennemgår gerne afgørelsen med dig og vil tage kontakt til dig med henblik på at aftale et mødetidspunkt hurtigst muligt.

Det skal i den forbindelse understreges, at departementet ikke på et sådant møde kan forholde sig til andre oplysninger end det, som allerede er lagt til grund for afgørelsen af 11. februar 2015. Hvis du ønsker at supplere med yderligere oplysninger i sagen, skal departementet anmode dig om at fremsende disse skriftligt, hvorefter departementet vil vurdere, om oplysningerne giver anledning til at yderligere behandling.

Mød-venlig hilsen



Jakob Karlshøj
Kontorchef - Banekontoret